

5

La economía española en el s. XIX



Historia de España

2º de Bachillerato

Curso 2021/22

TEMAS A TRATAR

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	COMPETENCIAS CLAVE	ESTÁNDARES DE APRENDIZAJE EVALUABLES
<p>Crit.HE.9.1. Explicar la evolución demográfica de España a lo largo del siglo XIX, comparando el crecimiento de la población española en su conjunto con el de Cataluña y el de los países demográficamente más avanzados de Europa.</p>	<p>CSC-CMCT-CAA</p>	<p>Est.HE.9.1.1. Describe los factores y reconoce el lento crecimiento demográfico español en el siglo XIX a partir de gráficas y analiza los factores que diferencian España, con la excepción de Cataluña, del resto de los países demográficamente avanzados.</p>
<p>Crit.HE.9.2. Analizar los diferentes sectores económicos, especificando, las transformaciones de signo liberal, y las consecuencias que se derivan de ellas.</p>	<p>CCL-CSC-CMCT-CAA-CIEE</p>	<p>Est.HE.9.2.1. Expone las causas de los bajos rendimientos de la agricultura española del siglo XIX y explica las consecuencias que supone para la industria y el comercio españoles, aludiendo a las diferencias con el caso catalán.</p> <p>Est.HE.9.2.2. Compara la revolución industrial española con la de los países más avanzados de Europa y relaciona estas diferencias con las dificultades que para los sectores del transporte y el comercio interior suponen los condicionantes demográficos y la debilidad estatal.</p> <p>Est.HE.9.2.3. A partir de textos históricos e historiográficos y fuentes de la época explica los objetivos de la red ferroviaria, las consecuencias de la Ley General de Ferrocarriles de 1855 y los errores y aciertos de esta política ferroviaria.</p> <p>Est.HE.9.2.4. Conoce las principales líneas de actuación de la política económica española del siglo XIX y los contextualiza adecuadamente a partir de los conocimientos adquiridos en temas anteriores. Conoce y explica medidas trascendentales como, por ejemplo, los apoyos, argumentos y actuaciones de proteccionistas y librecambistas a lo largo del siglo XIX, el proceso que da lugar a la unidad monetaria y a la creación de una banca moderna en España y la reforma de la Hacienda de Mon-Santillán, con sus objetivos y dificultades. Especifica cómo las inversiones en España de Francia e Inglaterra afectaron al proceso de desarrollo económico español durante ese siglo.</p>

La población

- ✿ Crecimiento
- ✿ Distribución
- ✿ Población urbana y rural
- ✿ Emigración: éxodo rural y transoceánicas





A FAVOR

mejora de la dieta

desaparición de algunas epidemias

1800

10,5 millones de habitantes



1900

18,5 millones de habitantes

EN CONTRA

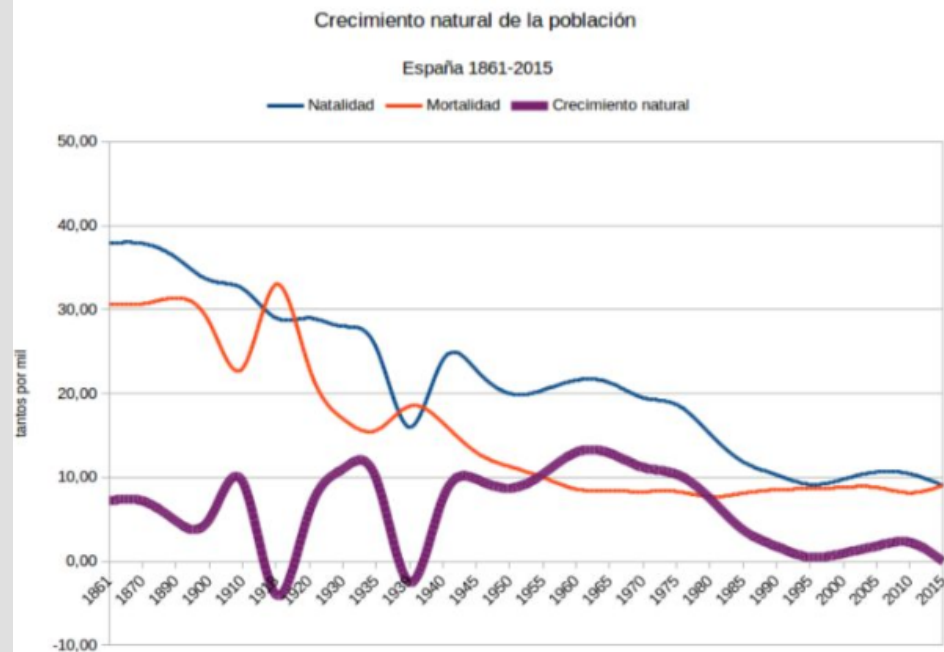
alta mortalidad

baja esperanza de vida

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

FUENTES HISTÓRICAS

DOCUMENTO 2. NATALIDAD Y MORTALIDAD EN ESPAÑA (1861-1950)



Fuente: INE www.ine.es/revistas/cifraine/cifine3.pdf

Presentación. Tipo de fuente de información: mapa, gráfico, cuadro estadístico, texto histórico; título; información de los ejes o leyenda.

Ideas principales.

- ¿Cómo evoluciona la natalidad entre 1861 y 1930?
- ¿Y la mortalidad?
- ¿A qué se debe?

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN ESPAÑA (1857)

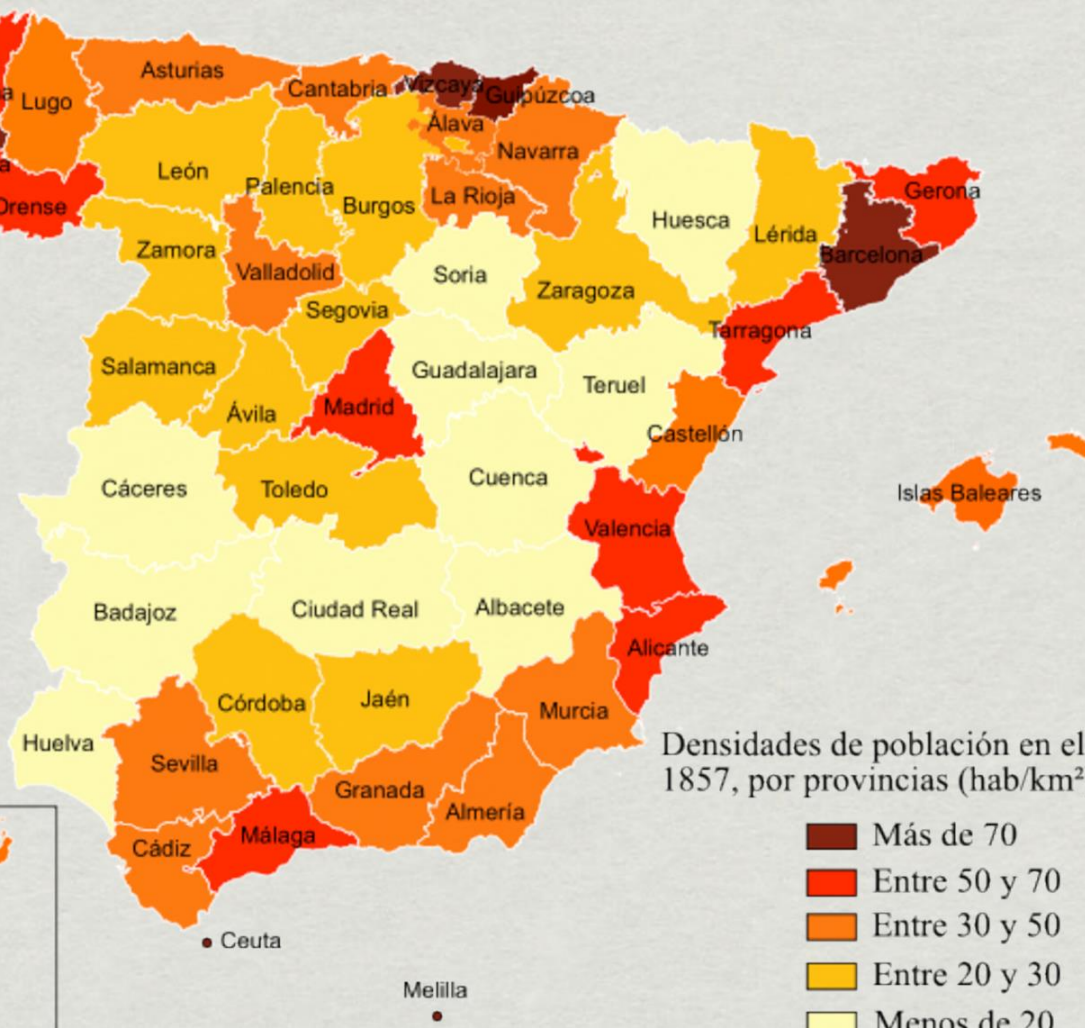
España. Año 1857

Densidad media: 30,64 hab/km²

Provincia con mayor densidad:
Pontevedra (95,41 hab/km²)

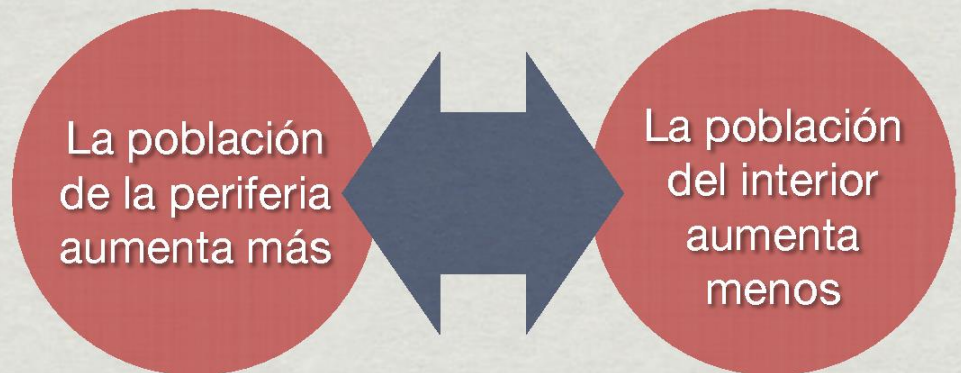
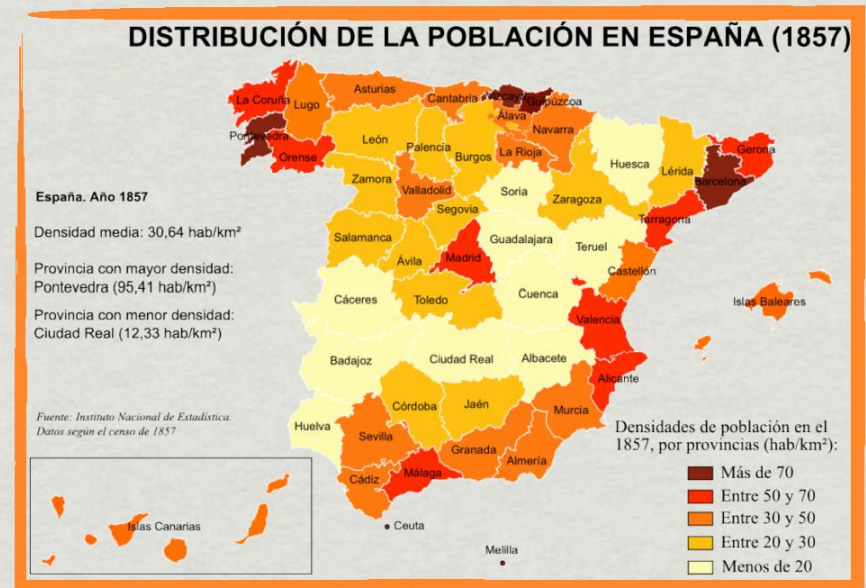
Provincia con menor densidad:
Ciudad Real (12,33 hab/km²)

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.
Datos según el censo de 1857



Región	1797	%	1900	%
Madrid	276	100	775	280,8
Cataluña	931	100	1966	211,17
País Vasco	310	100	603	194,52
Canarias	195	100	358	183,59
Extremadura	483	100	882	182,61
Murcia	322	100	578	179,5
Valencia	920	100	1587	172,5
Andalucía	2070	100	3549	171,45
España	11496	100	18588	161,69
Galicia	1242	100	1980	159,42
Asturias	402	100	627	155,97
Baleares	207	100	311	150,24
Cantabria	195	100	276	141,54
Castilla y León	1702	100	2302	135,25
Aragón	713	100	912	127,91
Navarra	241	100	307	127,39
La Rioja	149	100	189	126,85
Castilla-La Mancha	1138	100	1386	121,79

Cifras en miles de personas

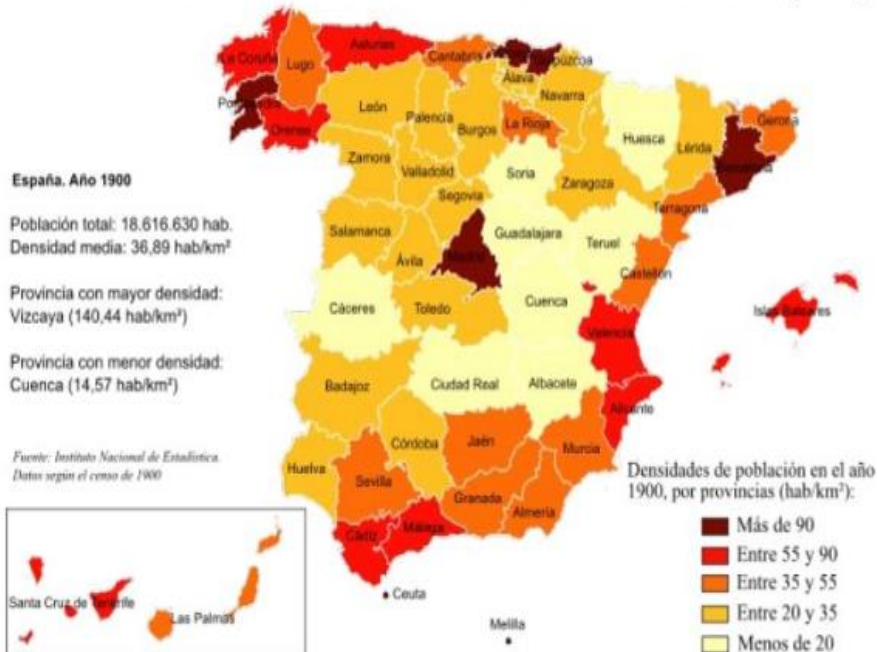


COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

FUENTES HISTÓRICAS

DOCUMENTO 3. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN ESPAÑA (1900)

DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN EN ESPAÑA (1900)



Presentación. Tipo de fuente de información: mapa, gráfico, cuadro estadístico, texto histórico; título; información de los ejes o leyenda.

Ideas principales.

- ¿Qué provincias tenían las mayores densidades de población (superiores a 35 hab./km²)?
- ¿Qué provincias tenían las menores densidades de población (inferiores a 35 hab./km²)?
- ¿Qué conclusiones se pueden extraer de esta distribución territorial? ¿A qué se debía?

