

9

Las ciudades españolas



Geografía de España

2º de Bachillerato

Curso 2021/22

Contenidos de la EvAU

Para comentar los hechos y procesos de este tema, el alumno ha de saber:

Vocabulario: Urbano, situación, emplazamiento. PGOU, clasificación del suelo, rehabilitación, renovación, revitalización. Morfología urbana: Plano urbano (irregular/ortogonal). Estructura urbana: Espacio metropolitano, casco antiguo, ensanche, centro de negocios (CBD), periferia urbana. Ciudad dormitorio, conurbación, megalópolis.

Las herramientas básicas que el alumno ha de saber manejar:

- Plano urbano de Barcelona, Zaragoza, Valencia.

Los temas cortos para las EvAU:

- Tema 11: “La problemática de la vida en las ciudades: problemas socioeconómicos y ambientales”.
- Tema 12: “Los sistemas de transporte terrestres (rasgos generales y problemática) y su repercusión en la vertebración del territorio a diferentes escalas (Aragón, Península Ibérica)”.

1. El concepto de ciudad

CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS

< 10.000 habitantes
Baja densidad de población
+ mortalidad y - natalidad



POBLAMIENTO RURAL

> 10.000 habitantes
Alta densidad de población
+ natalidad y - mortalidad



POBLAMIENTO URBANO

- Según el INE, ciudad = municipios \geq **10.000 habitantes**, pero...
 - > 10.000 + dispersión \rightarrow poblamiento rural.
 - < 10.000 + forma de vida urbana \rightarrow poblamiento urbano.

1. El concepto de ciudad

CARACTERÍSTICAS MORFOLÓGICAS Tipo, densidad y organización

Espacios construidos: viviendas bajas...
Espacios libres: calles estrechas...



POBLAMIENTO RURAL

Espacios construidos: viviendas en altura...
Espacios libres: avenidas, parques...



POBLAMIENTO URBANO

1. El concepto de ciudad

CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS

Actividad principal: Primaria



POBLAMIENTO RURAL

Actividades: Terciarias y Secundarias



POBLAMIENTO URBANO

1. El concepto de ciudad

CARACTERÍSTICAS SOCIOLÓGICAS

Sociedad más homogénea
Relaciones interpersonales más estrechas



POBLAMIENTO RURAL

Sociedad más heterogénea
Sociedades más individualistas

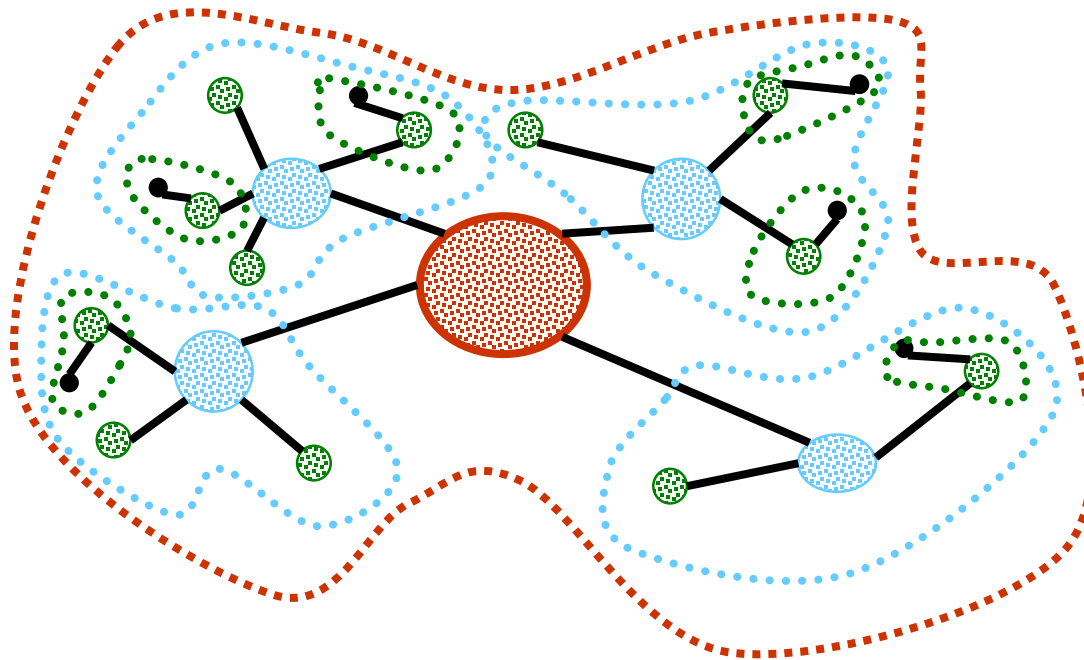


POBLAMIENTO URBANO

1. El concepto de ciudad

CARACTERÍSTICAS ESPACIALES

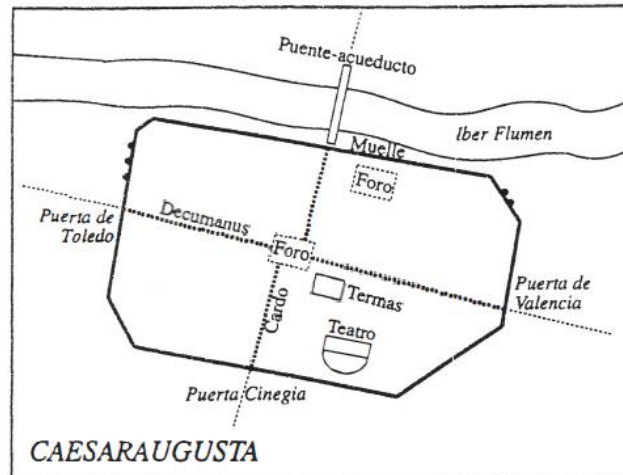
La ciudad es capaz de organizar su *hinterland* y ejercer su influencia sobre él. La influencia urbana viene dada por el tamaño de la ciudad y sus funciones.



2. El proceso de urbanización

■ Proceso de urbanización:

- Concentración en la ciudad de la población y sus actividades económicas.
- En la actualidad: Difusión de estos procesos hacia el entorno próximo.



2. El proceso de urbanización

a) 1ª etapa: La urbanización preindustrial (hasta el s. XIX):

- Urbanización modesta (10% de la población total).
- Tamaño medio de la ciudad: 5.000-10.000 habitantes.
- Factores que determinan su localización:
 - Estratégico-militares (control del territorio circundante).
 - Político-administrativos (organización del territorio).
 - Económicos (centros de actividad comercial y artesanal).
 - Religiosos (sedes del poder religioso, obispados).

Juan Bautista del Mazo, Zaragoza (1641).



2. El proceso de urbanización

■ Tres periodos:

1. Desde el origen a la Edad Media:

○ Primeras ciudades de fenicios y griegos (s. IX-VIII a.C.).

- Factorías comerciales en la costa: **Cádiz** (fenicia) o **Ampurias** (griega).

○ Roma.

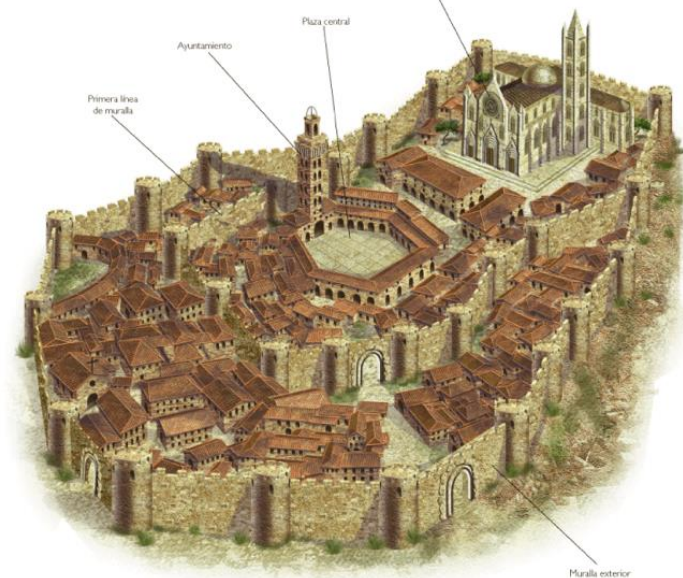
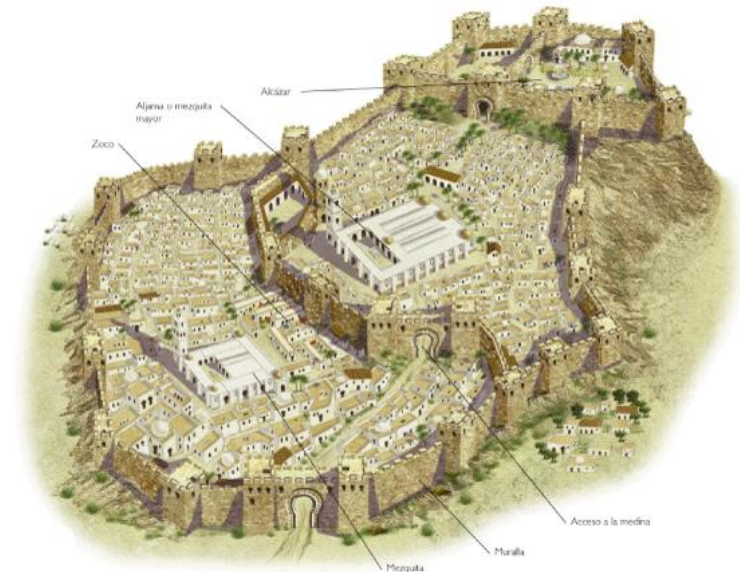
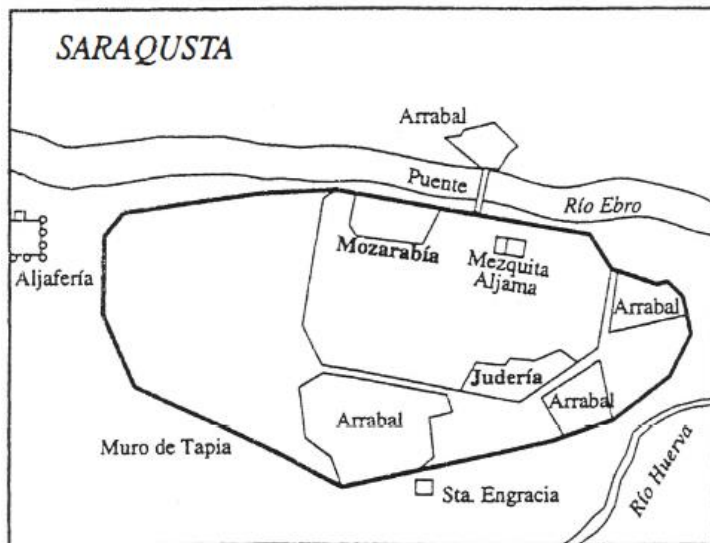
- **Ciudades** (Barcelona, Sevilla, Valencia, Zaragoza), con funciones político-militares, administrativas o económicas.
- **Red urbana** unida por vías de comunicación (calzadas romanas).