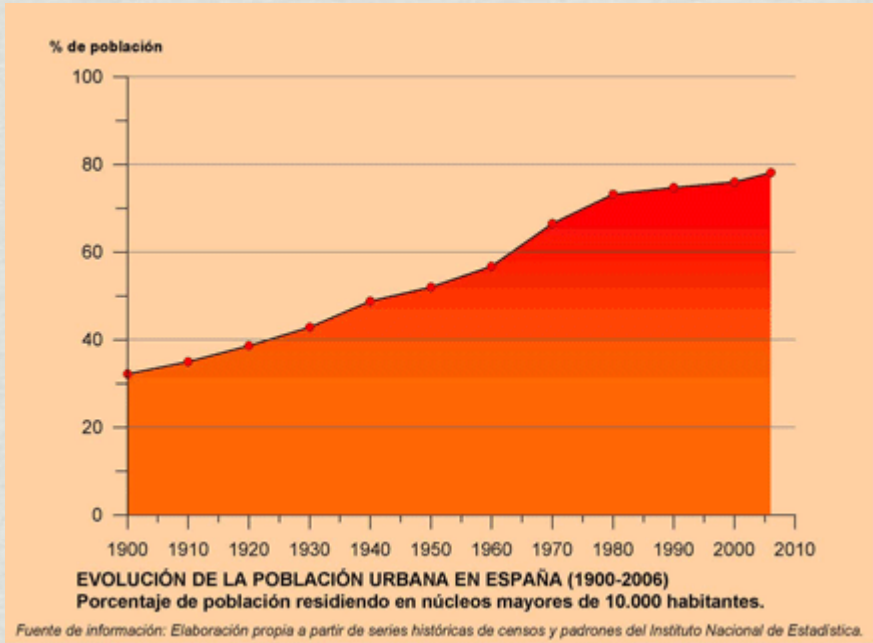
dominan los factores de expulsión

modesta industrialización

atraso agrario

Crecimiento urbano limitado

ensanches



EN 1900, NO OBSTANTE, LA MAYORÍA DE LA POBLACIÓN SIGUE SIENDO RURAL

Lento éxodo rural

desde mediados del siglo XIX

Crecimiento de la población urbana

capitales provinciales

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

FUENTES HISTÓRICAS

DOCUMENTO 4. EMIGRACIÓN Y CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO EN CUATRO PAÍSES EUROPEOS, 1830-1900 (EN MILES)

	España	Gran Bretaña	Italia	Alemania
A. Población en 1900	18.594	37.000	32.475	56.367
B. Población en 1830	12.131	16.261	20.655	27.176
C. Diferencia A-B	6.463	20.739	11.820	29.191
D. Emigración	1.386	8.501	2.772	4.296

Fuente: Tortella, G. - Núñez, C. E., (2015). *El desarrollo de la España contemporánea. Historia económica de los siglos XIX y XX.*

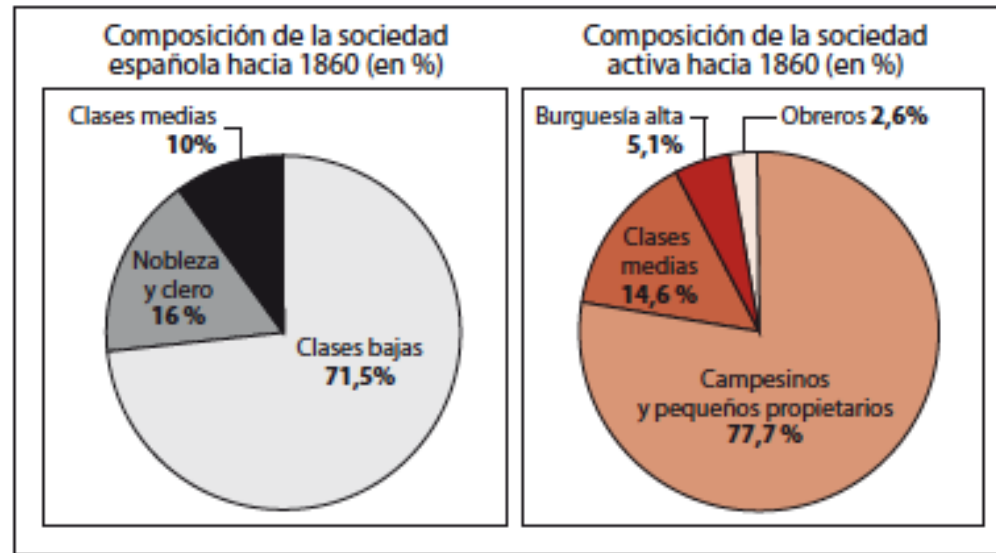
Presentación. Tipo de fuente de información: mapa, gráfico, cuadro estadístico, texto histórico; título; información de los ejes o leyenda.

Ideas principales.

- ¿En qué países se ha producido el mayor crecimiento demográfico entre 1830 y 1900? ¿Qué procesos económicos se relacionan con este hecho?
- Compara España con Gran Bretaña y Alemania.
- ¿Cuántos españoles emigraron fuera de nuestro país? ¿A qué lugares? ¿Desde qué regiones emigraron?
- Relaciona este proceso demográfico (crecimiento y emigración) con el desarrollo económico e industrial de España.

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

Estructura social española

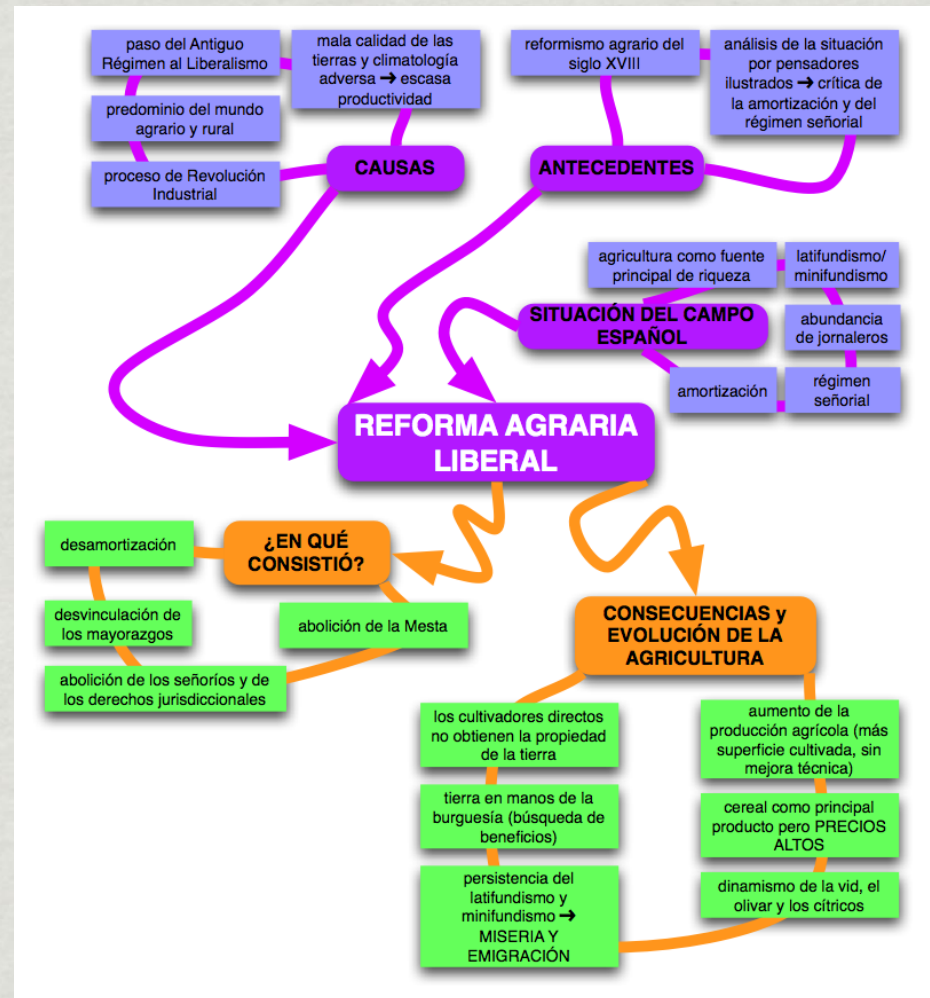


Elaboración propia. Datos obtenidos de Kalipedia.

1. Clasifica el texto, indica su autoría y destinatarios.
2. ¿Cuál era la composición de la sociedad española por clases sociales hacia 1860? ¿La composición de su población activa?
3. Comenta los dos gráficos situándolos en su contexto histórico y en el nivel de desarrollo socio-económico de España a mediados del siglo XIX.

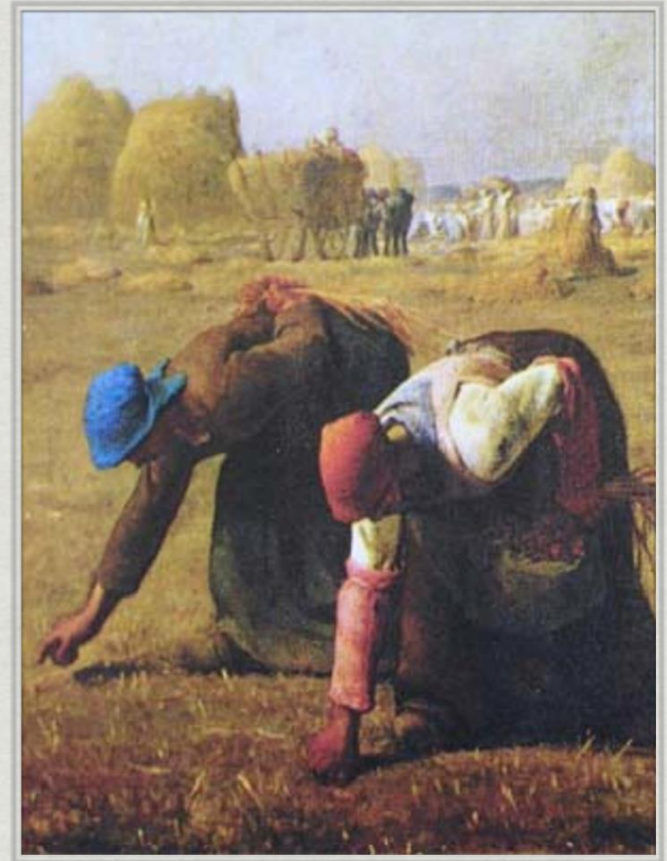
La agricultura

- ✿ La Reforma Agraria liberal
- ✿ La desamortización
- ✿ Evolución del sector agrario
- ✿ La agricultura dentro de la economía española

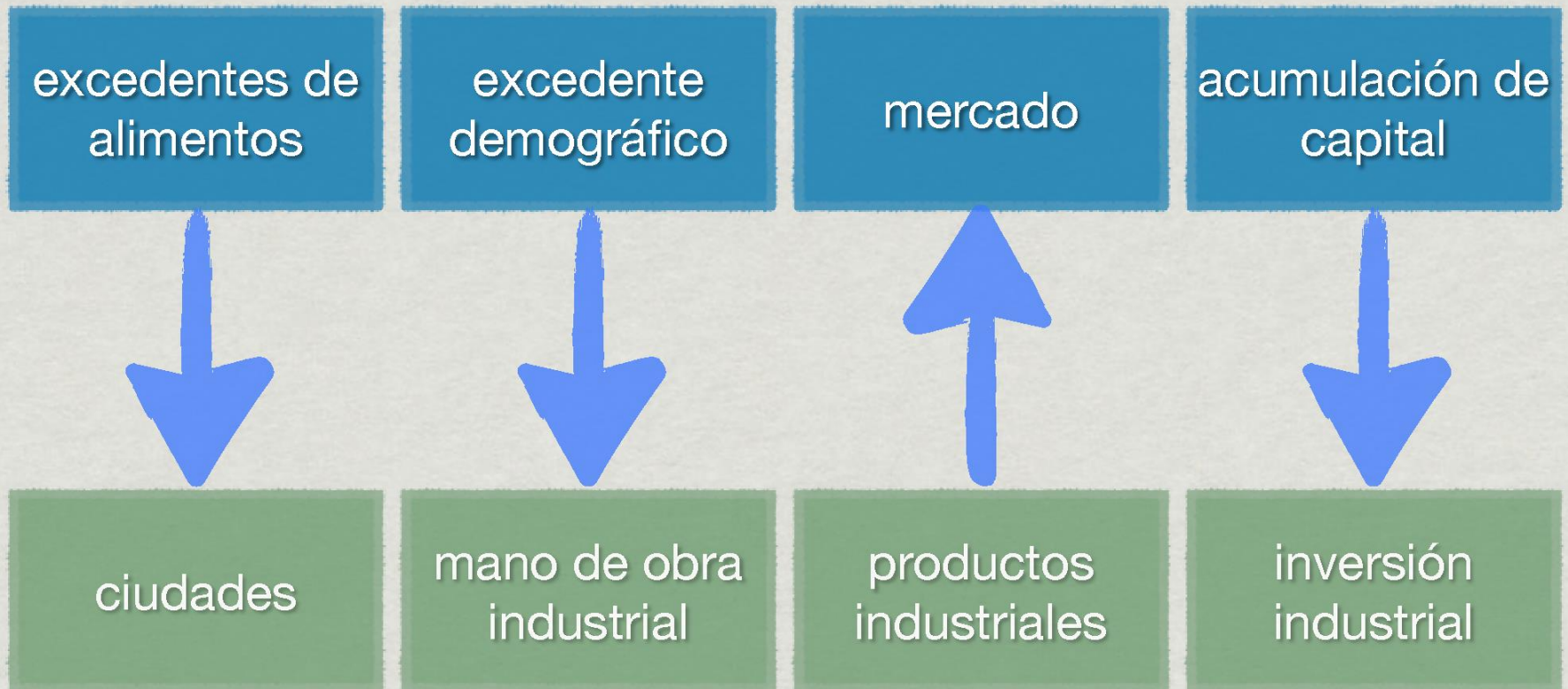


Idea central

La agricultura fue durante el siglo XIX español la más importante de las actividades económicas



¿Qué debe hacer la agricultura para ayudar a la industrialización de un país?



¿Lo hizo la agricultura española?

NO

(AL MENOS, DE FORMA SATISFACTORIA)

Agricultura del
Antiguo
Régimen



era necesaria una
REFORMA AGRARIA

Agricultura
moderna

paso del Antiguo Régimen al Liberalismo

proceso de Revolución Industrial

CAUSAS

predominio del mundo agrario y rural

mala calidad de las tierras y climatología adversa → escasa productividad

análisis de la situación por pensadores ilustrados → crítica de la amortización y del régimen señorial

reformismo agrario del siglo XVIII

ANTECEDENTES

agricultura como fuente principal de riqueza

latifundismo/minifundismo

SITUACIÓN DEL CAMPO ESPAÑOL

amortización

abundancia de jornaleros

régimen señorial

REFORMA AGRARIA LIBERAL

REFORMA AGRARIA LIBERAL

¿EN QUÉ CONSISTIÓ

abolición de los señoríos jurisdiccionales

desamortización

desvinculación de mayorazgos

abolición de la Mesta

CONSECUENCIAS Y EVOLUCIÓN DE LA AGRICULTURA

tierra en manos de la burguesía → búsqueda de beneficios

los cultivadores directos no obtienen la propiedad de la tierra

persistencia del latifundismo y minifundismo → MISERIA Y EMIGRACIÓN

aumento de la producción agrícola ← más superficie cultivada sin mejora técnica

cereal como principal producto pero **ALTOS PRECIOS**

dinamismo de la vid, el olivar y los cítricos

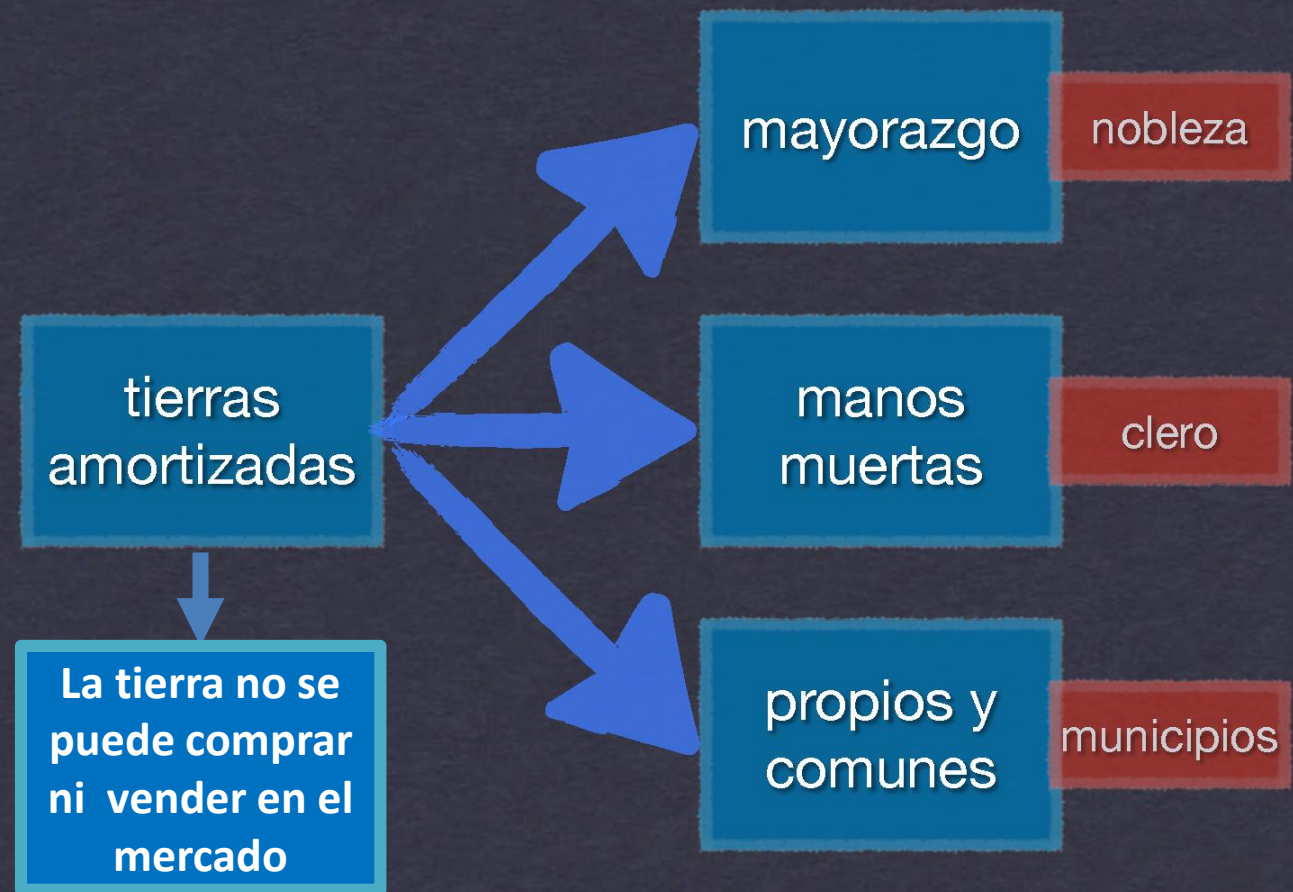
Básicamente, la Reforma Agraria Liberal fue...

LA DESAMORTIZACIÓN

La DESAMORTIZACIÓN, un intento de definición:

**INCAUTACIÓN POR PARTE DEL ESTADO
(MEDIANTE COMPENSACIÓN) DE BIENES
RAÍCES (ECLESIAÍSTICOS O MUNICIPALES)
AMORTIZADOS, PARA LUEGO SER VENDIDOS
EN SUBASTA PÚBLICA**

Recordemos: La estructura de la propiedad de la tierra bajo el Antiguo Régimen estaba basada en....



¿Por qué?

escasa
productividad y
competitividad



baja
producción
agraria

los bienes amortizados
constituían una parte
sustancial de las
propiedades agrarias



escasez de
tierras en el
mercado

Deuda
Pública
elevada



el Estado
pretende
aumentar sus
ingresos

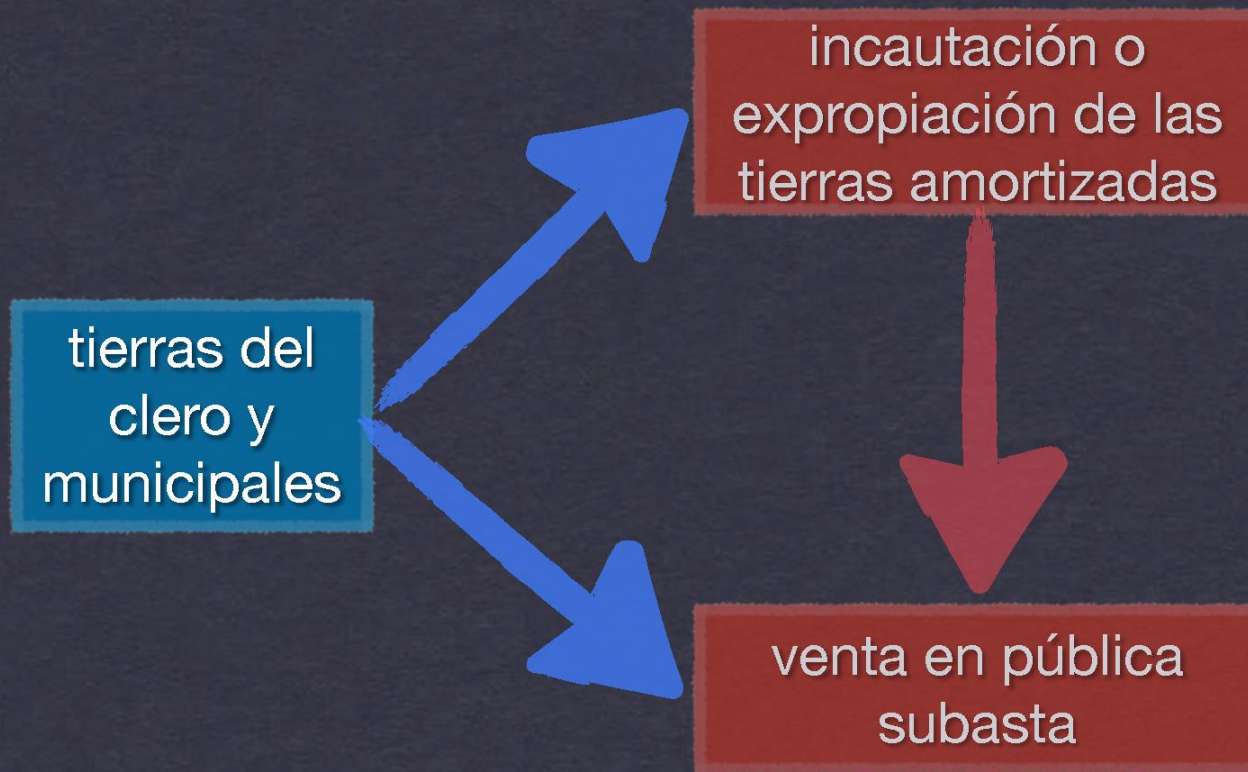
¿Cuándo?



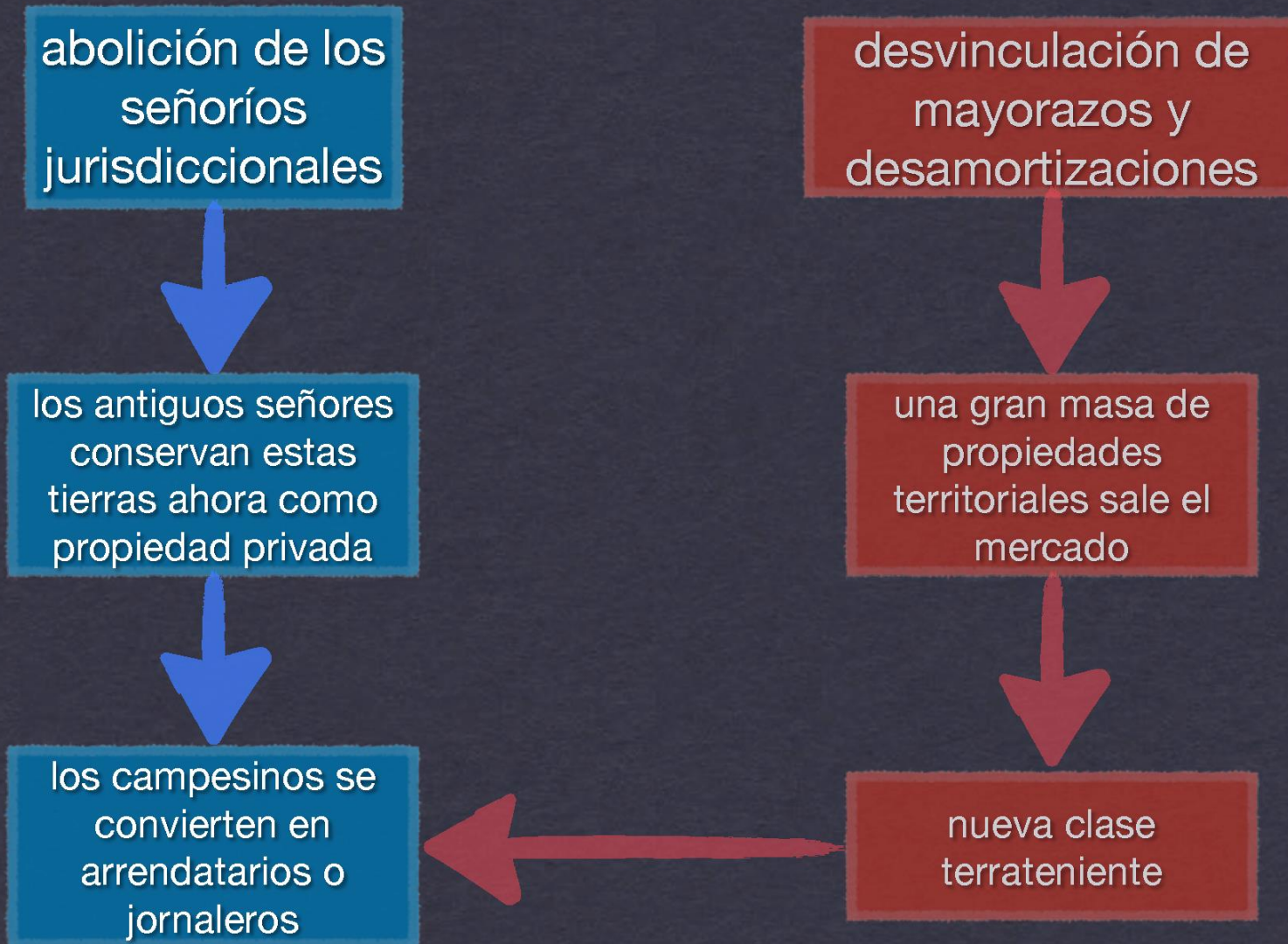
¿Cómo?



¿Cómo?



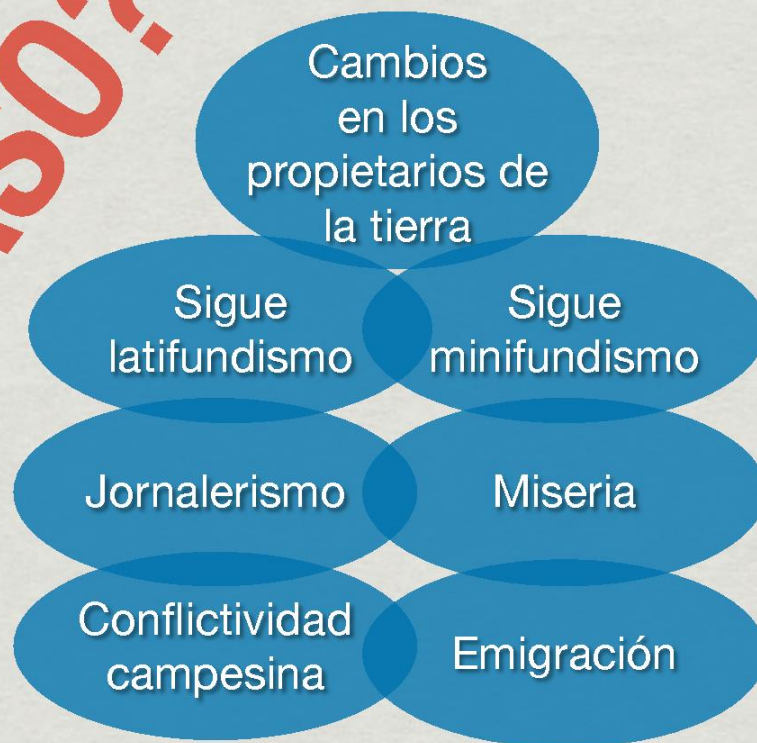
Consecuencias



En definitiva, ¿qué podemos decir de la agricultura española del XIX?



¿FRACASO?



COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

“Señora:

Vender la masa de bienes que han venido a ser propiedad del Estado, no es tan sólo cumplir una promesa solemne y dar una garantía positiva a la deuda nacional por medio de una amortización exactamente igual al producto de las rentas, es abrir una fuente abundantísima de felicidad pública; vivificar una riqueza muerta; desobstruir los canales de la industria y de la circulación; apegar al país por el amor natural y vehemente a todo lo propio; enganchar la patria, crear nuevos y fuertes vínculos que ligen a ella; es en fin identificar con el trono excelso de ISABEL II, símbolo de orden y de la libertad.(...)

El decreto que voy a tener la honra de someter a la augusta aprobación de V.M. sobre la venta de esos bienes adquiridos ya para la nación, así como en su resultado material ha de producir el beneficio de minorar la fuerte suma de la deuda pública, es menester que en su tendencia, en su objeto y aún en los medios por donde se aspire a aquel resultado, se enlace, se encadene, se funda en la alta idea de crear una copiosa familia de propietarios, cuyos goces y cuya existencia se apoya principalmente en el triunfo completo de nuestras actuales instituciones.

He aquí, Señora, seguidamente bosquejados el objeto y los fundamentos del decreto, cuya minuta someto a la augusta aprobación de V.M. en uso del voto de confianza.”

Gaceta de Madrid, 21 de febrero de 1836.

- 1. Clasifica el texto, indica su autoría y destinatarios.**
- 2. Sitúa este texto en su contexto histórico.**
- 3. ¿Cuál es el tema del texto? ¿Cómo la justifica su autor?**
- 4. ¿Qué consecuencias sociales y económicas tuvo este decreto?**

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

VALOR DE LOS BIENES DESAMORTIZADOS (1836/1900).

En millones de reales

	Clero	Beneficencia	Municipios	Otros	Total
1836-1844	3447	0	0	0	3447
1855-1856	324	167	160	116	797
1858-1867	1253	461	1998	438	4150
1868-1900	888	327	1415	309	2939
TOTAL	5912	955	3573	863	11303

(Gabriel Tortella: "El desarrollo de la España contemporánea" (1994))

1-Clasifica la fuente, e indica su autor y destinatarios. (1 punto)

2-Analiza los datos y señala qué conclusiones principales podemos extraer de ellos. (1 punto)

3-Indica los grandes rasgos del proceso desamortizador en España y sus fases. (1,5 puntos)

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

“(…) la cuestión que hay que resolver es la siguiente: ¿el gobierno debe pagar de una vez toda su deuda dando fincas en lugar de dinero, o convendrá que arriende en enfiteusis todas estas fincas y reparta su renta entre los acreedores? Hacer ver que el segundo método es el único justo, (...) y por consiguiente, ventajoso al sostén del trono de Isabel II (...) es lo que me propongo hacer ver (...) Con el plan de venta, todas las clases de la sociedad quedan altamente perjudicadas; solo ganan los especuladores en la degradación del ser humano; solo ganan los hombres habituados a enriquecerse escandalosamente en pocos días, sin más trabajo que el de especular sobre la ignorancia y la miseria de los pueblos, sobre la injusticia y desfachatez de los gobernantes.

En cambio, con el sistema enfiteútico, todas las familias de la clase proletaria serían dueñas del dominio útil de la tierra que cultivasen, y, por consiguiente, interesadas en sostener las reformas y el trono de Isabel II, pues en ellas verían cifrado su bienestar. (...) La enfiteusis es un sistema que, creando a favor del colono una casi propiedad, forma una clase de individuos tan industriosos y tan ricos como si fuesen propietarios. Este solo sistema es el que, inspirando al labrador una completa confianza, le estimula a cultivar la tierra ajena como si fuera propia”.

ÁLVARO FLÓREZ ESTRADA: “Del uso que debe hacerse de los bienes nacionales”, reproducido en el periódico *El Español*, 28 febrero 1836.

1. Clasifica el texto, indica su autoría y destinatarios.
2. Sitúa este texto en su contexto histórico.
3. ¿Qué diferencias existieron entre las ideas de Flórez Estrada y el proyecto de Mendizábal que fue finalmente aprobado en las Cortes?
4. Explica las consecuencias negativas del proyecto desamortizador de Mendizábal.

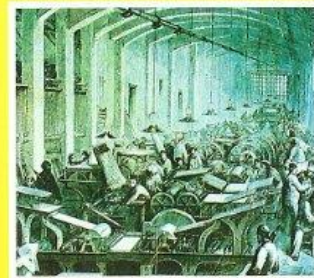
La industria

- ✿ La industria textil catalana
- ✿ La industria siderúrgica vasca
- ✿ Otras industrias
- ✿ La minería
- ✿ La energía



Empezamos por el desenlace

LA REVOLUCIÓN
INDUSTRIAL EN
ESPAÑA FRACASÓ
SIN PALIATIVOS
EN EL SIGLO XIX



Jordi Nadal

**El fracaso de
la Revolución industrial
en España, 1814-1913**

Ariel Historia

¿POR QUÉ?