2. El proceso de urbanización

2. Edad Media.

- **Musulmanes (711-1492):**
 - Fundan ciudades nuevas o revitalizan otras (Zaragoza, Toledo, Córdoba, Málaga, Granada).
- **En la zona cristiana:**
 - ↑ s. X (reconquista y repoblación) y siglos XII y XIII (reactivación del comercio: Camino de Santiago).



2. El proceso de urbanización



2. El proceso de urbanización

3. La Edad Moderna.

- Urbanización oscila según vaivenes demográficos, económicos y políticos:
 - **↑ siglo XVI y XVIII.** Etapas de crecimiento económico.
 - **↓ siglo XVII.** Etapa de crisis económica.



Zaragoza
en 1808

2. El proceso de urbanización

Puente de piedra alzado en el s XV. Monumento importante por su funcionalidad, ya que servía para garantizar las comunicaciones con el cuadrante noreste peninsular del reino.

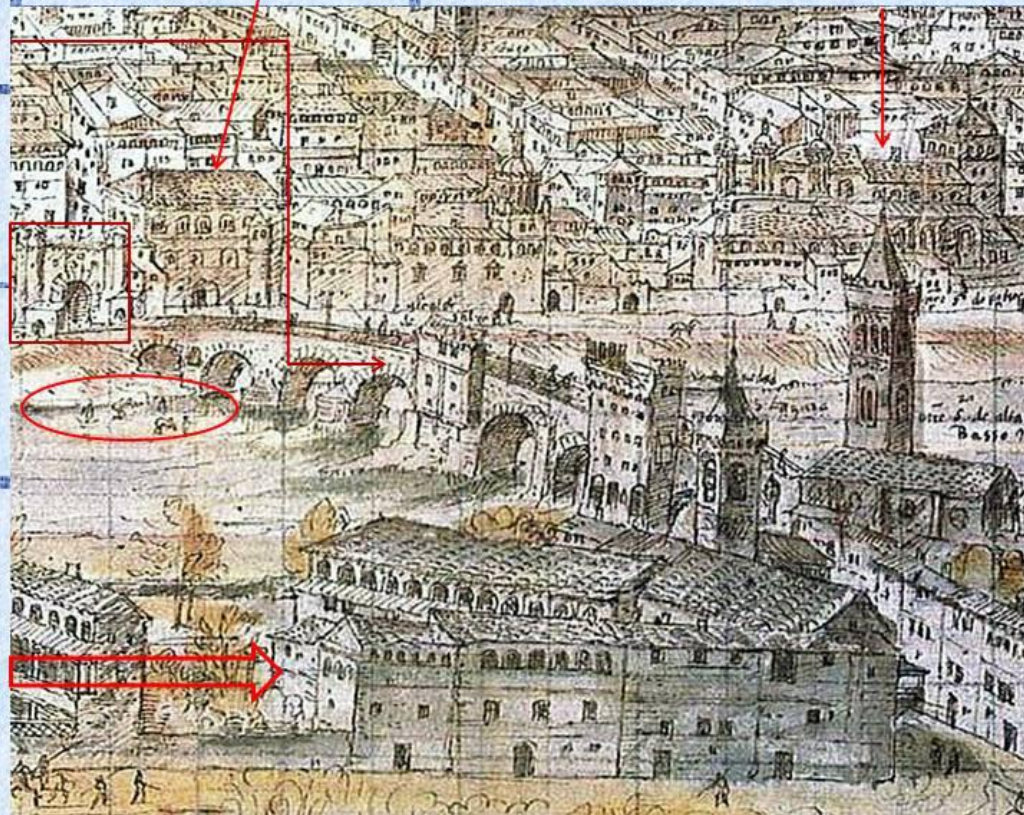
Puerta del Ángel servía de acceso a la ciudad, tras cruzar el puente de piedra, fue derruida en 1867.

Gentes de la época bañándose en las aguas del río Ebro, entonces inocuas para el contacto humano

Convento de San Lázaro fundado por la orden de Nuestra señora de La Merced en 1224, uno de los más grandes de la ciudad, servía entre otras cosas de centro de curación y hospital de leprosos y enfermos.

Lonja de mercaderes recién construida en 1551, es un edificio de estilo renacentista. Albergaba los intercambios mercantiles de la época.

Iglesia gótica conocida como Santa María la Mayor, en su interior albergaba la capilla de la virgen del Pilar, así como numerosas obras de arte. Conforme fue aumentando la devoción a la virgen, se fue ampliando el templo hasta lo que hoy es la Basílica del Pilar.



Esta imagen muestra parte de la ciudad de Zaragoza en el siglo XVI.
El autor de la misma es Antón van den Wyngaerde

2. El proceso de urbanización

b) 2ª etapa: La urbanización industrial (s. XIX – 1975).

- **Crecimiento de la tasa de urbanización**, debido a diferentes factores:
 - **Administrativos:** división provincial de España (Javier de Burgos, 1833) → crecimiento de las capitales de provincia (Zaragoza, por ej.).
 - **Económico-sociales:** concentración de la industria en las ciudades debido al éxodo rural.



2. El proceso de urbanización

■ Fases del proceso de urb.:

• Hasta ½ del s. XIX:

- Concentración pequeña (24,6% de la población).
- Capitales de provincia.

• Desde ½ del s. XIX a 1936:

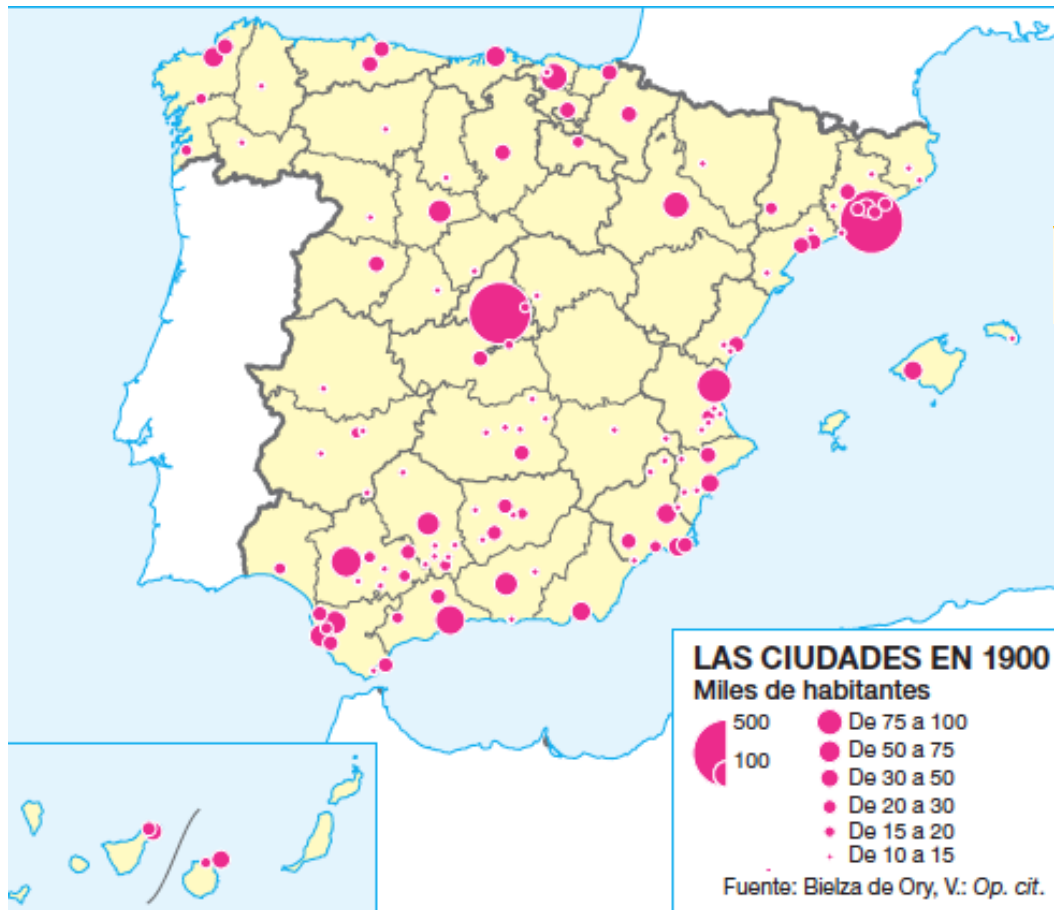
- Tasa de urbanización x2
- Causa: Población rural → ciudades industrializadas.

• 1936-1959:

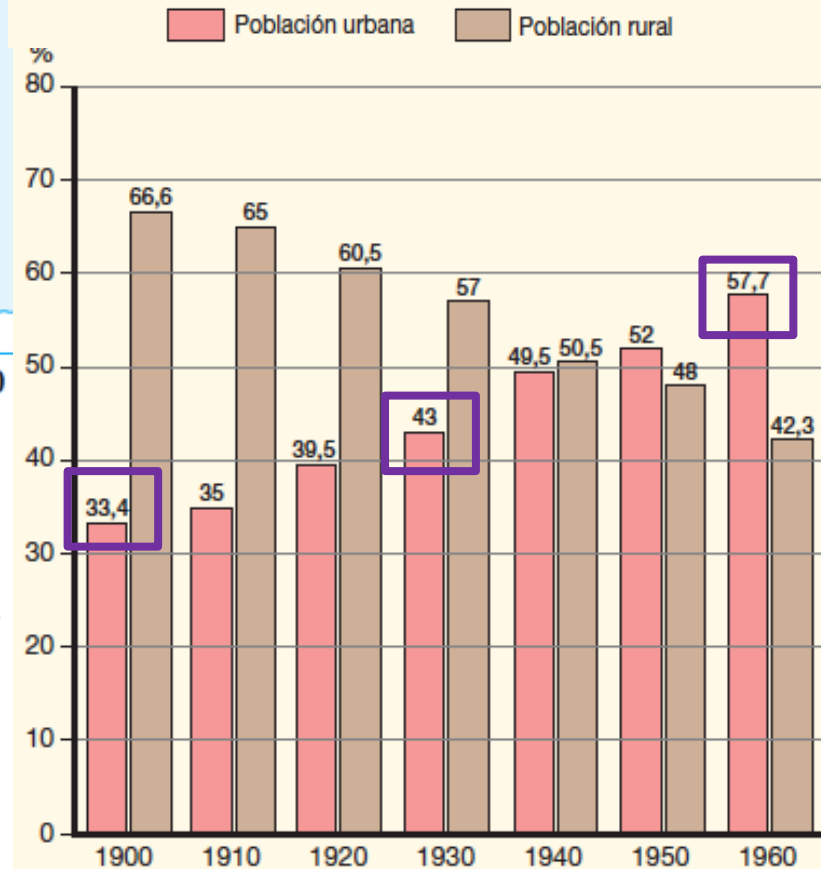
- Retroceso de la tasa (recesión económica + autarquía).
- Crecen las ciudades del *triángulo NE* (Madrid-costa Cantábrica-Barcelona).



2. El proceso de urbanización



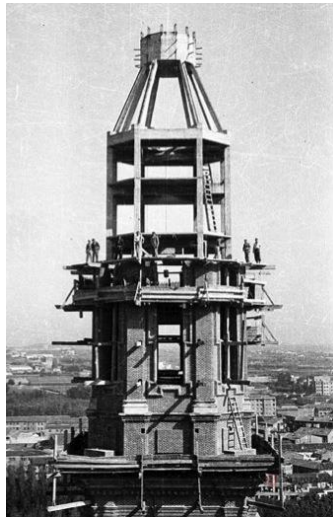
PORCENTAJES DE POBLACIÓN URBANA Y RURAL. 1900-2008



2. El proceso de urbanización

• 1960-1975.

- Crecimiento urbano (hasta el 70%), por el:
 - Éxodo rural.
 - *Baby boom*.
 - ↑ terciario (turismo).
- Zonas:
 - Ejes cantábrico, del Ebro y del Mediterráneo.
 - Madrid.
 - Litoral gallego.
 - Sevilla-Cádiz-Huelva.
 - Islas.

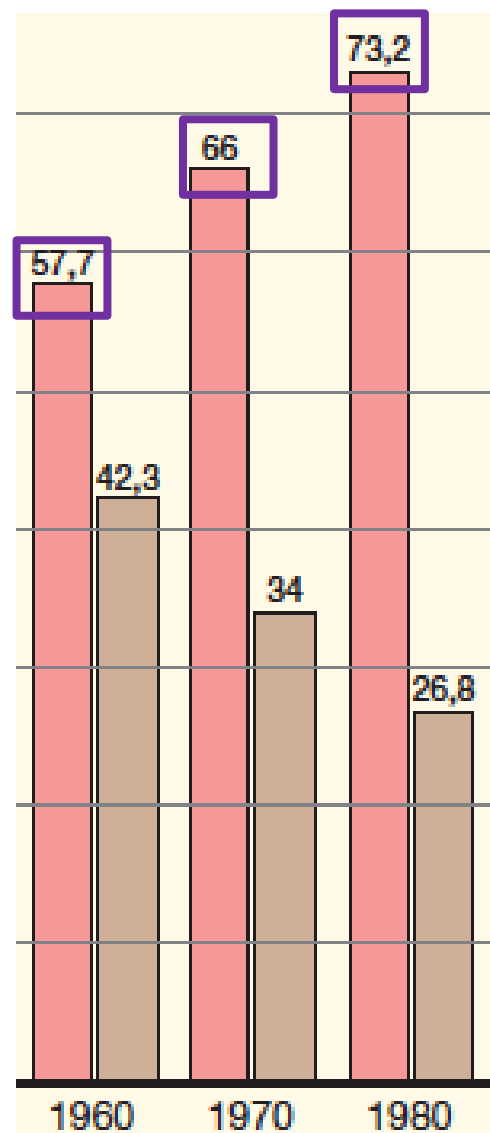
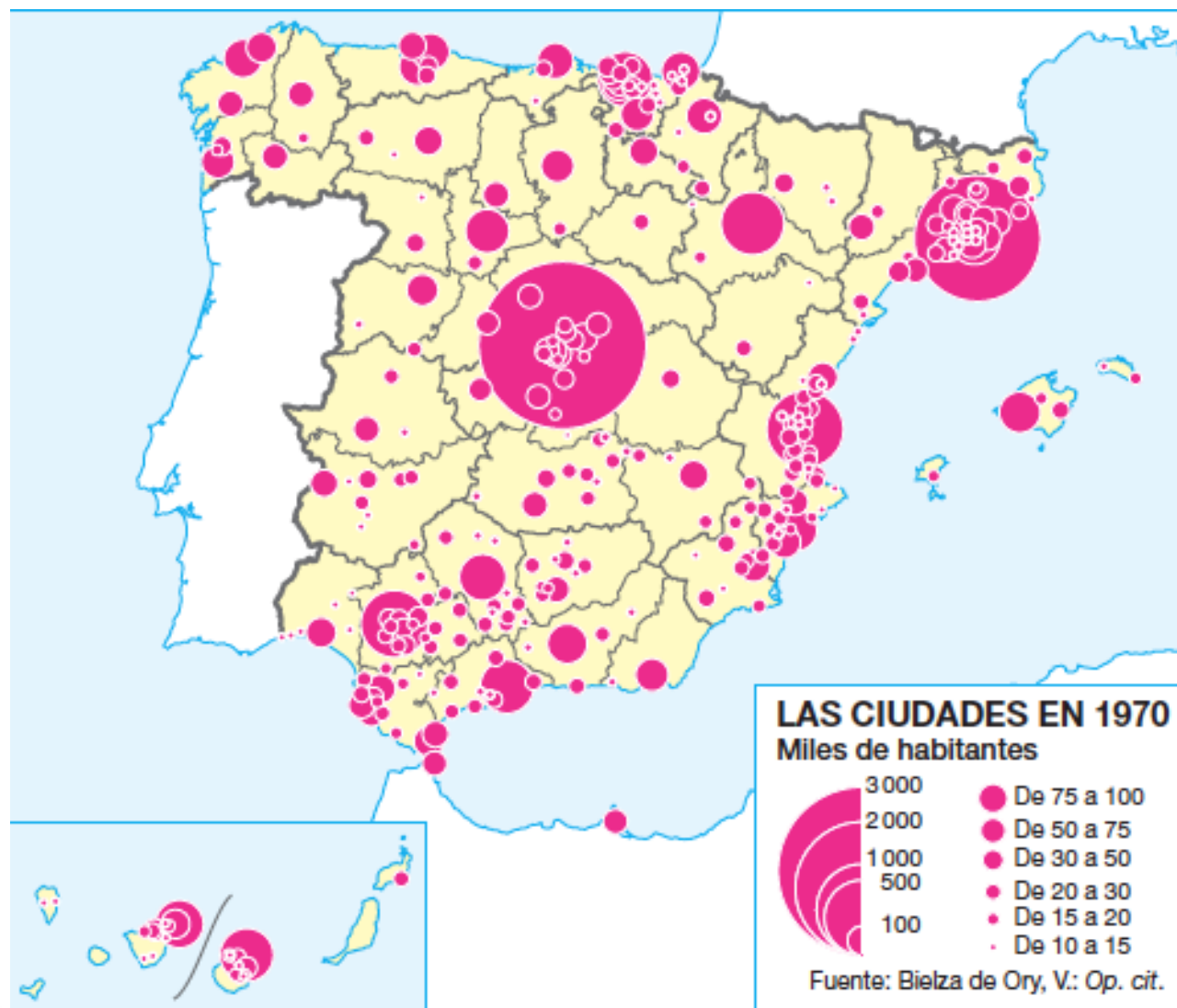


Conclusión de las torres norte del Pilar (1950-1961)



Estación del Prtillo. 1971 - RENFE

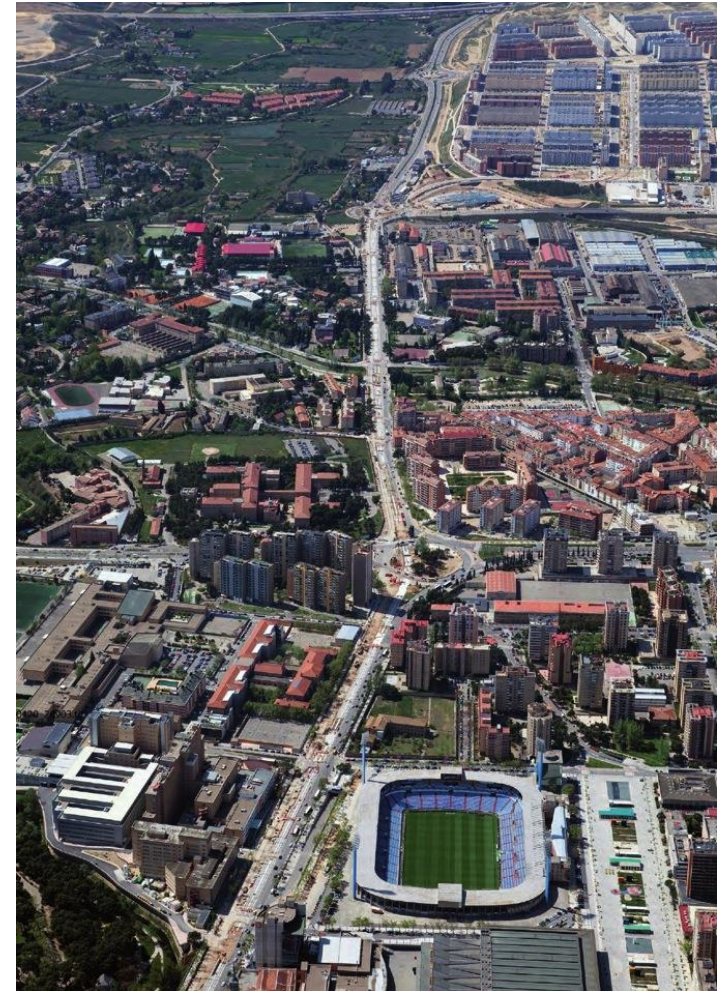
2. El proceso de urbanización



2. El proceso de urbanización

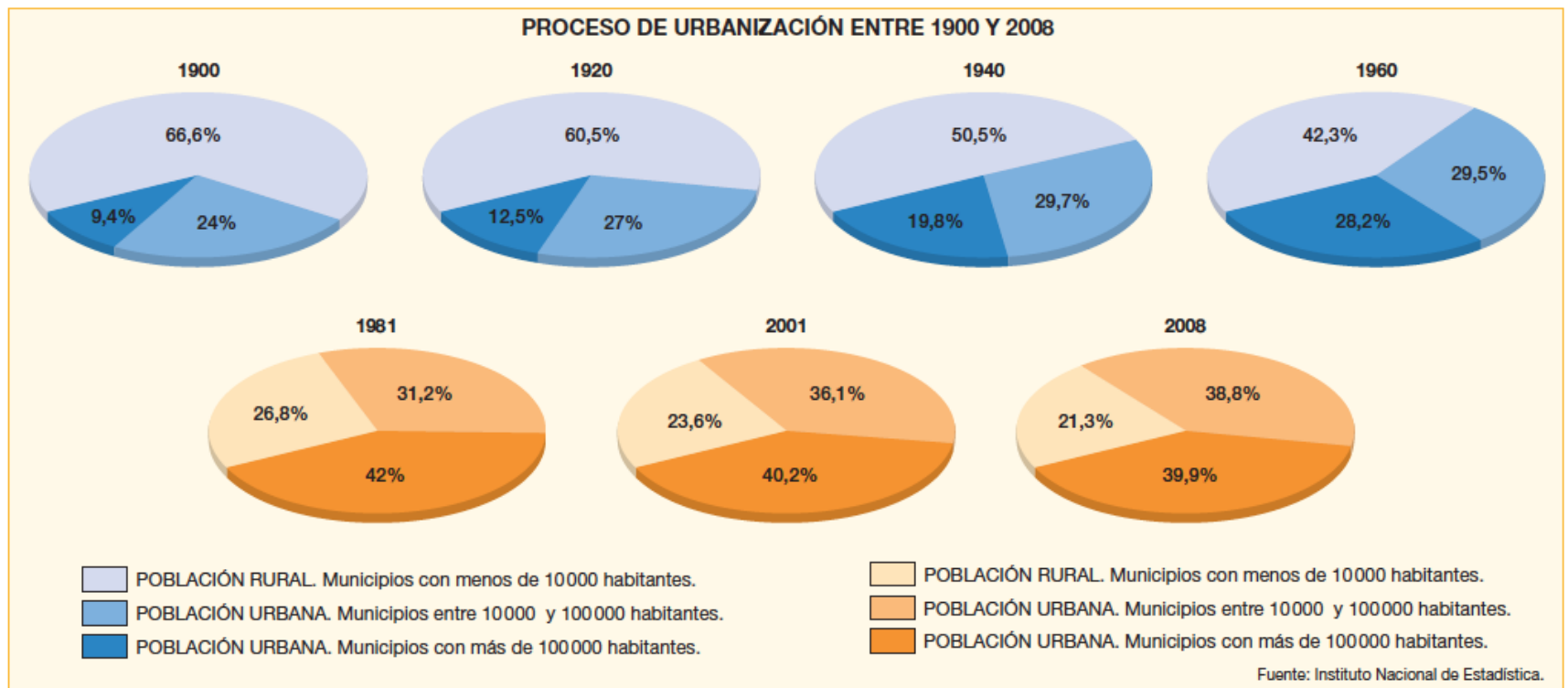
c) 3ª etapa: La urbanización posindustrial (desde 1975).