POSICIÓN
GEOGRÁFICA

ELEVADA
DEUDA
PÚBLICA

INESTABILIDAD
POLÍTICA

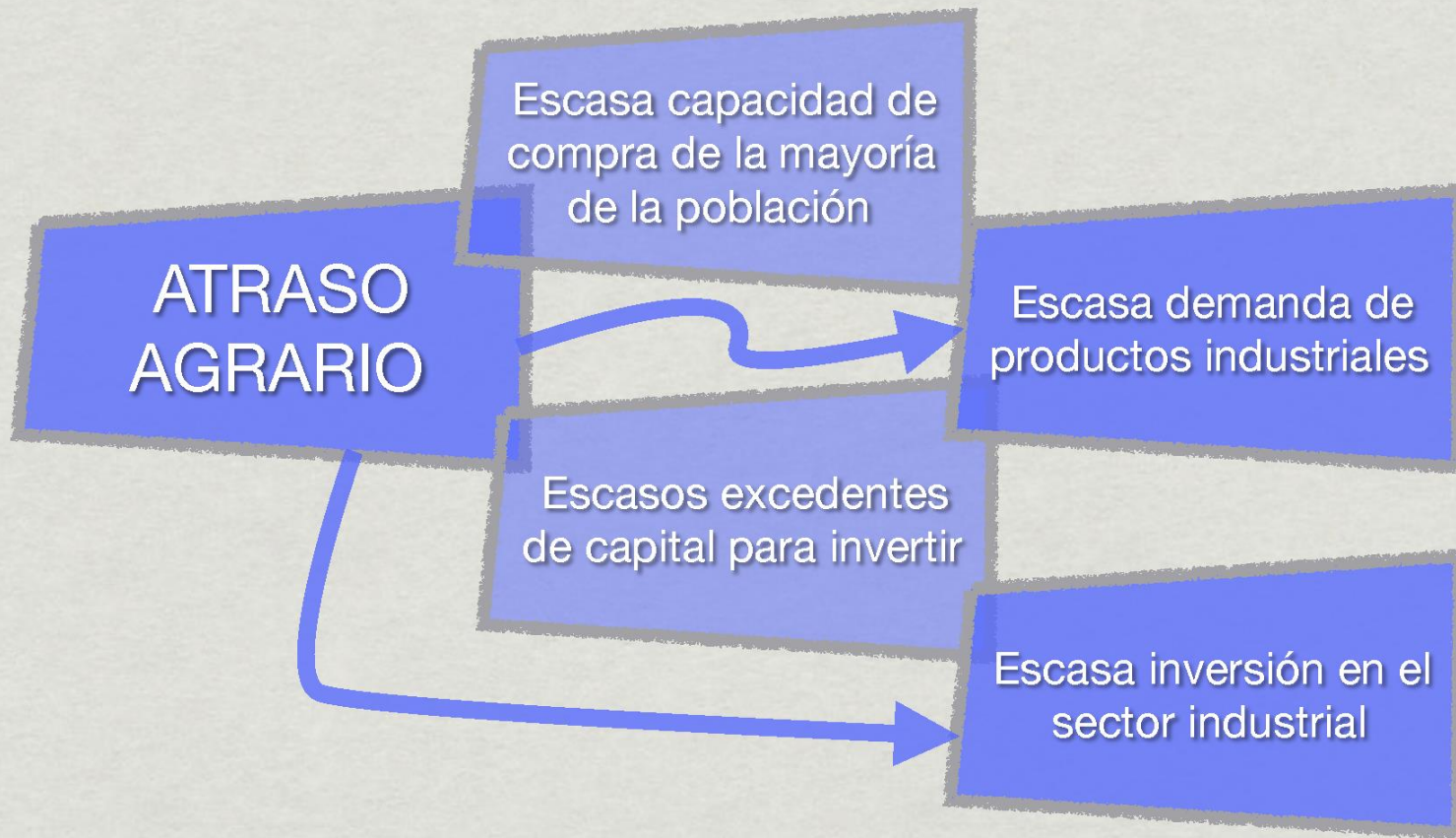
ATRASO
AGRARIO

ESCASEZ DE
MATERIAS
PRIMAS Y
FUENTES DE
ENERGÍA

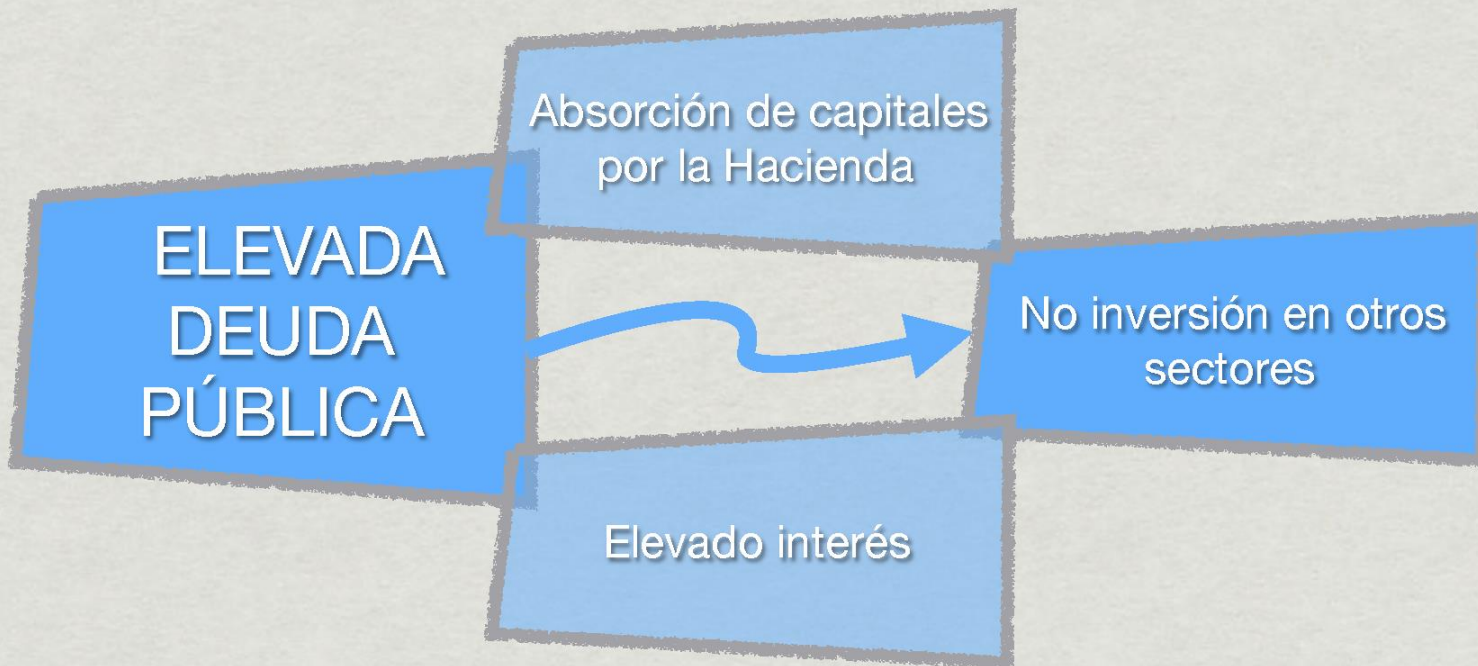
VEAMOS...



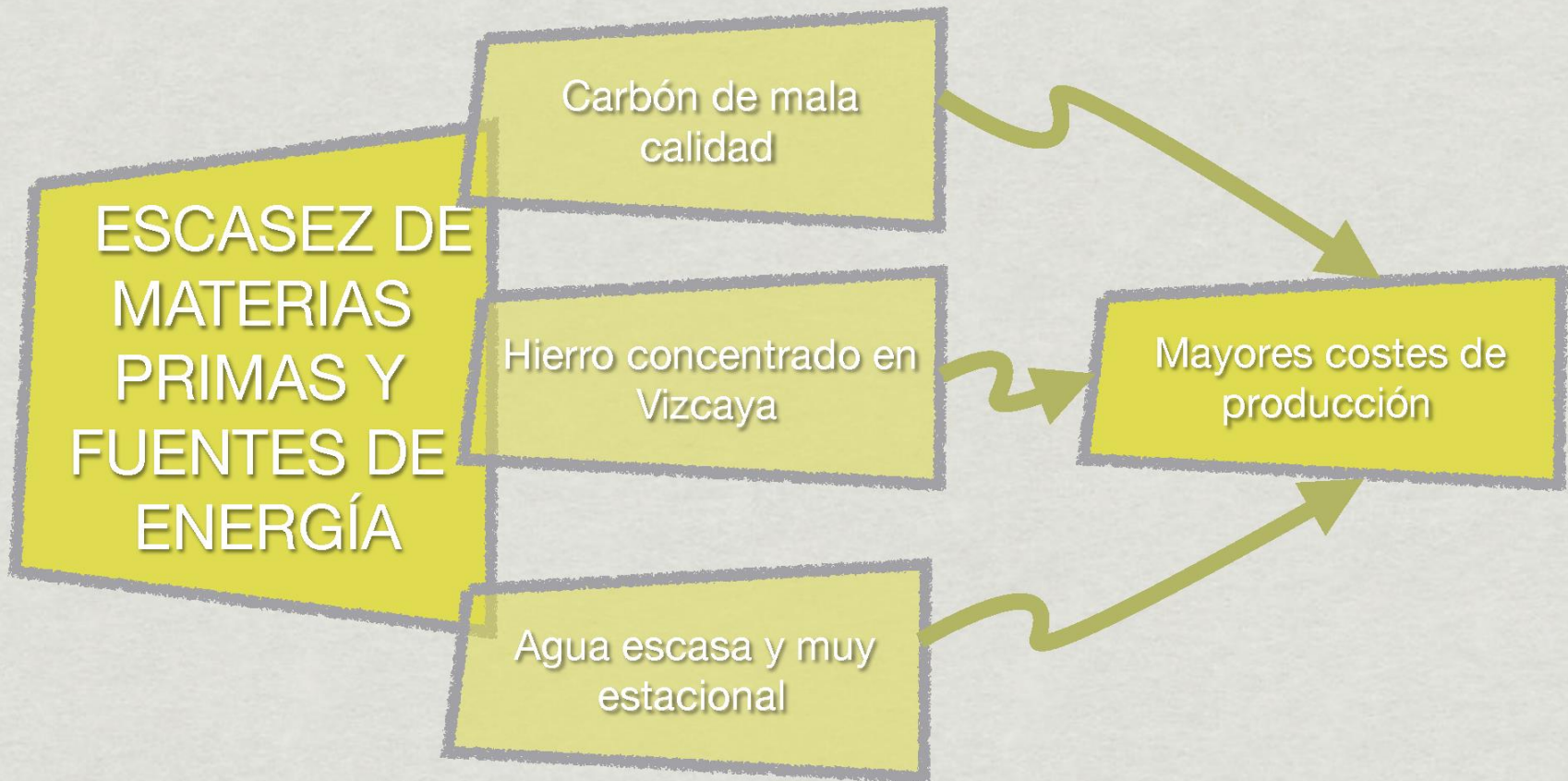
VEAMOS...



VEAMOS...



VEAMOS...



VEAMOS...



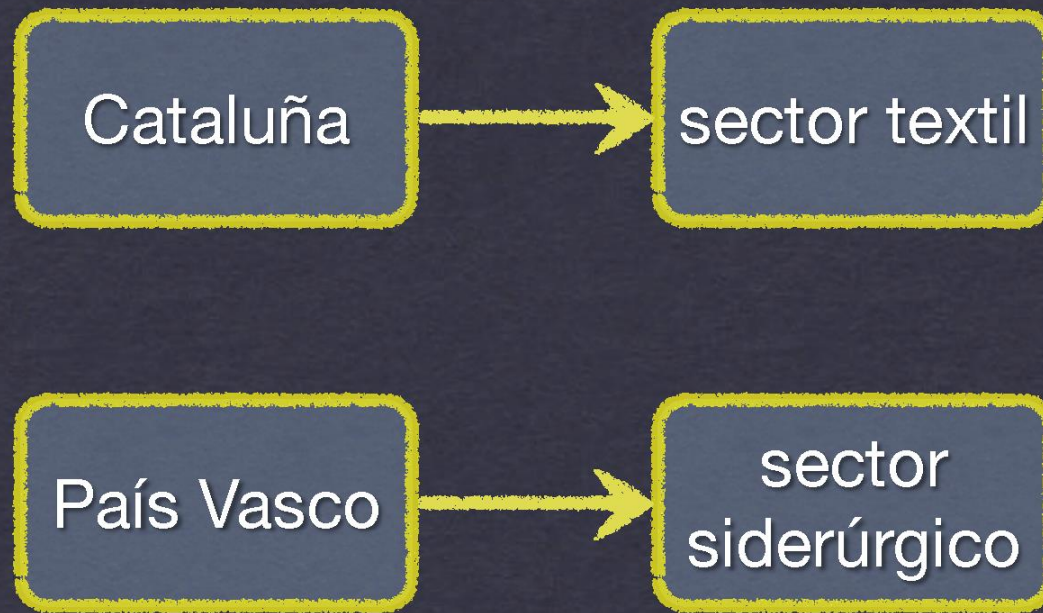
No obstante...

CIERTAS
REGIONES SÍ SE
INDUSTRIALIZAN

Cataluña

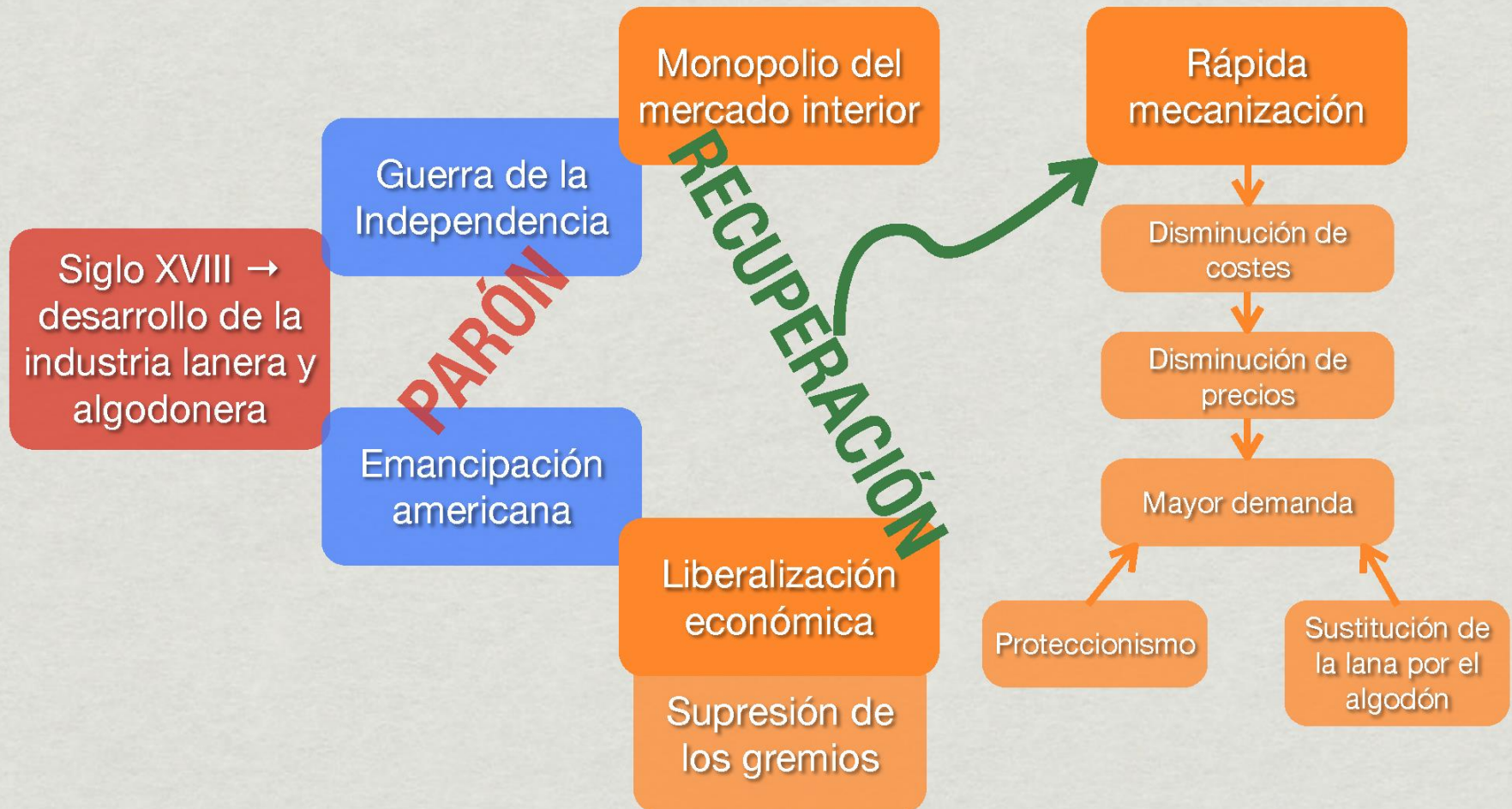
País Vasco

En determinados sectores...