- **Causa:** Crisis económica e industrial → da lugar a un nuevo modelo económico y urbano:
 - **Se reduce el ritmo de crecimiento urbano** (- crecimiento natural y fin del éxodo rural).
 - **Factores determinantes:**
 - **No es la industria el motor del proceso, por:**
 - Desindustrialización (reconversión industrial).
 - Declive de las ciudades industriales (eje del cantábrico).
 - La industria se dispersa (nuevas tecnologías).
 - **... sino el sector terciario:**
 - Grandes metrópolis (Madrid y Barcelona).
 - Regiones turísticas (Baleares y Canarias).
 - Regiones del interior (Extremadura y Andalucía).



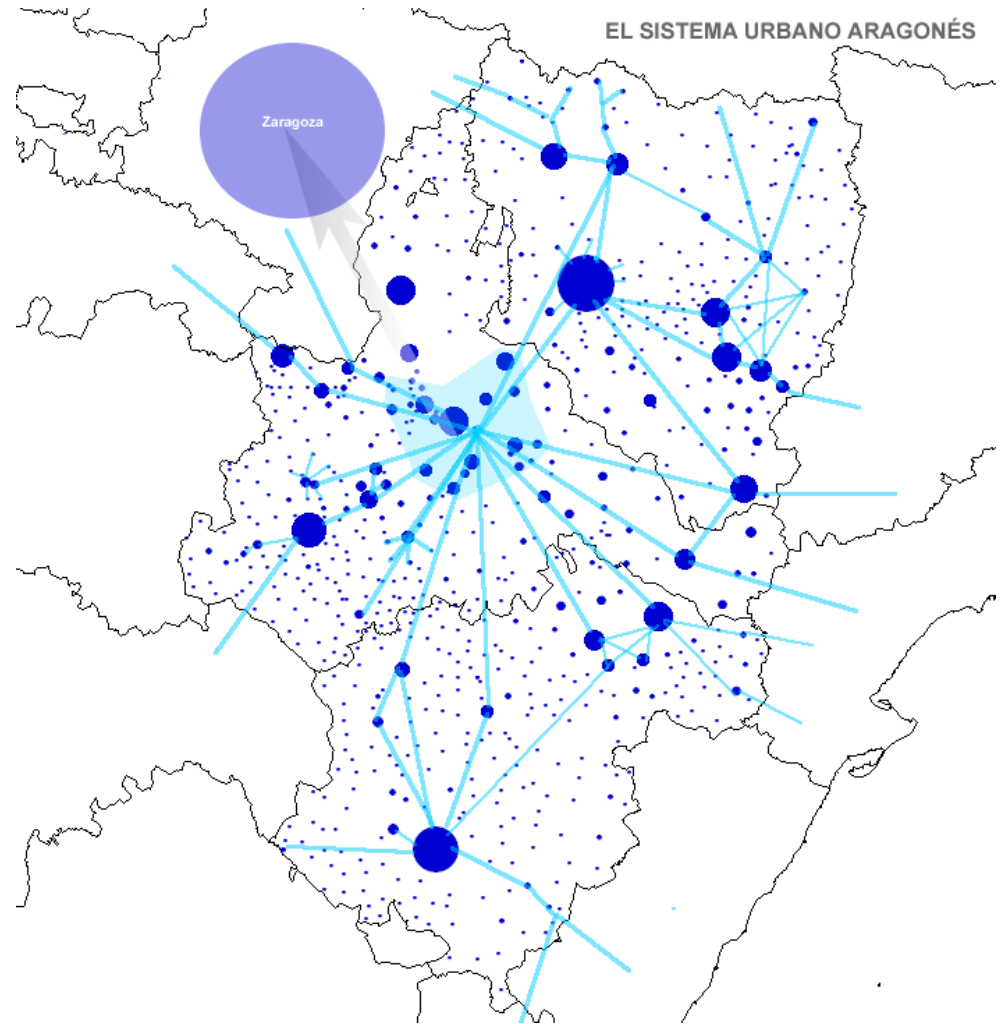
2. El proceso de urbanización

- Freno al crecimiento de las grandes ciudades en favor de las medias y pequeñas o núcleos rurales más cercanos, debido a la:
 - Saturación de las grandes urbes.
 - Descentralización de las actividades económicas hacia la periferia urbana.



2. El proceso de urbanización

- **Resultado:** dispersión de la urbanización o “urbanización difusa”:
 - Extensión del área urbanizada hacia la periferia de las ciudades (“área metropolitana”).
 - Las grandes ciudades:
 - Concentran las funciones principales.
 - Controlan el espacio circundante.



3. Morfología urbana

- Es el **aspecto externo** que presenta una ciudad.
- La morfología urbana está influida por **2 factores**:
 - **Emplazamiento.** Es el espacio concreto sobre el que se asienta la ciudad.
 - Por ej.: en una colina, al lado de un río, en un valle...
 - Depende del medio físico y de la función de la ciudad (defensiva, comercial, etc).
 - **Situación.** Es la posición de la ciudad en relación con su entorno.
 - Dominio político o militar, ruta comercial...

Situación:

En la submeseta sur, junto al río Tajo, que le sirve de abastecimiento de agua.

Emplazamiento:

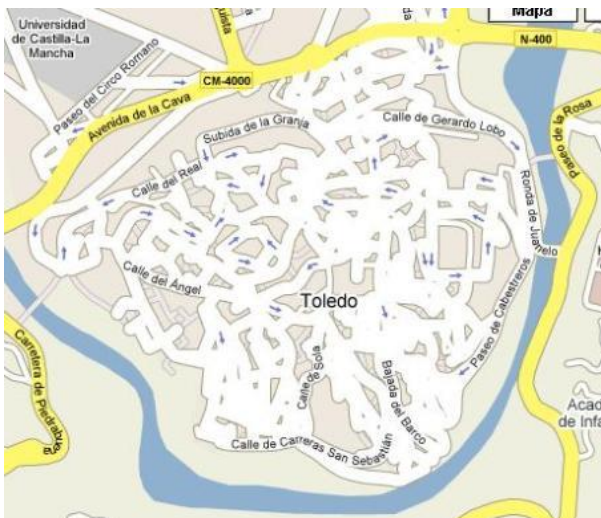
Sobre un cerro que surge en un meandro del río Tajo (función militar → defensiva).



Un ejemplo: el caso de Toledo

3. Morfología urbana

- **Plano:** representación convencional, gráfica y a escala 1:1000 de las superficies construidas + libres de la ciudad: calles, edificios, parques.... 3 tipos de planos:
 - **Irregular.** Calles estrechas y tortuosas y plazas sin formas definidas.
 - **Radiocéntrico.** Centro – calles radiales – anillos en torno al centro.
 - **Ortogonal, en cuadrícula o damero.** Calles que se cortan en ángulo recto.



IRREGULAR
(Ejemplo: Toledo)



RADIOCÉNTRICO
(Ejemplo: Vitoria)



ORTOGONAL, EN CUADRÍCULA, EN DAMERO, HIPODÁMICO, RETICULAR
(Ejemplo: Ensanche de Barcelona)

3. Morfología urbana



PLANO COMPUESTO:

En una ciudad pueden coexistir diferentes tipos de planos. Por ej.: Madrid.

LINEAL

(Comienzos del siglo XX)

ORTOGONAL

(Ensanche del siglo XIX y XX)

IRREGULAR

(Casco antiguo: Madrid de los Austrias)

3. Morfología urbana

■ Construcción:

- **Trama: cerrada** (edificios juntos sin espacios libres entre ellos) o **abierta** (edificios con espacios sin construir entre ellos).



TRAMA CERRADA



TRAMA ABIERTA

3. Morfología urbana

- **Construcción:**

- **Edificación:** **colectiva** (bloques de viviendas) o **individual** (viviendas unifamiliares).



COLECTIVA

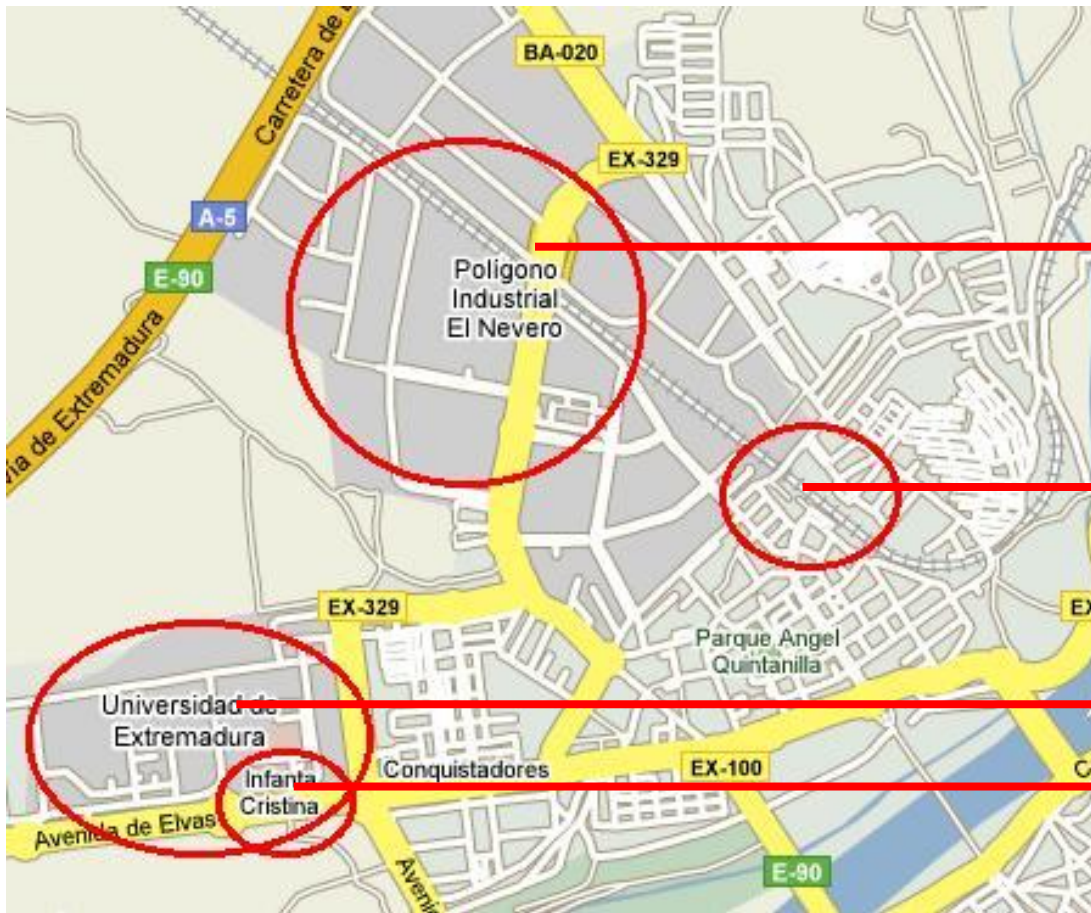


INDIVIDUAL

3. Morfología urbana

■ Usos del suelo:

- Residenciales, industriales, comerciales, de servicios, zonas verdes...



→ Uso industrial

→ Ferrocarril

→ Servicios (Universidad)

→ Servicios (Hospital)

4. Estructura urbana

- **Definición:** Es la división de la ciudad en áreas con **morfología** y **funciones** características.
- Esa estructura es el resultado de la evolución histórica de la ciudad.
- La ciudad española tiene una estructura muy compleja:
 - **Casco antiguo** preindustrial (hasta el siglo XIX).
 - **Ensanche** industrial (1850-1970).
 - **Periferia** actual (últimos 30-40 años).
 - **Aglomeraciones urbanas:** conurbaciones (costa del Sol, Madrid...).



4. Estructura urbana

4.1. La ciudad preindustrial: el casco antiguo.

- Origen hasta el inicio de la industrialización (½ del s. XIX).
- Hoy es una pequeña superficie pero con un valor cultural y patrimonial muy alto.
 - Conjunto histórico-artístico o Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO (Toledo, Mérida, Segovia, Santiago, Burgos, Cáceres...).



4. Estructura urbana

- Cada época deja su impronta:

a) En la época preindustrial:

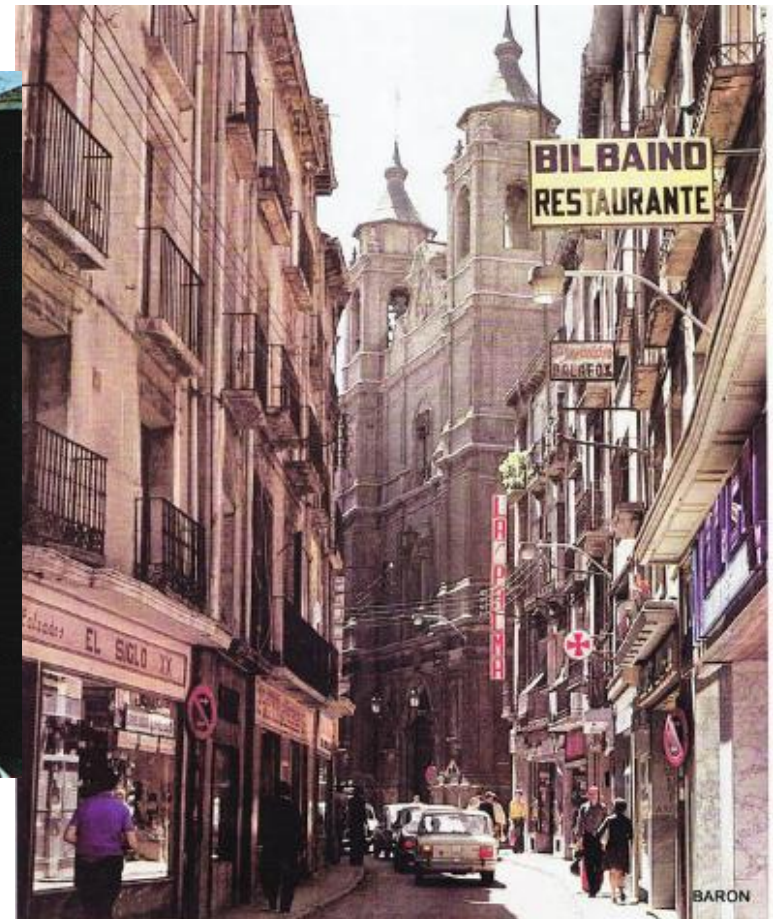
- **Murallas** (construidas en la Edad Media).
- **Plano irregular** (calles estrechas).
 - Otros: radiocéntrico (Vitoria), lineales (Camino de Santiago) y en cuadrícula (romano, como Tarragona o Castellón).
- **Trama urbana cerrada:**
 - Manzanas pequeñas, a veces con patios, corralas o huertos.

Cesar Augusto



4. Estructura urbana

- **Edificación:**
 - Unifamiliares y de baja altura; edificios destacados (iglesias, palacios, ayunto...).
- **Usos del suelo diversos:** viviendas, talleres, comercios y edificios públicos.



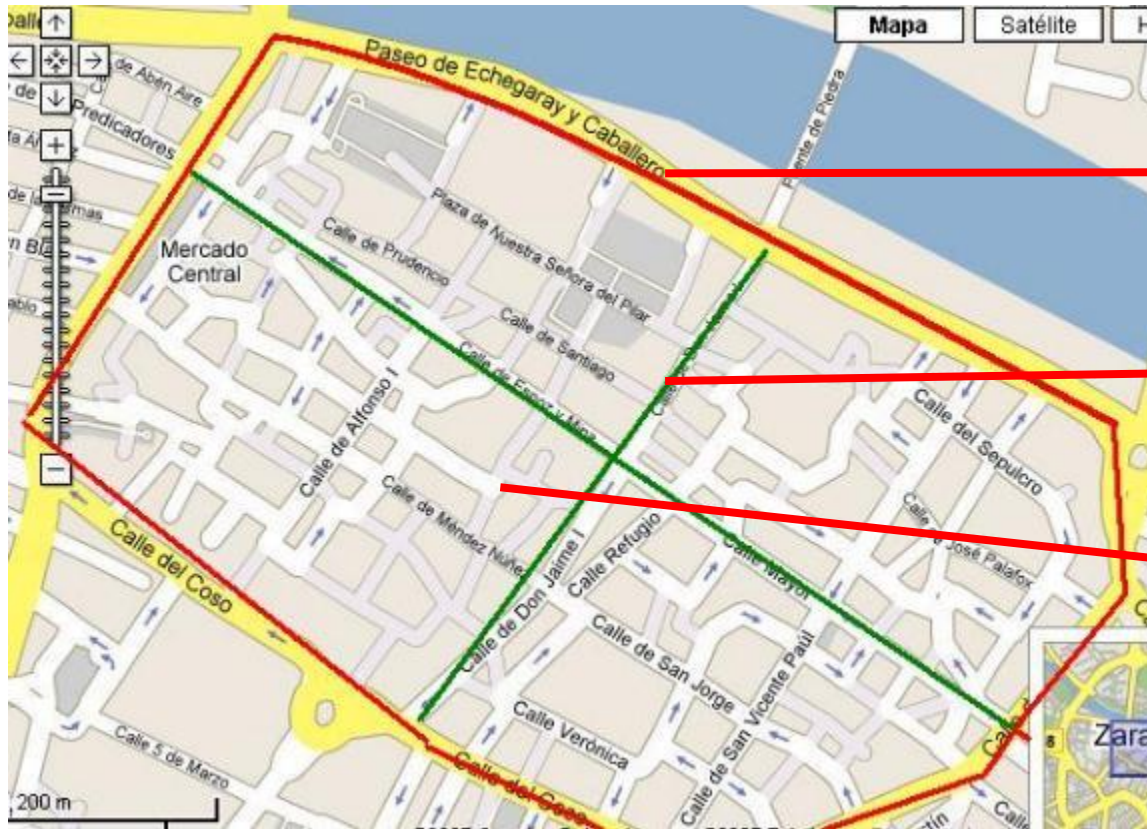
4. Estructura urbana

- **Jerarquización vertical del espacio urbano:** coexisten diferentes grupos sociales.
 - **Primera planta** (piso principal): elites sociales (aristocracia, burguesía).
 - **Plantas intermedias:** clases medias.
 - **Plantas altas:** obreros y campesinos.



4. Estructura urbana

	Plano	Elementos característicos	Ejemplos
Ciudad romana	Plano regular (campamento militar)	2 calles: <i>cardus</i> (N-S) y <i>decumanus</i> (E-O). En la intersección de ambas se sitúa “el foro” que alberga los edificios principales.	Zaragoza, Mérida, León, Tarragona.



Cercos o Muralla (Hoy en parte inexistente)

Cardus, Decumanus

Trama reticular en origen

ORIGEN ROMANO (Zaragoza)

4. Estructura urbana

Edad Media	Plano	Elementos característicos	Ejemplos
Ciudad medieval musulmana	Plano muy irregular, con calles estrechas y tortuosas, a veces sin salida (adarvas).	Medina: núcleo principal amurallado, donde estaban el zoco y la mezquita. Arrabales: rodean la medina y también amurallados.	Córdoba, Sevilla y Toledo
Ciudad medieval cristiana	Planos variados pero menos irregulares que las musulmanas.	Rodeada de murallas Destacan las iglesias (catedral) o palacios nobiliarios.	Oviedo, Burgos, Ávila...



CÓRDOBA



OVIEDO

4. Estructura urbana

SARAQUSTA



A partir del plano de 1769, de Carlos Casanova

4. Estructura urbana

ZARAGOZA EN LA EDAD MEDIA CRISTIANA



Arrabales y zonas de expansión extramuros

A partir del plano de 1769, de Carlos Casanova

4. Estructura urbana

	Plano	Elementos característicos	Ejemplos
Renacimiento	Nuevos barrios de plano regular más allá de las antiguas puertas.	Plazas mayores de forma irregular (Cáceres) o regular (Valladolid), donde se instala el mercado y el ayuntamiento.	Cáceres, Valladolid
Barroco y la Ilustración	Plano regular	La ciudad se embellece con amplias y rectas avenidas, grandes plazas y jardines, con paseos arbolados, edificios monumentales, religiosos y civiles (hospitales, hospicios, edificios administrativos y culturales).	Madrid y Salamanca



4. Estructura urbana

b) Época industrial (½ s. XIX – 1960).