**Realicemos el análisis
sectorial/territorial**

CATALUÑA/TEXTIL



LIMITACIONES DEL SECTOR TEXTIL

escasez de
carbón



aprovechamiento de
la energía hidráulica

debilidad
del mercado
interior



proteccionismo

REALIDADES DEL SECTOR TEXTIL

la industria
algodonera
catalana
desplaza a la
tradicional
del resto de
España

producción
absoluta
pequeña

la industria
catalana no
arrastra al
conjunto de
la industria
española

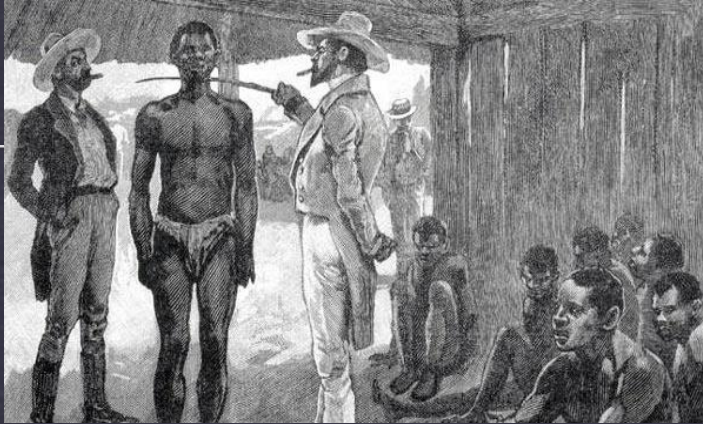
COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

"De 1834 a 1841, a pesar de la guerra carlista, España dio un paso decisivo hacia la economía de mercado. Paralelamente surgió en Cataluña una nueva generación de industriales decidida a aprovechar la ocasión propicia. Un despliegue cada día más nutrido de algodoneros se dispone a la conquista del consumo español. Contando con unas instalaciones que ahora se modernizan rápidamente, la joven promoción de fabricantes saca provecho del proteccionismo - a veces prohibicionismo puro y simple - que ha sabido imponer desde Madrid. Los avances son espectaculares: 8.387 toneladas de algodón en rama importadas en 1840, 15.271 en 1850, 21.207 en 1860. Esta última cifra, que es 6,2 veces superior a la de 1834, ya sitúa la fabricación algodonera catalana en un lugar importante dentro de Europa, por delante de los correspondientes a Bélgica e Italia, por ejemplo. El éxito se debe tanto a un proceso de sustitución de importaciones (descenso de los artículos ingleses y franceses) como a la sumisión del resto del textil español, sobre todo del lino. (...) De 1861 a 1913 la industria sigue su marcha ascendente, aunque a un ritmo no tan vivo".

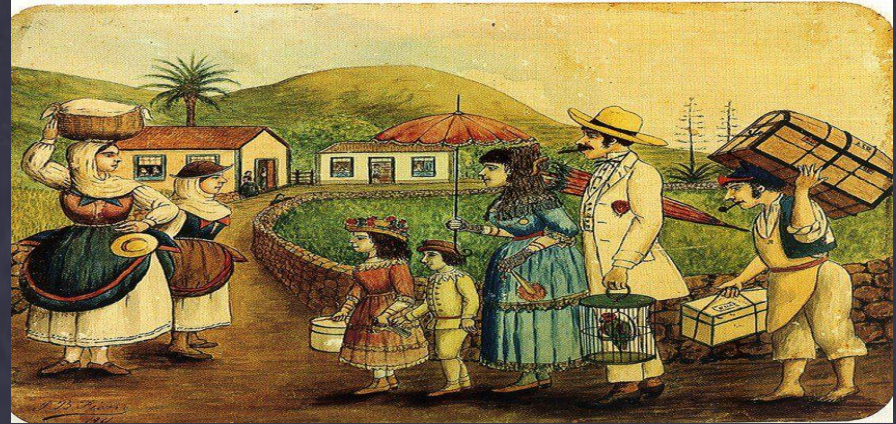
Jordi Nadal: *Moler, tejer y fundir. Estudios de historia industrial*. Barcelona, Ariel, 1992

1. Clasifica el texto, indica su autoría y destinatarios.
2. Resume las ideas principales del texto.
3. ¿Los industriales catalanes son proteccionistas o librecambistas? Explica el motivo.
4. Enumera las consecuencias positivas y negativas que tuvo la política comercial de los gobiernos en el desarrollo de la industria catalana en el siglo XIX.

El origen de la acumulación de capital



Negreros y esclavos



Los que volvieron: los indianos



Los que se quedaron



Los que se quedaron

NEGREROS Y ESCLAVOS

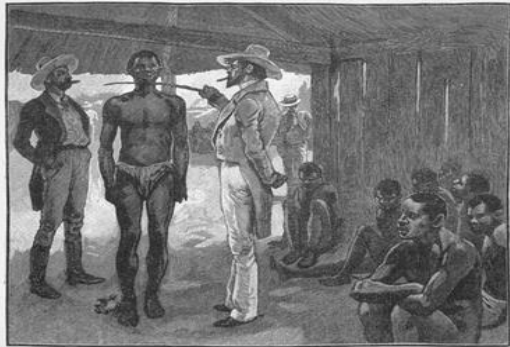
El proceso de industrialización en Cataluña está estrechamente vinculado al comercio ilícito de esclavos africanos con Cuba durante el siglo XIX. Hacia mediados del siglo XIX, el capital catalán estaba detrás del 74% de los africanos trasladados a Cuba, una práctica que era ilegal desde 1821. Según el historiador Martín Rodrigo, Cuba recibió 900.000 esclavos en el siglo XIX. Y de estos, 600.000 fueron transportados a Cuba de forma ilegal a partir de 1821. El último esclavo africano que fue desembarcado en Cuba –y en toda América– lo hizo en 1867.

Comparando esta cifra con la de los esclavos transportados al sur de los Estados Unidos, Estados Unidos recibió 380.000 esclavos desde el siglo XVII hasta mediados del XIX. España, recuerda Martín Rodrigo, fue el último país europeo en abolir la esclavitud -en 1886-, y lo hizo tan tarde en parte por la movilización de grupos de presión como la Liga Nacional de Barcelona y el Círculo Hispano Ultramarino, grupo este último liderado por Antonio López, nombrado Marqués de Comillas en 1878 por el rey Alfonso XII.

La obra de Martín Rodrigo pone en evidencia la amplitud del grupo de indianos –muchos de ellos de origen catalán o instalados en Barcelona- que hicieron fortuna en la Cuba de la primera mitad del siglo XX (Antonio López, Joan Güell, Joan Mas Roig, Juan Goytisolo, Josep Gener i Batet, José Manuel Manzanedo, Julián Zulueta, José Xifré y Casas, entre otros muchos), gracias a la explotación de personas esclavizadas en ingenios y plantaciones de caña de azúcar y café, negocios que dieron lugar a una importante acumulación de capital que fue reinvertido en el negocio inmobiliario de los ensanches de Madrid y Barcelona o en empresas de la más variada índole (bancos, navieras, seguros, compañías ferroviarias, astilleros, compañías de tabacos, etc). Buena parte de esos indianos tuvieron asimismo un papel destacado en la apuesta por la Restauración borbónica, culminada en 1875, hasta el punto de que Cánovas del Castillo supo agradecerles posteriormente el apoyo prestado al hijo de Isabel II.

Durante el periodo de la Restauración, Barcelona se convirtió en el centro del negocio colonial español. En la capital catalana residían entonces las empresas (y la mayor parte de sus accionistas) que obtuvieron cuantiosos beneficios del colonialismo español en Cuba y Filipinas, como la Compañía Transatlántica, el Banco Hispano Colonial y la Compañía General de Tabacos de Filipinas. Los miembros de la burguesía catalana se encontraban entre los más ardientes defensores del nacionalismo español y de su Imperio colonial.

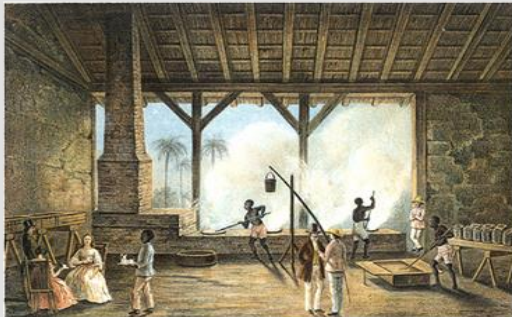
NEGREROS Y ESCLAVOS



VENTA DE ESCLAVOS.
UNA NEGRA se vende, recién parida, con abundante lecho, excelente lavandera y planchadora, con principios de cocina, joven, sana y sin tachas, y muy humilde: darán razón en la calle de O-Reilly n.º 16, el portero. 6 30

UNA NEGRA se vende por no necesitarla su dueño, de nación conga, como de 20 años, con su cria de 11 meses, sana y sin tachas, muy fiel y humilde, no ha conocido mas amo que el actual, es regular lavandera, planchadora y cocinera: en la calle del Baratillo casa n.º 4 informarán. 31

VENTA DE ANIMALES.
SANGUJUELAS de buen tamaño y sobresaliente calidad, se hallan de venta



LOS INDIANOS EN CUBA

El perfil del indiano común respondería al siguiente arquetipo: varón, entre los veinte y cuarenta años, humilde, soltero y alfabetizado. Esta última característica será determinante a la hora de ascender en las colonias, donde la mano de obra 'cualificada' (en términos del siglo XIX) no abundaba. La mayoría de ellos provenía de las provincias del norte de España (Asturias, Cantabria y el País Vasco), las más alfabetizadas en la España del siglo XIX. El destino de los españoles en América era, en su mayoría, las islas de Cuba y Puerto Rico. En Canarias, el 'derecho de familias', también llamado 'impuesto de sangre', imponía a las islas el envío de cinco familias isleñas a las colonias por cada cien toneladas de mercancía americana que tocasen los puertos de Tenerife y las Palmas. Dicho impuesto fue abolido en 1778, pero dejó una importante conexión entre las islas y las colonias americanas (Cuba, Puerto Rico y Venezuela). Fueron sobre todo los emigrantes canarios quienes se dedicaron al cultivo y recolección de tabaco y caña de azúcar.

Estos indianos utilizaban mano de obra esclava, de origen africano, para trabajar en las plantaciones e ingenios azucareros de la isla. La otra cara de la moneda la dibujaban aquellos emigrantes provenientes de las provincias más alfabetizadas de la España húmeda. Los indianos norteños presentes en Cuba y Puerto Rico ocupaban labores en el comercio, la construcción, el artesanado y los servicios debido a su educación, y fueron ellos quienes lograron insertarse en la élite colonial cubana, mientras que gallegos y canarios ocuparon los estratos medios y bajos de la población. La mayoría de los indianos, sin embargo, añoraban su tierra natal, y en cuanto hicieron fortuna, regresaron a sus localidades de origen, donde dejarían un legado arquitectónico que aún es bien visible en los pueblos y ciudades del norte de España: las casonas de indianos.

LOS INDIANOS EN CUBA



Antonio López y López,
Marqués de Comillas



Facundo Bacardí, fundador de la
marca de ron más famosa del
mundo



Ramón Pelayo de la
Torriente, marqués de
Valdecilla



José Xifré y Casas



Casa Xifré de Barcelona



Archivo de indianos de Colombres



Palacio de Partarriu en Llanes
(Asturias)

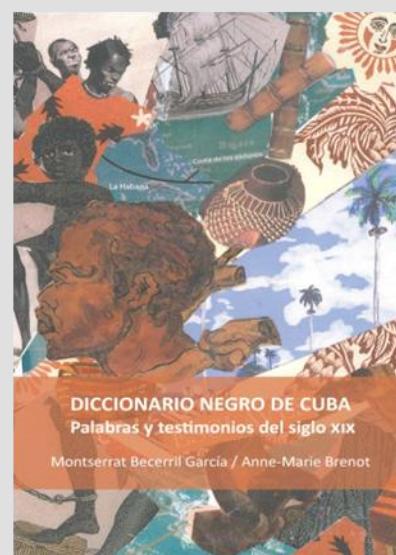
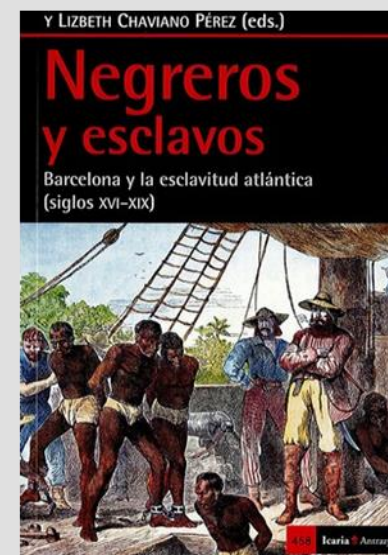
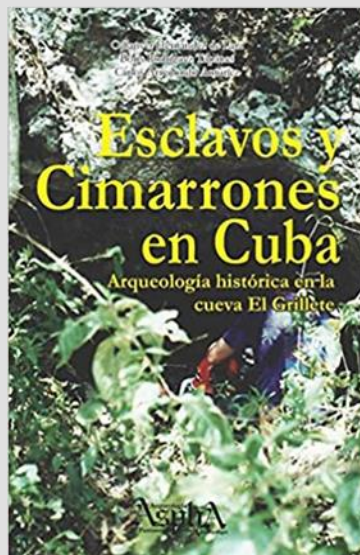
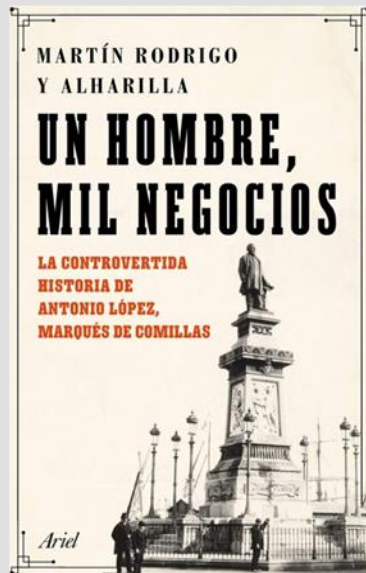
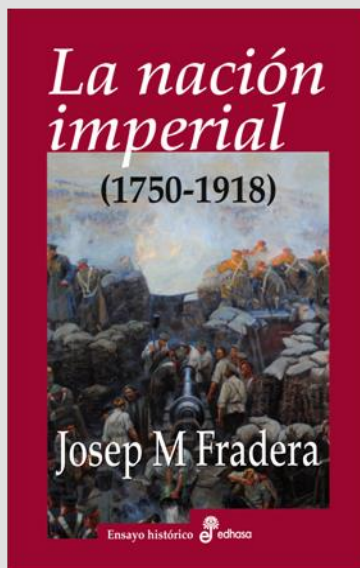


Pazo de Trasariz (Vimianzo, Coruña)



Villa Excelsior (Barcellona, Asturias)

Bibliografía sobre la esclavitud en Cuba



PAÍS VASCO/SIDERÚRGICA

1

MÁLAGA

1825-50

Existe hierro pero no carbón

Uso de carbón vegetal

Costes elevados y cierre

2

ASTURIAS

1864-79

Existe carbón de escasa calidad

Mantuvo una reducida producción

3

PAÍS VASCO

A partir de 1876

Existe hierro en cantidad y calidad

Importación de carbón inglés

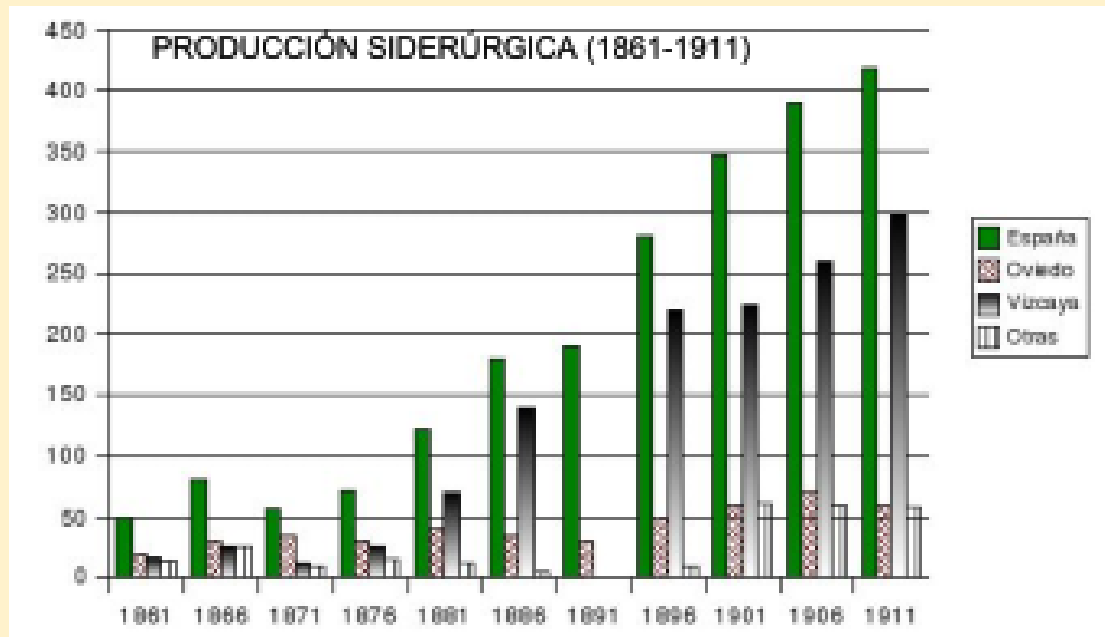
Grandes empresas siderúrgicas

INSTALACIÓN DEFINITIVA

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

FUENTES HISTÓRICAS

1. Describe el tipo de fuente histórica.
2. ¿Qué tendencia muestra la producción siderúrgica en España?
3. ¿Qué sucede entre 1861-1881? ¿Por qué fracasó la industria siderúrgica en Málaga?
4. ¿Qué ventaja tenía la siderurgia asturiana?
5. ¿Y la vizcaína? ¿Cuándo se produce su auge?
¿Qué importancia tuvo el eje comercial Bilbao-Cardiff?



OTRAS INDUSTRIAS... EN OTROS LUGARES

AGROALIMENTARIA

Industria harinera en ZARAGOZA

Diversificación industrial en VALENCIA

calzado

madera

química

Industria del GAS en las grandes ciudades

INDUSTRIA QUÍMICA

MADRID

tipográfica

editorial

LA MINERÍA

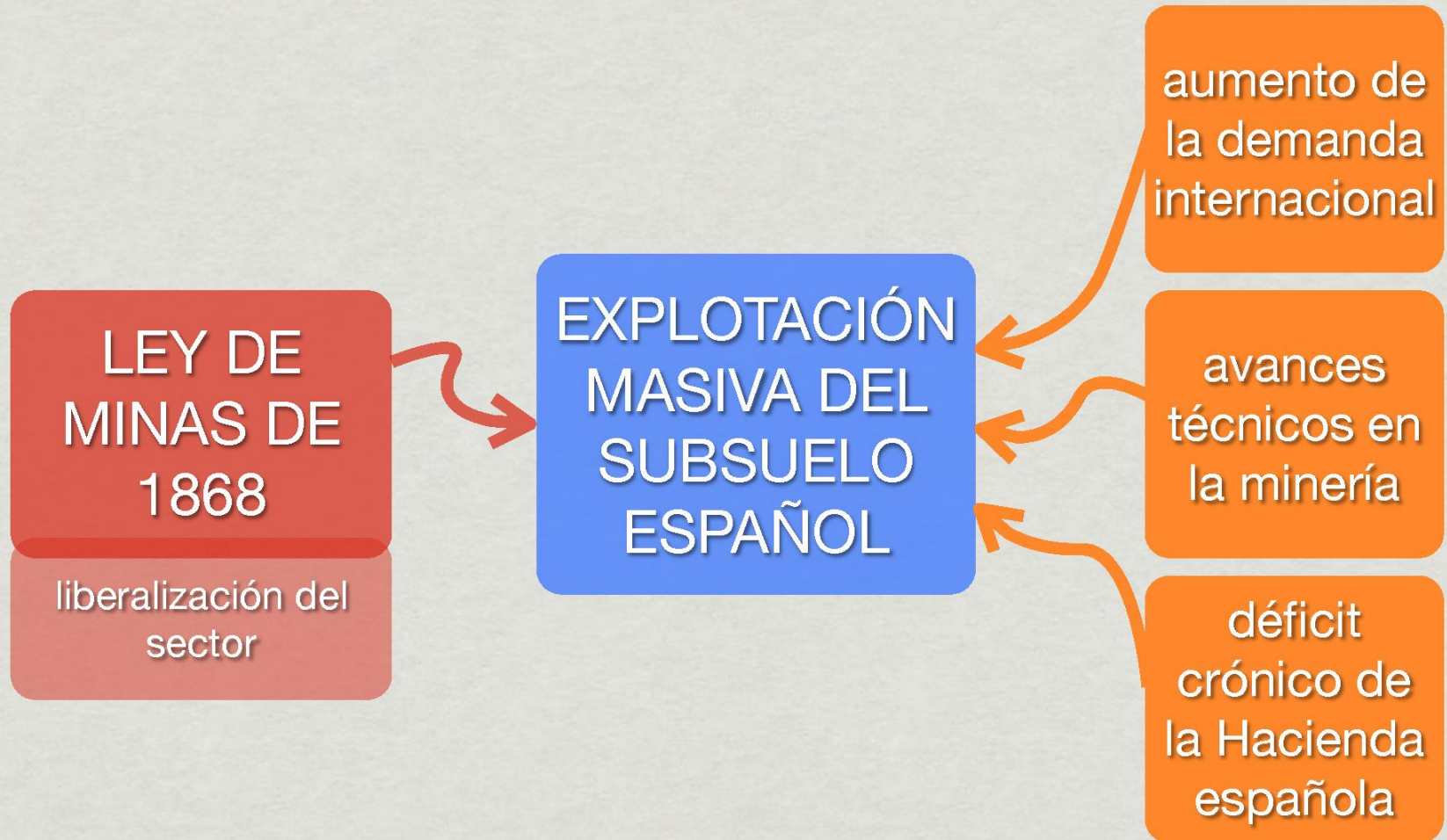
UN AÑO

1868

UNA NORMA

LEY DE
MINAS

MINERÍA



MINERÍA

CARBÓN

Asturias

Abundante pero de mala calidad

Proteccionismo

HIERRO

País Vasco

Hierro sin fósforo

Exportación

Desarrollo de la siderurgia vasca

OTROS MINERALES

Plomo

Cobre

Mercurio

Cinc

MINERÍA

A FAVOR

trabajo en las minas

ingresos para Hacienda por las concesiones

inversiones extranjeras

EN CONTRA

casi en su totalidad EXPORTADO

explotación por compañías extranjeras

no incidió en otros sectores

MINERÍA

The Riotinto Company Limited

En 1873, el endeudado gobierno de la I República vendió la explotación minera de Riotinto a un conglomerado de empresas que constituyó **The Riotinto Company Limited**, una multinacional británica que cambió el aspecto socioeconómico de la provincia de Huelva, cuyos habitantes sobrevivían hasta entonces gracias a la agricultura y la pesca.

La cuenca minera de Huelva ofrecía una alternativa muy valiosa para los empresarios, puesto que constituía una impresionante riqueza natural, con grandes reservas de metales no férricos, como el cobre, el zinc, el plomo y, especialmente, la pirita.



El control por parte de la compañía británica de la comarca convirtió a esta parte de la provincia de Huelva en algo parecido a una colonia. La compañía era la propietaria no solo de la mina sino también de los pueblos y de las viviendas donde vivían los mineros. Los mineros cobraban salarios de miseria por larguísimas jornadas de trabajo, tenían que comprar sus alimentos en los almacenes de la compañía y pagar los alquileres a la compañía.

En resumen, la explotación de las minas era muy rentable para la compañía.

MINERÍA

Causas del conflicto

El origen del conflicto fue el sistema que utilizaba la compañía minera para obtener cobre puro, colocando el mineral en grandes montones sobre ramajes que ardían entre 6 y 12 meses. Este sistema, conocido como el nombre de “Teleras”, provocaba una enorme emanación de gases altamente tóxicos que perjudicaban la salud de los habitantes (problemas de digestión, circulación y respiración) y ocasionaba grandes perjuicios en las tierras de cultivo y en los ríos, donde se vertía azufre y arsénico.



Se formaron dos bandos enfrentados: las compañías mineras se defendían a través del periódico *La Provincia*, ubicado en la capital. Los enemigos de las Teleras, se unieron formando la *Liga Antihumista*, encabezados por los terratenientes de la comarca. Uno de sus altavoces mediáticos era el diario *El Cronista*, de Sevilla.

Los mineros conformaban otro de los grupos de interés en el conflicto. Los mineros demandaban mejores salarios y condiciones de trabajo.

MINERÍA

El año de los tiros

El **4 de febrero de 1888** el pueblo de Riotinto (Huelva) amaneció agitado por la manifestación que tendría lugar ese día. Campesinos y mineros se unían para defender sus derechos ante la todopoderosa **Riotinto Company Limited**, la multinacional que dirigía la explotación minera de la comarca. La jornada acabó en muerte y desolación debido a la brutal represión ejercida por el ejército.

Es difícil cuantificar el número total de vidas segadas ese día. Aunque la Compañía afirmó que habían fallecido 48 personas –incluidos dos niños de 1 y 5 años–, **la estimación actual es de cerca de 200 muertos**, causados por la represión del ejército.



Las “teleras” fueron prohibidas finalmente por el gobierno, pero con una moratoria de 3 años para las compañías. Al final, la prohibición quedó en nada. En 1895, las compañías mineras sustituyeron las polémicas “teleras” por un nuevo sistema, la **cementación natural**, menos contaminante y más rentable.

MINERÍA

Una colonia inglesa en Andalucía

El barrio Inglés de Bella Vista se construyó a finales del siglo XIX para albergar a los altos cargos y a los ingenieros de la **Rio Tinto Company**, la compañía que se hizo con las explotaciones mineras de Riotinto. Al ser un reducto de cultura inglesa, éstos fueron los responsables de establecer algunas de sus costumbres en su nuevo país de residencia: fundaron el primer equipo de fútbol español (el **Club Recreativo Huelva**, en 1895), así como el primer campo de golf y la primera pista de tenis de España.



LA ENERGÍA

REVOLUCIÓN INDUSTRIAL

energía animal
y humana



energía
hidráulica y
carbón

La energía en ESPAÑA

PRIMERA MITAD DEL XIX

fundamentalmente
energía animal y
humana

marginalmente
energía eólica e
hidráulica

combustible
doméstico, la leña

SEGUNDA MITAD DEL XIX

se incrementa el
consumo del
carbón

ferrocarril

barco de
vapor

consumo
industrial

Otros sectores

- ✿ El ferrocarril
- ✿ El mercado interior
- ✿ Proteccionismo versus librecambismo
- ✿ Hacienda y Deuda Pública