- Industrialización → **ciudad industrial**.
- **Plano urbano:**
 - *Hasta el primer tercio del s. XX:*
 - En el **casco antiguo**: rectificación y alineamiento de calles + apertura de nuevas calles y plazas.
 - En el s. XIX, *desamortización*.
 - **Ensanche burgués**: *Nuevas plazas y grandes vías, con edificios majestuosos.*
 - ❖ En unos casos, dentro del casco antiguo (Gran Vía de Madrid).
 - ❖ En otros, uniendo la ciudad h^{ca} con el ensanche o la estación (Oviedo, León).
 - **Barrios obreros**: junto a las fábricas y estaciones.



Apertura de la Gran Vía en el casco antiguo de Madrid



4. Estructura urbana



4. Estructura urbana

4.2.- 4.3.

- **Políticas de renovación en los años 60:**
 - Nuevas calles o se modificó su trazado.



Avda. César Augusto – Avenida del Coso (al fondo, Colegio de los Escolapios)



4. Estructura urbana

- **Trama urbana:** se densificó.
- **Edificación:**
 - Edificios desamortizados (iglesias y conventos) + otros *historicistas* (de nueva planta: de estilo neoclásico, neobarroco, neomudéjar...) → se usan para funciones públicas (diputaciones, delegaciones del gobierno, cuarteles, hospitales...).
 - Viviendas **unifamiliares** (residencia de familias de la burguesía) + **colectivas**.
 - De estilo modernista.
 - Usan nuevos materiales (hierro, cristal...).



4. Estructura urbana



Capitanía General, 1879, de estilo neoclásico (Palladiano)



**Diputación Provincial, Teodoro Ríos, 1952.
Fachada neoclásica**

4. Estructura urbana



Ayuntamiento de Zaragoza, 1965. Techumbre mudéjar. Fachada imitando el renacimiento aragonés. En la puerta, 2 estatuas de Pablo Serrano que representan a San Valero y al Ángel de la ciudad.

4. Estructura urbana



Edificio de Correos, Antonio Rubio, 1926, de estilo neomudéjar

4. Estructura urbana



**Casino
Mercantil.
Zaragoza.
Estilo
Modernista**

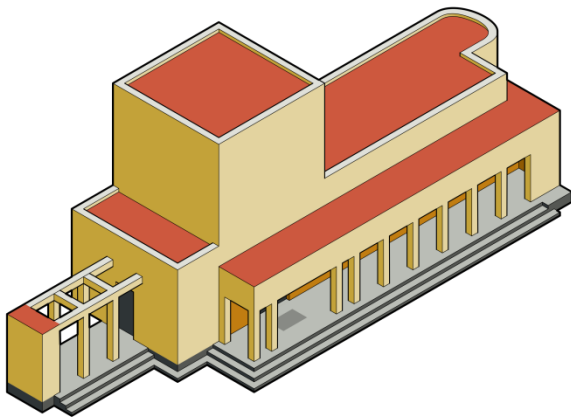
4. Estructura urbana



Puente de Nª Señora del Pilar (1895), más conocido como el Puente de Hierro, construido por la Maquinista Terrestre y Marítima).

Edificio de Telefónica (1926), de Ignacio de Cárdenas y J. Mª Arillaga. De estilo racionalista.

4. Estructura urbana



El **Rincón de Goya**, de Fernando G^a de Mercadal. 1er edificio racionalista construido en España. Terminado en 1928. Está en el Parque Grande de Zaragoza.

4. Estructura urbana

■ Edificación:

- En los 60, verticalización (rascacielos) + estilo moderno (no con el entorno).
- Política urbana → deterioro y abandono de los edificios antiguos → derribo.



4. Estructura urbana

■ Usos del suelo:

- *Progresiva terciarización* → casco antiguo como centro comercial, de negocios y cultural.
 - Sede de Bancos, sedes empresariales, instituciones públicas, despachos profesionales, comercios, hoteles, restaurantes y cafés, casinos, teatros...
- Desplazamiento de los usos residenciales (a la periferia).
- Saturación y deterioro de los edificios por la contaminación.

■ Socialmente:

- *Segregación social*:
 - Grupos populares, jubilados e inmigrantes en barrios degradados.
 - Los de mayor renta en los barrios renovados.



4. Estructura urbana

c) En la época postindustrial:

■ *Políticas de rehabilitación del casco antiguo:*

- **Trazado** de las calles inapropiado para el tráfico (calles estrechas) → peatonalización, ensanchado de calles y ajardinado de plazas.
- **Edificación:** deterioro de algunos edificios h^{cos} → rehabilitación, a veces con nuevos usos (por ejemplo, museos, viviendas).



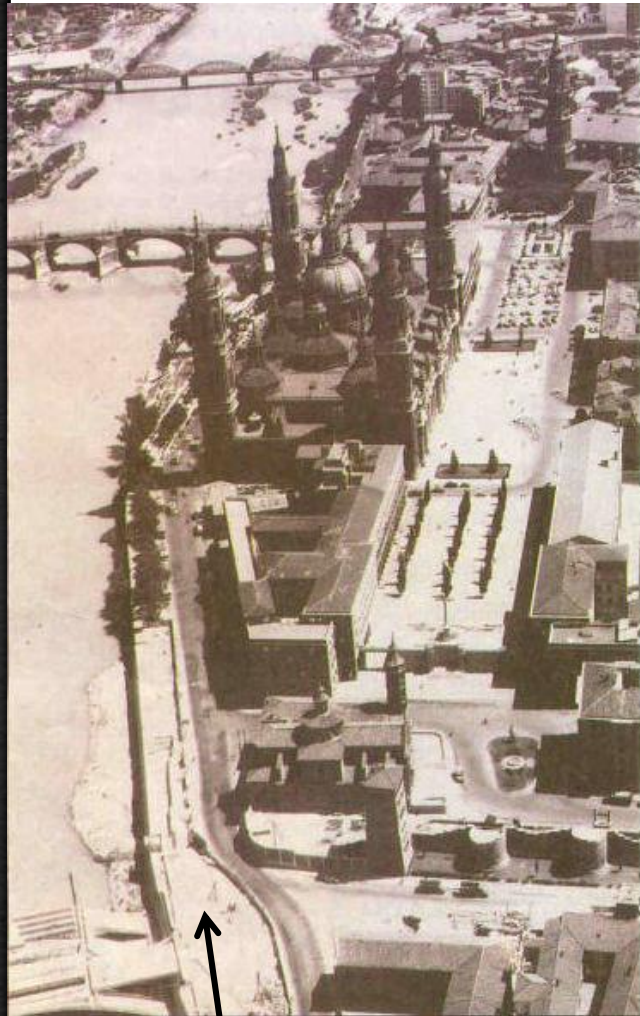
Calle Alfonso de Zaragoza

4. Estructura urbana



Peatonalización de la calle 5 de Marzo

4. Estructura urbana



Restos del Foro romano, en la Plaza de la Seo.

Pº Echegaray y Caballero

4. Estructura urbana



Entrada a El Tubo, Zaragoza



c/ José Pardo Sastrón



4. Estructura urbana

■ *Políticas de rehabilitación:*

• **Usos del suelo:**

- Barrios degradados → ocio degradado (prostitución, droga) o actividades de inmigrantes (almacenes, venta de productos baratos, restaurantes exóticos).
- Sectores renovados que se especializan en usos terciarios.
- Rehabilitación: nuevos usos (comercio tradicional, cultural y turístico).

• **Socialmente:**

- Polarización social → instalación de clases medias ("*Gentrificación*").



4. Estructura urbana

4.2. La ciudad industrial: ensanches y barrios.

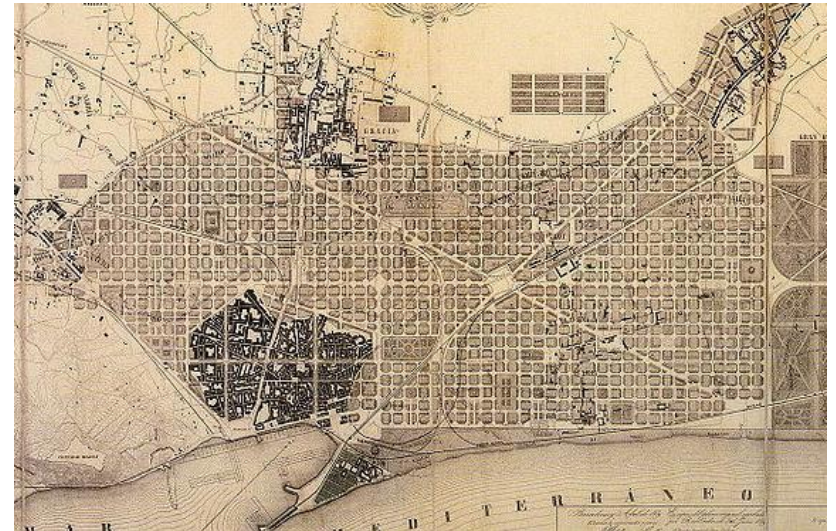
- Entre 1/2 s. XIX y 1º 1/3 del s. XX: industrialización → crec. urbano → ensanches burgueses, barrios industriales y obreros y barrios ajardinados.



4. Estructura urbana

a) El ensanche burgués:

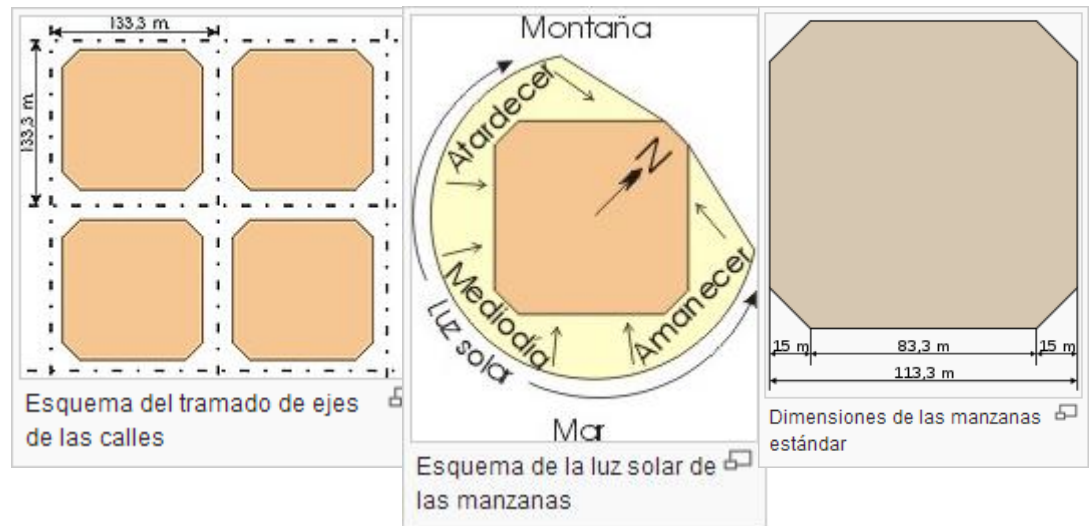
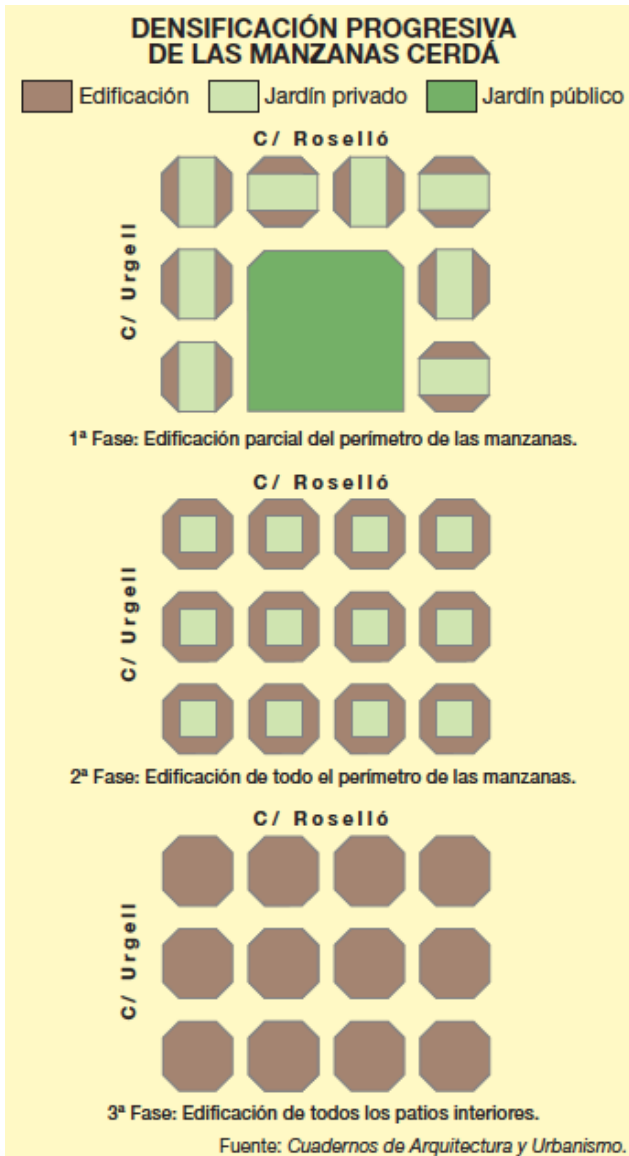
- Derribo de las murallas + construcción de bulevares + ideas burguesas:
 - **Orden:** plano regular, con calles anchas y trama de baja densidad (manzanas amplias y regulares + extensos espacios ajardinados).
 - **Higiene:** pavimentación, alcantarillado, espacios verdes...
 - **Beneficio económico:** construcción de viviendas, comercios y transportes.



Barcelona (Ildefonso Cerdá, 1859)



4. Estructura urbana



4. Estructura urbana

- **Edificación** de palacetes y villas ajardinadas, inmuebles de mediana altura, de estilo historicista o modernista.
- **Uso residencial** burgués (por el alto precio de solares e inmuebles).
 - Alta burguesía en los sectores más próximos y mejor comunicados.
 - Grupos de menor nivel en las áreas más distantes.



Casa Milá, "La Pedrera", de A. Gaudí



4. Estructura urbana

- Con el paso del tiempo, el ensanche sufrió **modificaciones**:
 - Trama más densa.
 - Verticalización (bloques de pisos).
 - Funciones terciarias (finanzas, oficinas, comercios...).
- **En la actualidad**:
 - Zonas envejecidas de buena accesibilidad que se han modernizado y embellecido para atraer a las actividades más especializadas del sector terciario.

Paseo Teruel



4. Estructura urbana



Ensanche de Madrid (diseño de Carlos María de Castro). Arriba, la calle Serrano

4. Estructura urbana



Fotos aéreas del paseo de Sagasta de Zaragoza en la actualidad (izqda) y en los años 60.

4. Estructura urbana



Huerta de Agustinos (actualmente, avenida de Tenor Fleta y Cº de Miraflores). Recinto de las ferias.

4. Estructura urbana



Avenida Goya, Zaragoza

4. Estructura urbana



Ensanche de Zaragoza
Arriba, Fernando el Católico y Plaza San Francisco
Abajo, calle Joaquín Costa

4. Estructura urbana



Palacio de Larrínaga, obra del arquitecto Félix Navarro (estilo neorrenacentista)

4. Estructura urbana

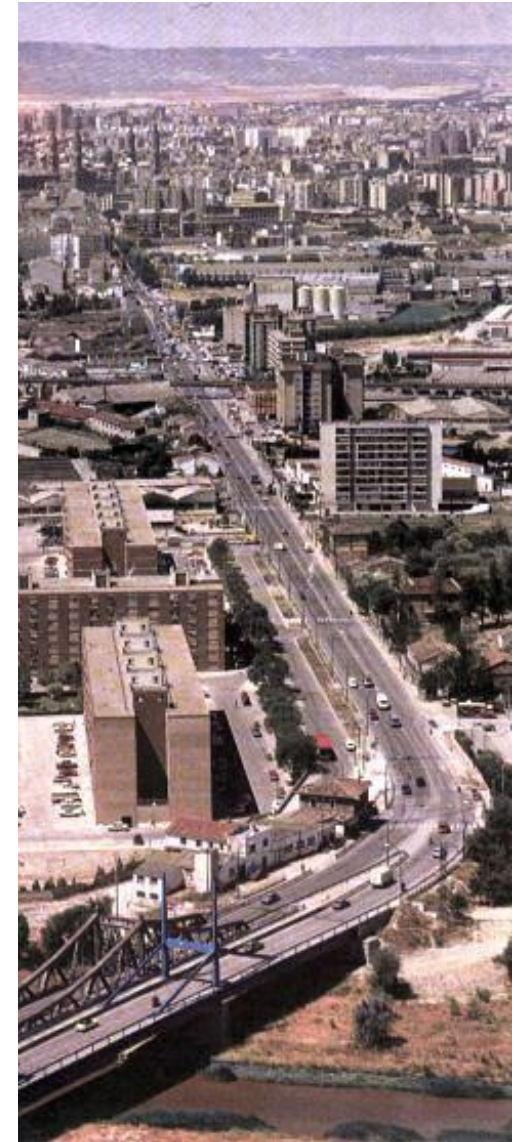


Palacio de Larrínaga, obra del arquitecto Félix Navarro (estilo neorrenacentista)

4. Estructura urbana

b) Los barrios obreros e industriales

- **Trabajadores** del medio rural → barrios marginales en la **periferia**.
 - Junto a las industrias, estaciones o a lo largo de las vías de acceso a la ciudad.
- **Plano desorganizado**. Parcelaciones privadas de suelo rústico. Barrio Oliver, Las Fuentes, Torrero, Delicias, San José...
- **Trama** cerrada y densa. Casas de 1-2 plantas.
- **Edificación** de escasa dimensión y calidad.
- **Usos del suelo** variados: viviendas, industrias y talleres.
- **Socialmente**:
 - Infraestructuras, servicios y equipamientos escasos.
 - Focos de marginalidad y de descontento social.



4. Estructura urbana

b) Los barrios obreros e industriales:

- Posición más céntrica en la ciudad → revalorización del suelo + transformaciones:
 - **Vaciado o sustitución de la industria** por el sector terciario (hoteles, centros comerciales o recreativos, campus universitarios, museos...).



Fábrica Café Orús



Hotel Orús. 2008

4. Estructura urbana

■ En la actualidad:

○ *En los antiguos barrios obreros:*

- Sectores más apreciados → remodelado y revalorizado.
- Los menos accesibles y desorganizados → deterioro.



Mercado del pescado. 2007

4. Estructura urbana



Meandro de Ranillas en los años 7º (foto de la izquierda). Recinto de la Expo de Zaragoza, en la actualidad (foto de la derecha)

4. Estructura urbana

- **En la actualidad.**
 - **En los antiguos barrios obreros:**
 - Sectores más apreciados → remodelado y revalorizado.
 - Los menos accesibles y desorganizados → deterioro.



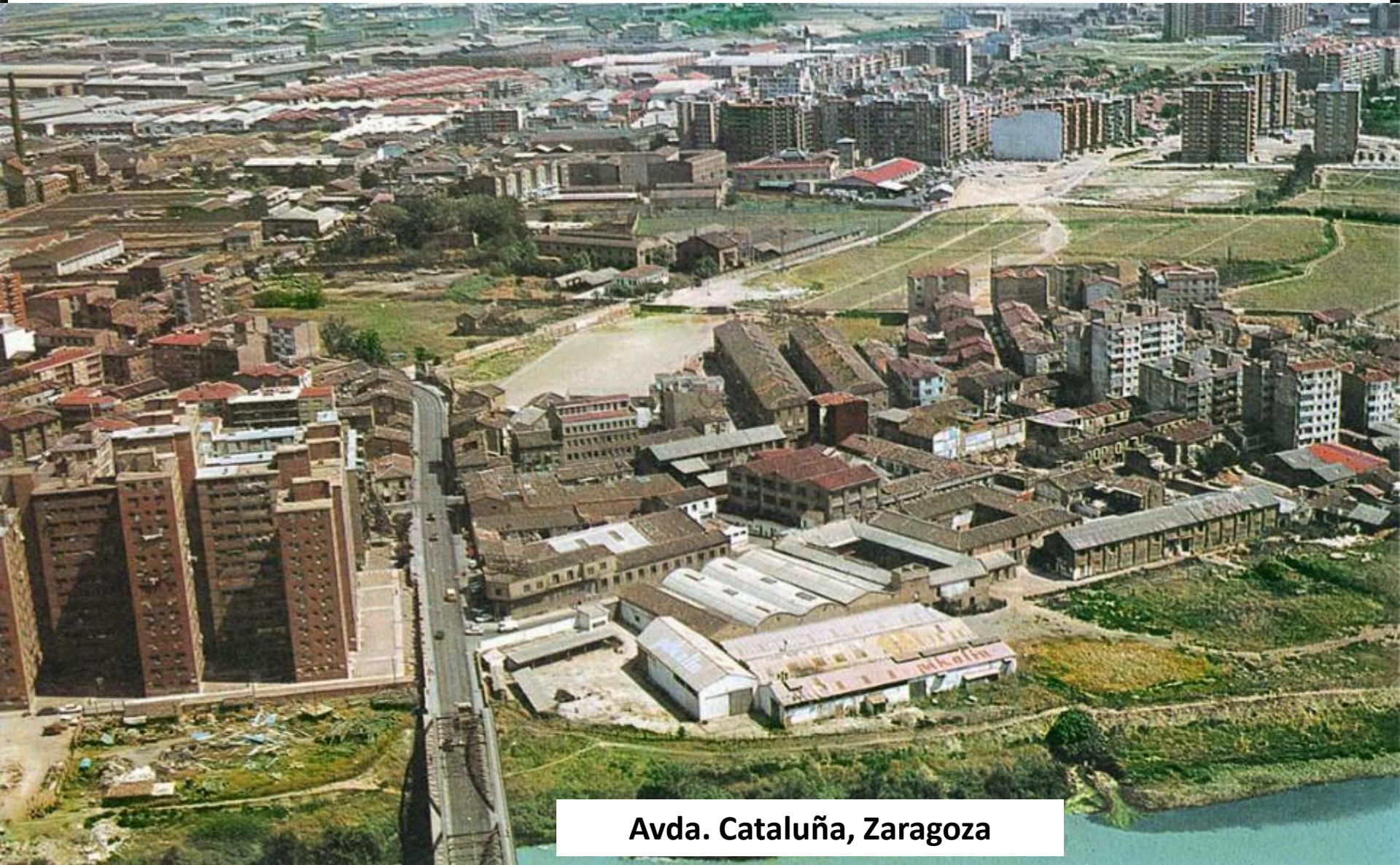
Café Madrid, años 50 - Archivo Ibercaja



Café Madrid. 2007

El antiguo Café Madrid:
Está situado en la
confluencia de la Avda.
de Madrid y el Pº de
María Agustín,

4. Estructura urbana



Avda. Cataluña, Zaragoza

4. Estructura urbana



Calle Delicias. 1978 - Foto A. Vicén



Calle Delicias. 2008



Colegio Andrés Manjón, años 70.