EL FERROCARRIL

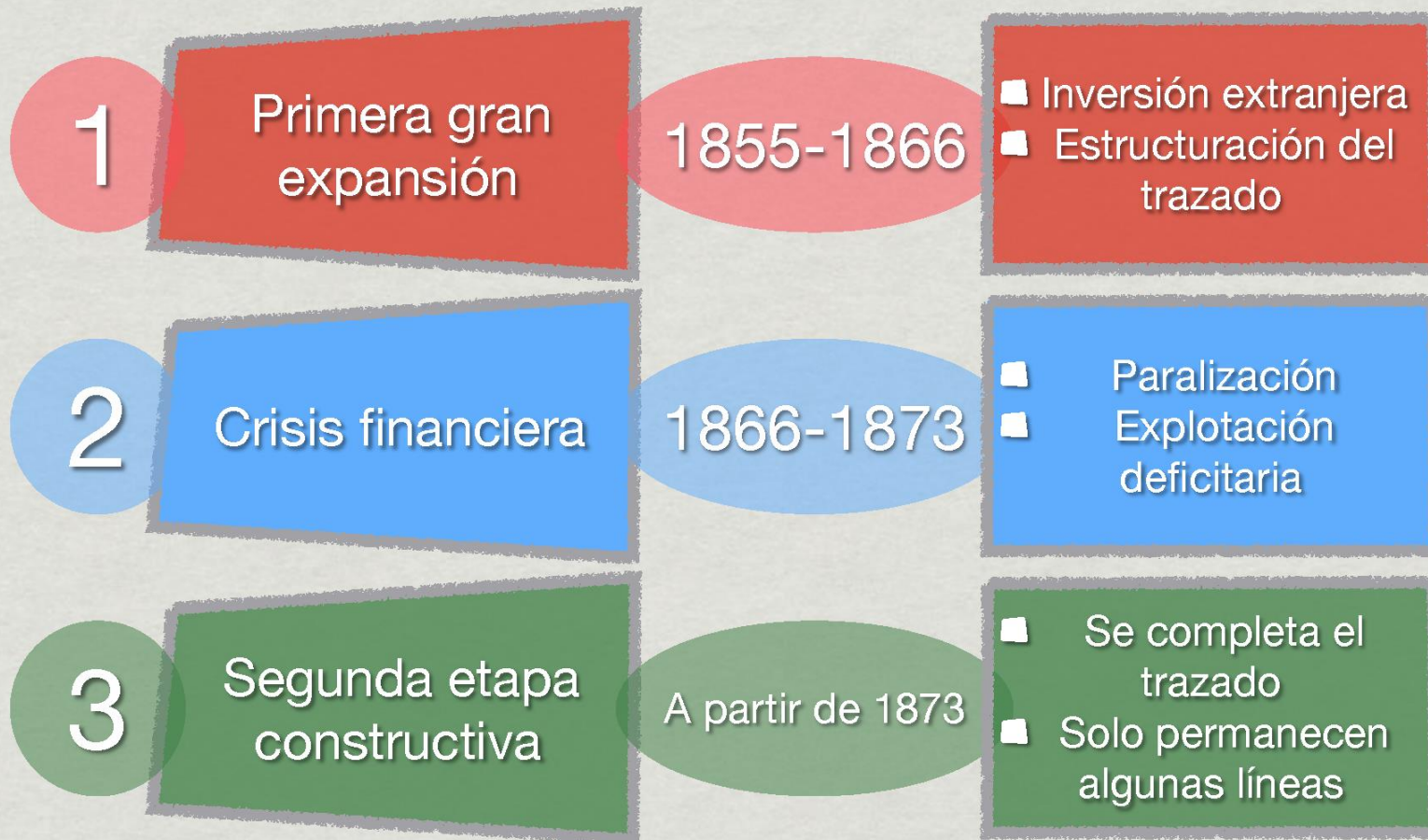
UN AÑO

1855

UNA NORMA

LEY GENERAL DE
FERROCARRILES

FASES EN LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL

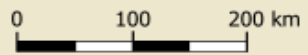


LA RED DE FERROCARRILES EN EL SIGLO XIX



Fases de construcción

- 1848-1851
- 1851-1855
- 1855-1860
- 1860-1868
- 1868-1900



CONSECUENCIAS DE LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL

Estructura radial de la red

dificultades en la comunicación entre las zonas más dinámicas

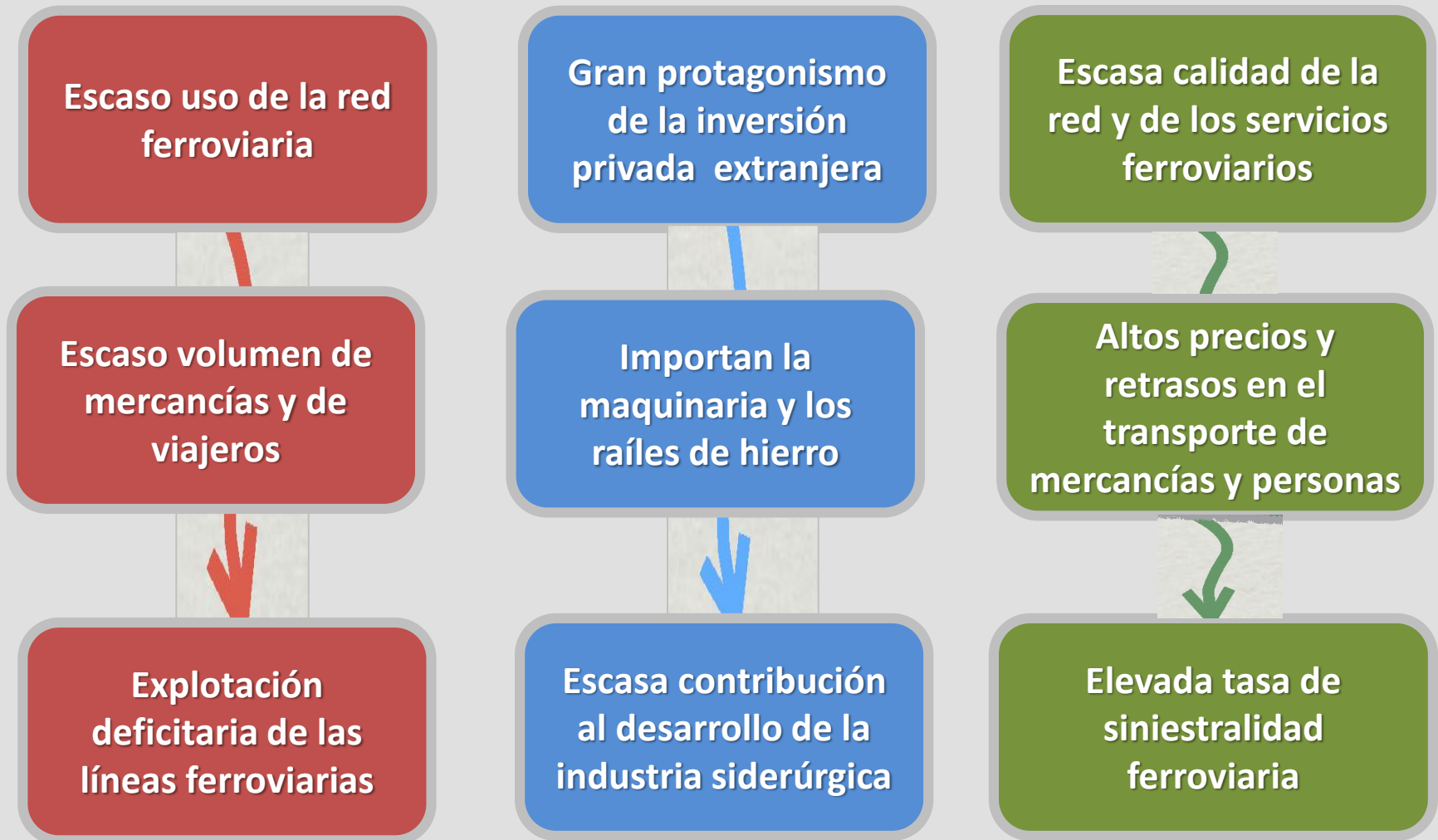
Mayor ancho entre carriles

dificultades en los intercambios con el resto de Europa

Exención aduanera

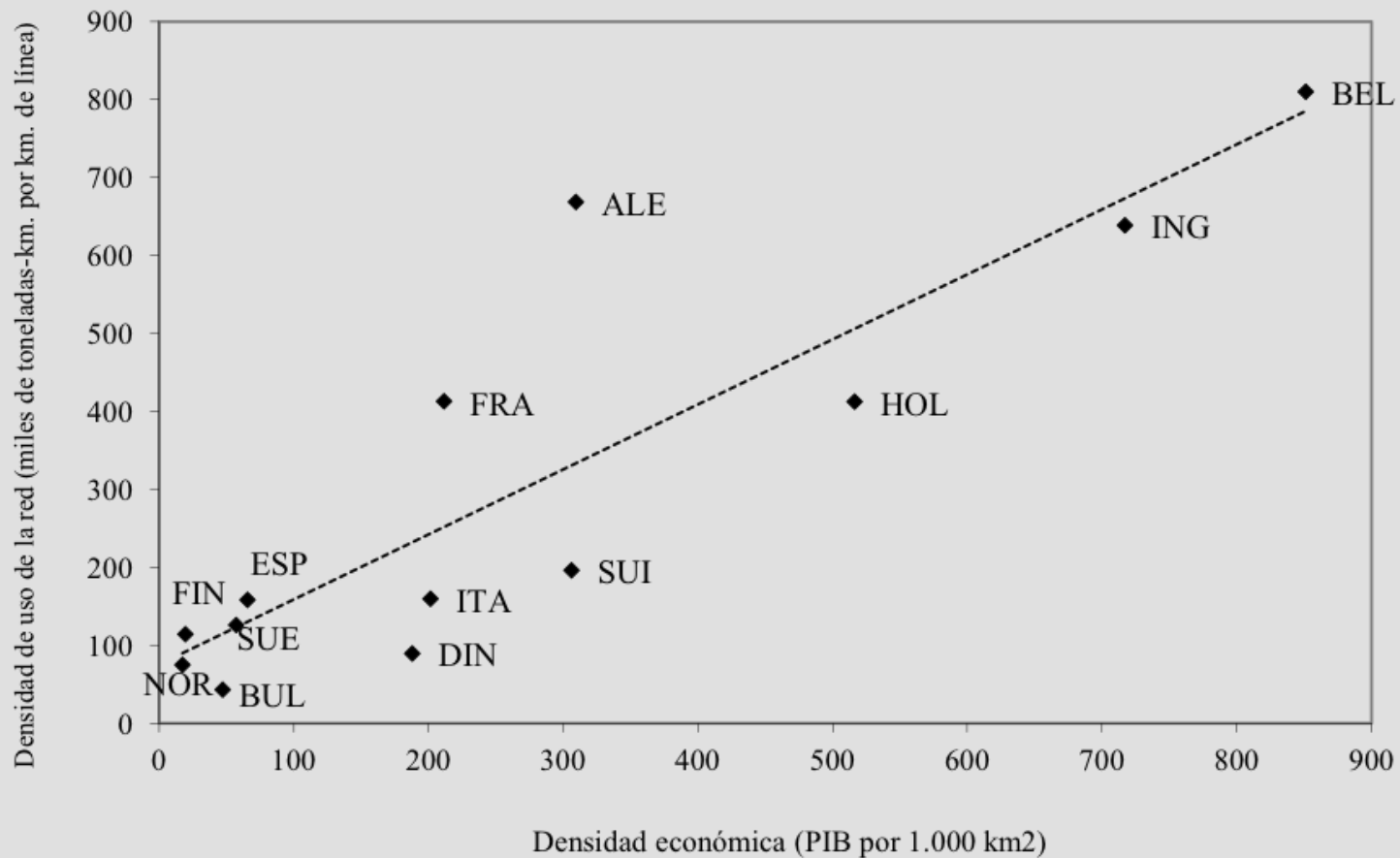
- Se trajeron los materiales de fuera
- No aumentó la demanda interior

PROBLEMAS DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA EN EL SIGLO XIX



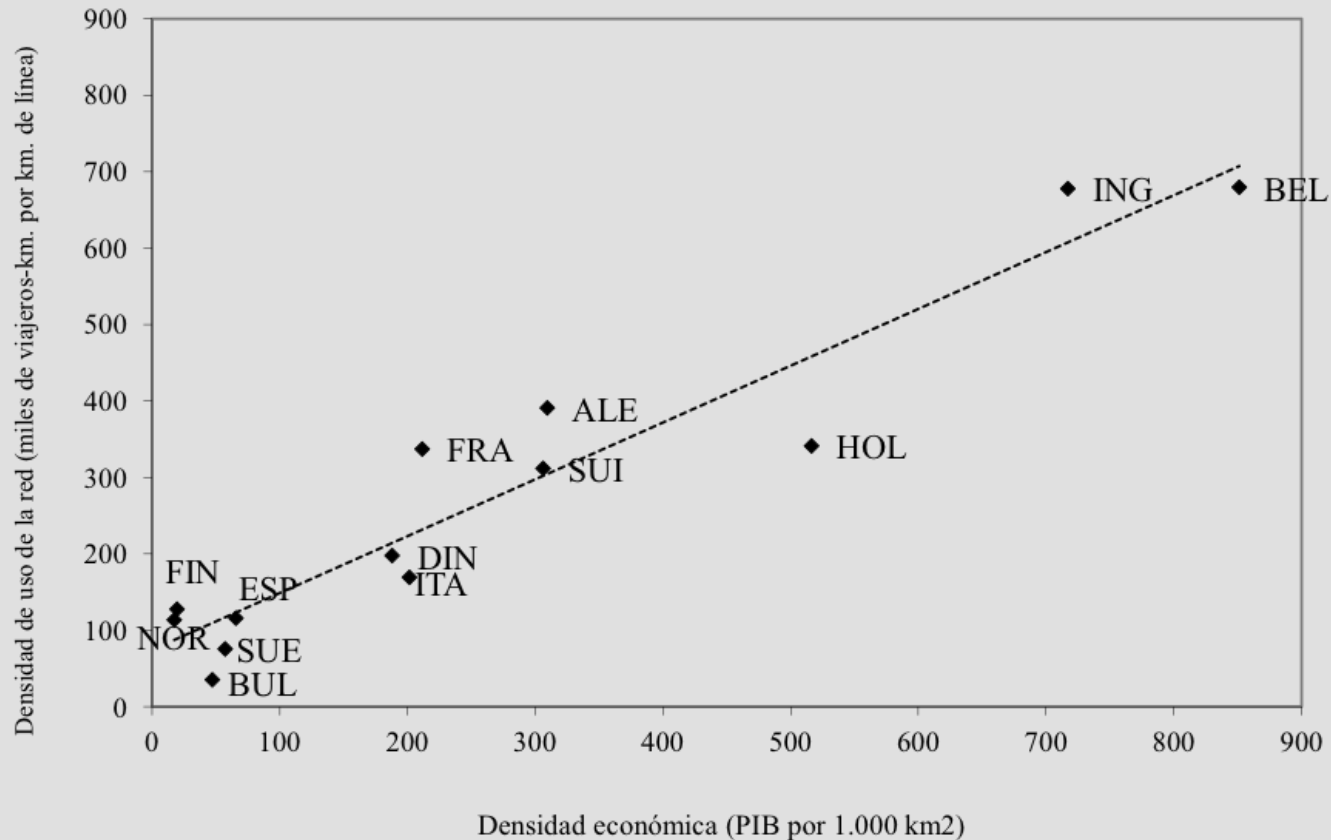
PROBLEMAS DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA EN EL SIGLO XIX

Densidad de uso de las redes ferroviarias y densidad económica en los países europeos en 1900/1901 (mercancías)



PROBLEMAS DE LA RED FERROVIARIA EN ESPAÑA EN EL SIGLO XIX

Densidad de uso de las redes ferroviarias y densidad económica en los países europeos en 1900/1901 (viajeros)



COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

“¿Por qué se tardó tanto en construir el ferrocarril en un país que tanto lo necesitaba? La respuesta es que se combinaron el círculo vicioso del subdesarrollo con la inepticia y la inercia gubernamentales.

Las cosas cambiaron con la llegada al poder de los progresistas, que eran un partido en favor del desarrollo económico y de la importación de capital. Los progresistas consideraban que el ferrocarril era una parte esencial en la modernización de la economía española (fin que ellos perseguían explícitamente) y para lograr la construcción de la red estaban dispuestos a volcar todos los recursos necesarios, nacionales o importados.

Ahora bien, que el ferrocarril fuera indispensable no quiere decir que hubiera que pagar por él cualquier precio ni que hubiera de construirse a cualquier ritmo ni de cualquier manera. La red ferroviaria española empezó a construirse demasiado tarde y después, en el decenio 1856-66, se emprendió con excesiva precipitación. Las consecuencias de tal premura fueron una planeación deficiente, una financiación inadecuada y un trazado especulativo que dieron como consecuencia una infraestructura física y una estructura empresarial endebles.

A la velocidad de la construcción se sacrificaron muchas cosas; y cuando las grandes líneas troncales empezaron a estar terminadas, a partir de 1864, se comprobó que las expectativas de beneficios de la explotación quedaban defraudadas: los ingresos no bastaban ni para cubrir los gastos, y menos aún para restituir los capitales invertidos”

G. Tortella, "El desarrollo de la España contemporánea", en *Historia económica de los siglos XIX y XX*, 1994. Reproducido en J. Aróstegui y otros, *Historia. 2.º Bachillerato*, Barcelona, Vicens Vives, 2006, p. 197.

1. Clasifica el texto, indica su autoría y destinatarios.
2. ¿Cuáles fueron las primeras líneas de ferrocarril construidas en España? ¿Cuál era la función de esas líneas?
3. ¿Quiénes pusieron en marcha la construcción de la red ferroviaria en España? ¿Por qué lo hicieron?
4. ¿Qué problemas provocó la construcción de la red ferroviaria de la forma que se hizo en España?

EL MERCADO INTERIOR

**CREACIÓN DE
UN MERCADO
INTERIOR
INTEGRADO**

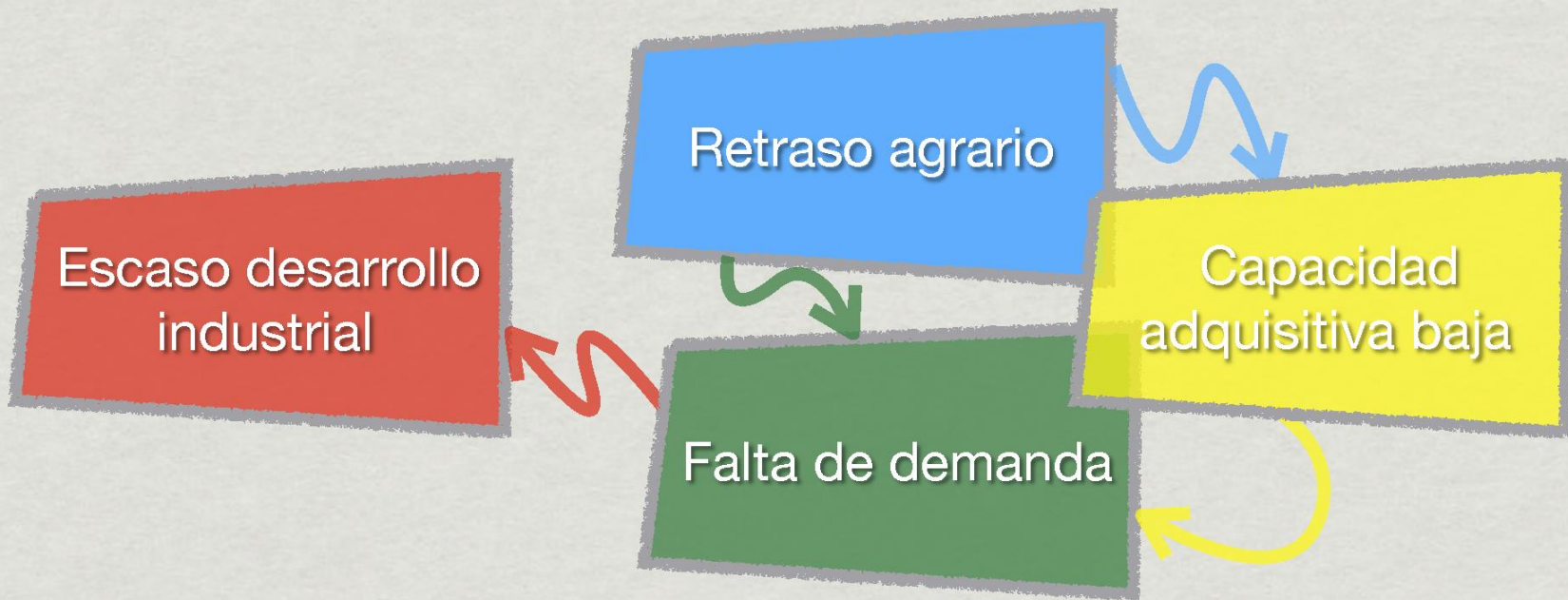
CREACIÓN DE UN MERCADO INTERIOR: REALIZACIONES

Supresión de los gremios

Eliminación de tasas sobre el comercio

Construcción de la red ferroviaria

CREACIÓN DE UN MERCADO INTERIOR: DIFICULTADES



LIBRECAMBISMO VERSUS PROTECCIONISMO

**UNA DISCUSIÓN
PERMANENTE**

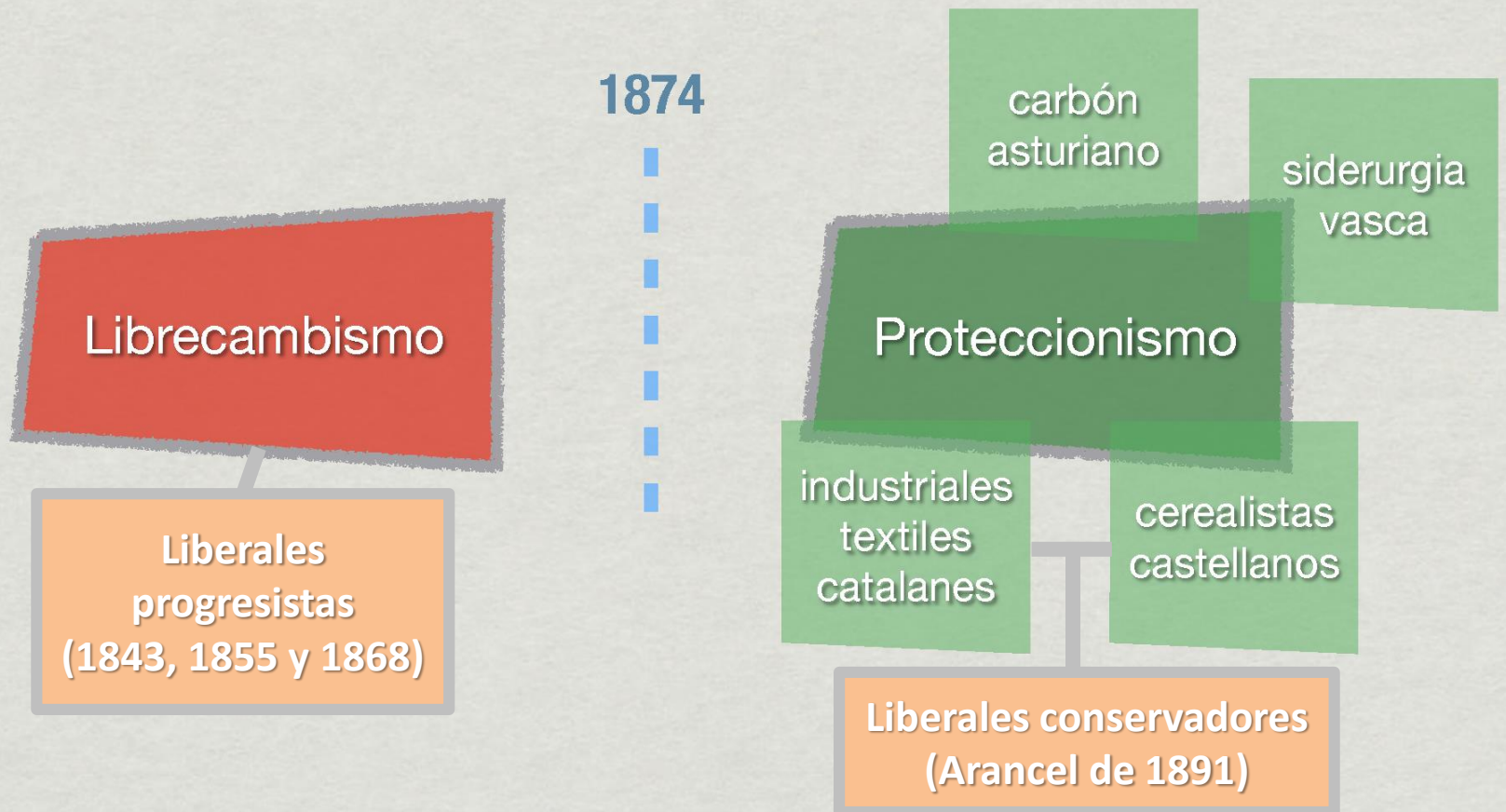
LIBRECAMBISMO

doctrina económica que propugna la no intervención estatal en el comercio internacional, permitiendo que los flujos de mercancías se gobiernen por las ventajas de cada país y la competitividad de las empresas, y suponiendo que con ello se producirá una adecuada distribución de los bienes y servicios, así como una asignación óptima de los recursos económicos a escala planetaria (Wikipedia)

PROTECCIONISMO

doctrina económica que propugna la intervención estatal para proteger los productos de un país. Así se imponen limitaciones a la entrada de productos extranjeros similares o iguales a los nacionales mediante la imposición de aranceles e impuestos a la importación que encarezcan el producto de tal suerte que no sea rentable (modificado de la Wikipedia)

LIBRECAMBISMO Y PROTECCIONISMO EN ESPAÑA



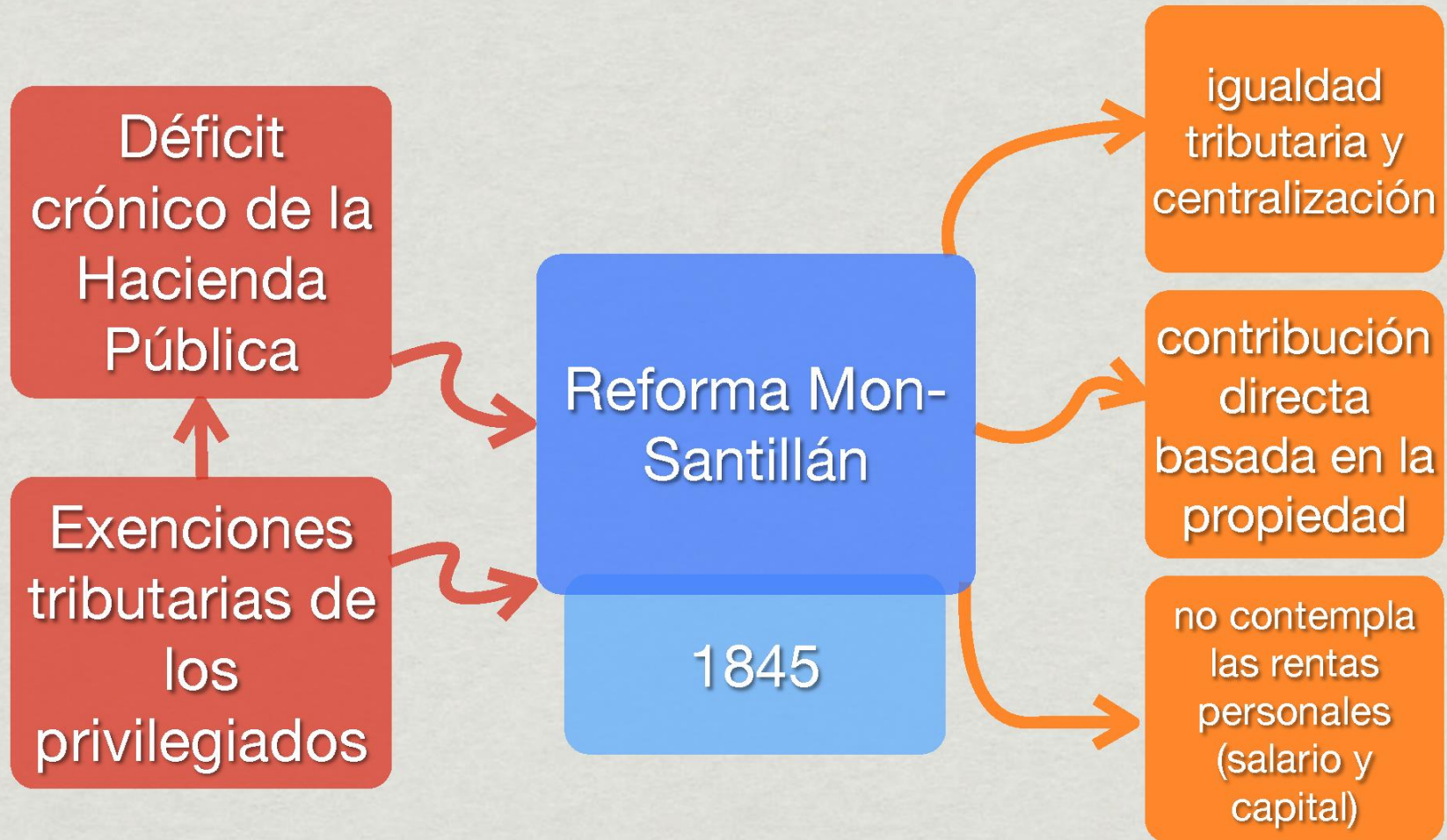
LA HACIENDA

UN AÑO UNA REFORMA

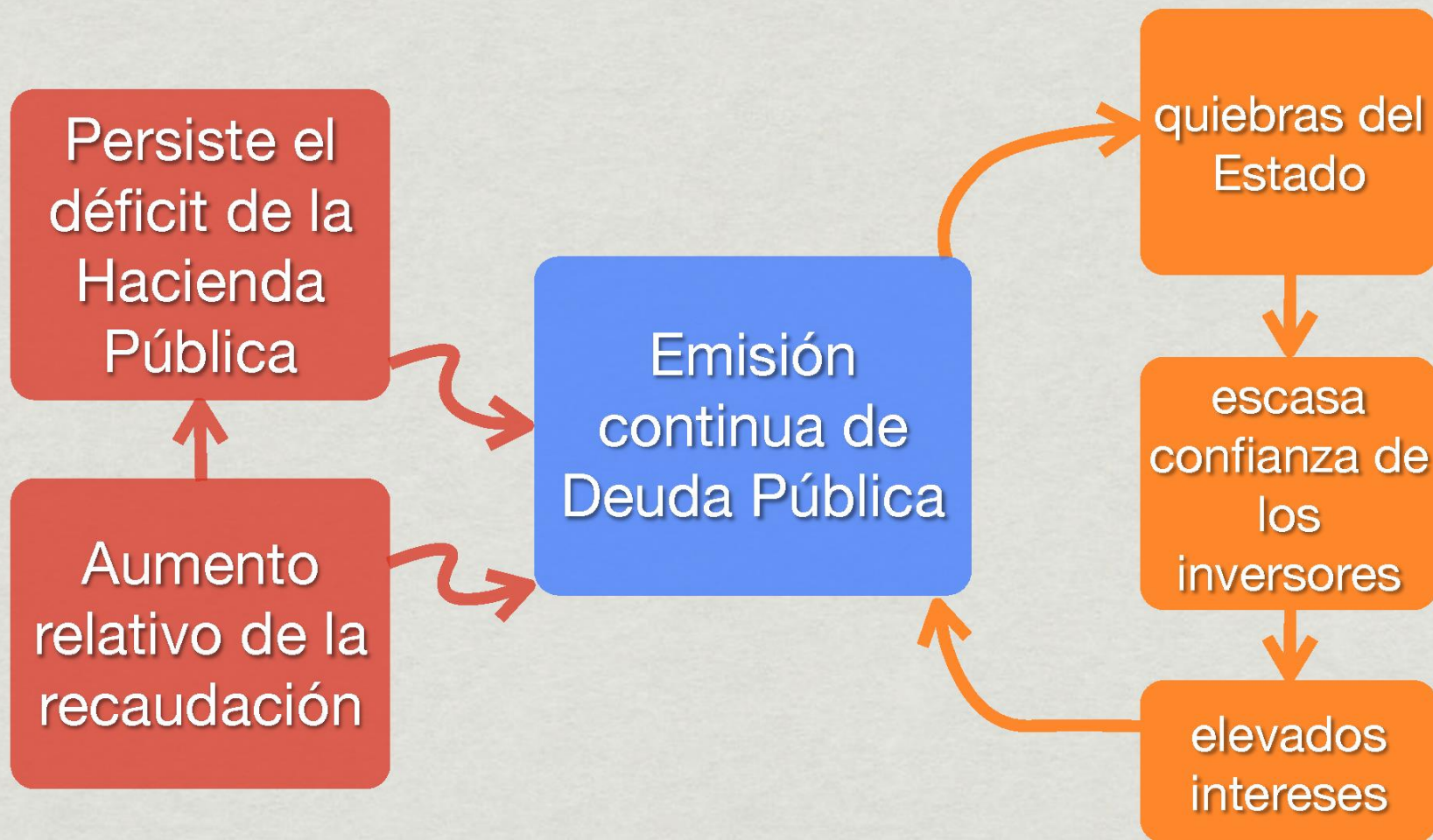
1845

**REFORMA MON-
SANTILLÁN**

REFORMA DE LA HACIENDA



EFFECTOS DE LA REFORMA DE LA HACIENDA



CREACIÓN DE LA PESETA

El **19 de octubre de 1868** nace la peseta como unidad monetaria por decreto del Gobierno Provisional tras el derrocamiento de Isabel II. Este mismo gobierno decide centralizar toda la producción en la Ceca de Madrid, origen de lo que es hoy la **FNMT-RCM**. Desde entonces se han acuñado en la Fábrica todas y cada una de las pesetas que han circulado hasta la aparición del euro. La primera emisión de papel moneda en pesetas se realiza en **julio de 1874**. Coincide con la concesión al Banco de España del derecho de exclusividad para emitir billetes. La peseta estuvo en vigor hasta la entrada en el Euro en el año 2002.



Evolución de la peseta desde su origen hasta 2002



Primer billete de 1.000 pesetas

UN SIGLO DE PROTESTAS POPULARES

motines del hambre

1803

1808

1821

1824

motines antiquintas

motines anticlericales

1835

1837

1847

1856

motines antifiscales

motines contra las máquinas

1868

1873

1878

1887

1892

1898

UN SIGLO DE PROTESTAS

Las transformaciones sociales y económicos que tuvieron lugar en la economía española durante el siglo XIX no terminaron con las formas típicas de protesta del Antiguo Régimen, como los motines de subsistencias, los motines anticlericales, los motines antifiscales o contra las quintas. Las formas de protesta industrial y sus causas (la huelga obrera, en demanda de la subida de salarios y de la mejora de las condiciones de trabajo), llegaron con mucho retraso a España y, a menudo, convivieron durante las primeras décadas del siglo XX con formas de protesta preindustrial como el motín de subsistencias (durante la coyuntura de la Gran Guerra) o el reclutamiento obligatorio (el motín de la Semana Trágica de Barcelona, en 1909, contra el embarque de los reservistas con destino a Marruecos).

Esa persistencia de las formas de protesta preindustrial era la consecuencia directa de la preeminencia del sector agrario en la economía española a lo largo del siglo XIX (un 80% en 1800 y un 65% en 1900), tanto en términos de población activa como de aportación al PIB. Ese atraso económico se veía agravado por un predominio casi absoluto de los sectores vinculados a la agricultura mediterránea de secano (cereal, vid y olivo), con niveles de productividad, inversión y mecanización muy bajos en relación con los países de nuestro entorno y similares a los de la Europa mediterránea (Portugal, Italia y Grecia).

UN SIGLO DE PROTESTAS

Durante el siglo XIX hubo motines anticlericales, como los ocurridos en 1834 y 1835; motines contra el reclutamiento militar, que fueron especialmente intensos en España durante el Sexenio Democrático (1868-1873), como consecuencia de las promesas políticas incumplidas sobre la abolición de las quintas; o motines antifiscales, como los ocurridos en ese mismo periodo contra el odiado impuesto de consumos o el boicot de las “clases productoras” contra el pago de impuestos tras el desastre de 1898; o los motines contra las máquinas de las fábricas (ludismo) que quitaba el trabajo a los tejedores manuales, como los de Alcoy en 1821 o Barcelona en 1836.

Con todo, la principal causa de amotinamientos de las clases populares durante el siglo XIX fueron las crisis de subsistencias o “motines del hambre”, cuyas causas más destacadas eran la escasez y el aumento brusco de los precios de los alimentos básicos, como el pan. Entre ellos destacan los motines de 1803-04, 1811-12, 1817, 1821, 1824, 1827, 1837, 1847, 1856, 1868, 1879, 1887, 1892 y 1898.

Las protagonistas de esos motines eran las mujeres de las clases populares. Los motines no eran explosiones espontáneas y caóticas. Eran la respuesta codificada del pueblo ante una situación que consideraban que infringía un deber no escrito del rey por velar por el bienestar de sus súbditos (la “economía moral de la multitud”, como la denomina E. P. Thompson). Esos motines tenían un carácter local, pero se podían extender rápidamente por todo el país.

UN SIGLO DE PROTESTAS



Motines del hambre



C. Haptonck del'ly del'

En N. Gossche del'ly del'

Horrible matanza contra los jesuitas en la Yglesia de S. Isidro en Madrid.

Motines anticlericales

Dstrucción de los felatos de Valencia



Felato de la reedificaci3n del Norte destruido por los amotinados



El pblico viendo arder los restos del felato de la calle de B6lica

www.elpais.com

Motines antifiscales



Ludismo



—Vols despedirme de...
—Atr3s!

—Venia a repartir unas medallitas...
—¡Pose, V. señora!

Antimilitarismo



La masacre de r3o Tinto

COMENTARIO DE TEXTO HISTÓRICO

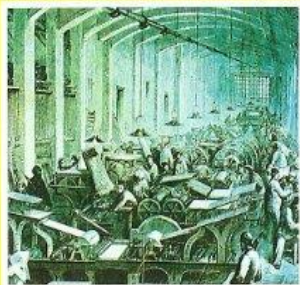


GRAND REAPING.

SOUTHERN WOMEN FEELING THE EFFECTS OF REBELLION, AND CREATING BREAD RIOTS.

1. Clasifica esta fuente, indica su autoría y destinatarios.
2. ¿Qué es la “economía moral de la multitud”? ¿Cuáles eran sus causas? ¿Qué formas de acción colectiva utilizaban?
3. ¿Qué forma de protesta colectiva describe esta imagen? Razona la respuesta.
4. ¿Por qué las mujeres tenían un papel protagonista en estas formas de protesta colectiva?
5. ¿Por qué las mujeres perdieron ese papel protagonista en la protesta industrial de los siglos XIX y XX?

BIBLIOGRAFÍA DEL TEMA 16



Jordi Nadal
El fracaso de
la Revolución industrial
en España, 1814-1913

Ariel Historia

Gabriel Tortella
Clara Eugenia Núñez

El desarrollo de la España contemporánea

Historia económica de los
siglos XIX y XX Tercera edición

Alianza Editorial



Ramon Garrabou y Jesús Sanz, eds.



Historia agraria de la España contemporánea

2. Expansión y crisis
(1850-1900)

Editorial Crítica