Colegio Andrés Manjón. 2007

4. Estructura urbana



Fábrica de boinas Tello, años 50. Archivo Ibercaja

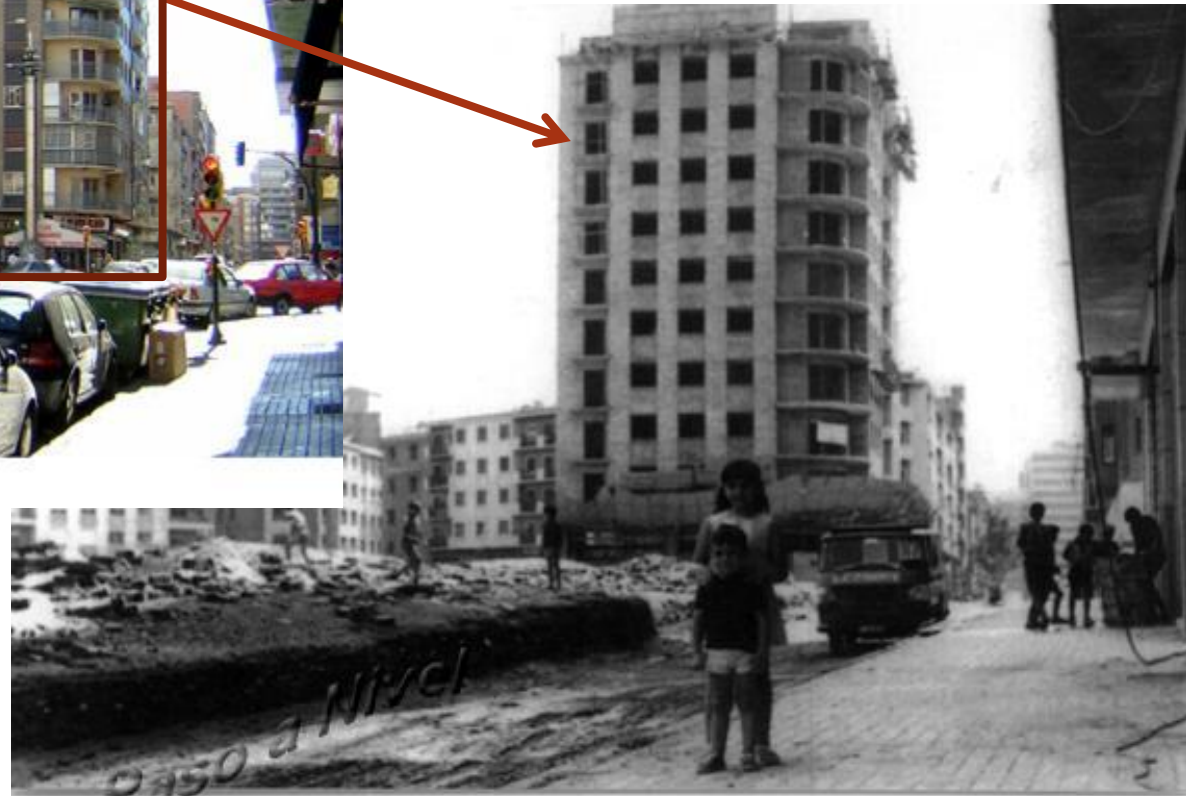


C/Domingo Ram. 2005

4. Estructura urbana



Plaza de Roma. 2007



Graveras ala final de C/Italia. 1968 - Foto familia Roldán

4. Estructura urbana



Acumuladores Tudor, vista aérea años 60 - Archivo Tudor



Vista aérea Avd. de Navarra. 2006

4. Estructura urbana



Ciudad Jardín. 1948 - Foto Coyne



Arriba y lado, Casas Baratas del Huerva
Abajo, Ciudad-Jardín

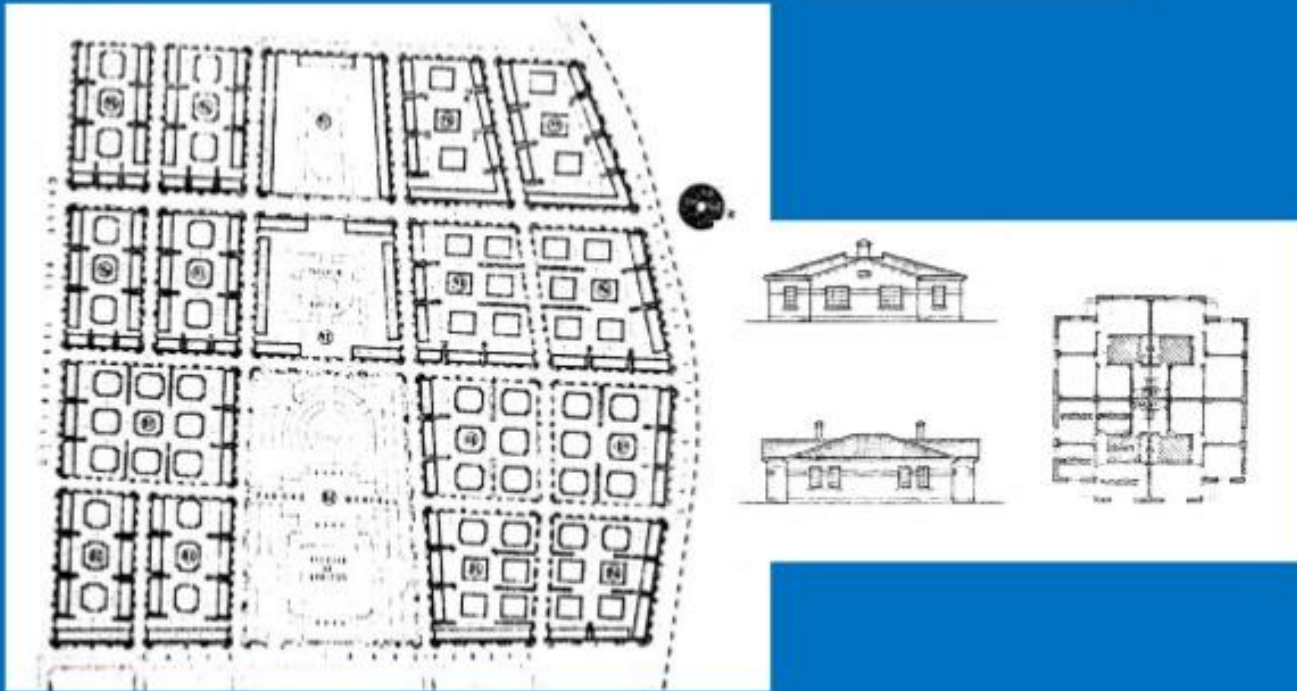


Ciudad Jardín. 2007

4. Estructura urbana

PROYECTOS DE CASAS BARATAS

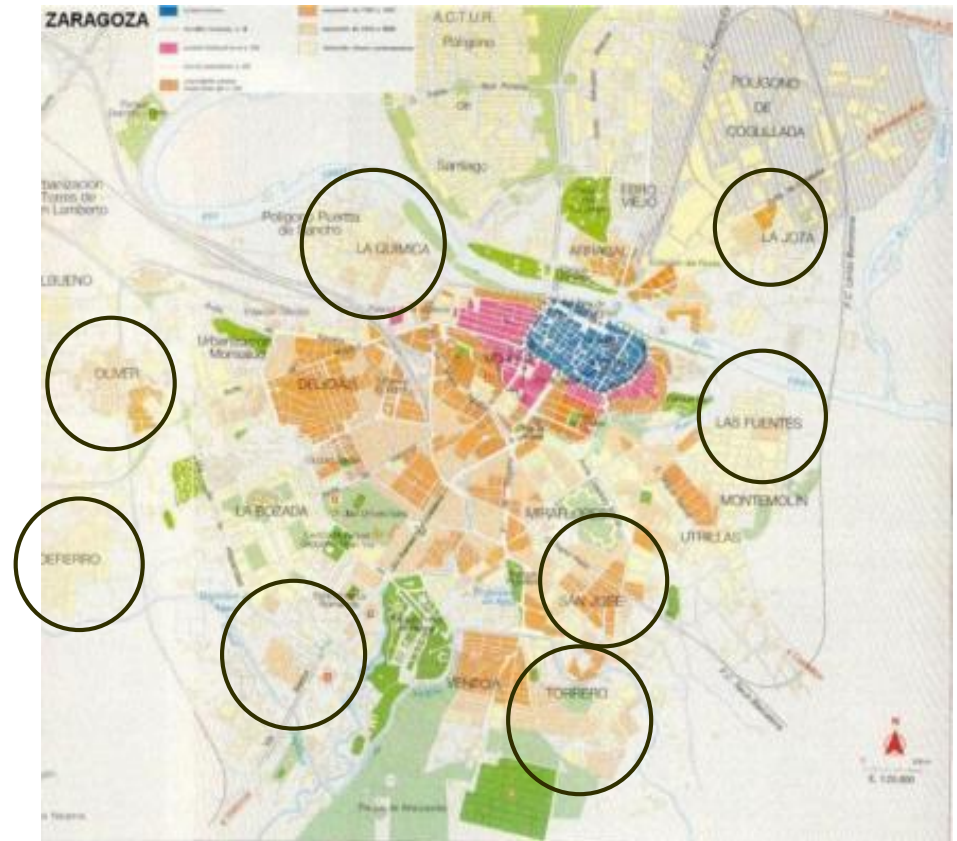
CIUDAD JARDÍN. PROYECTO 1934. EJECUCIÓN AÑOS 40



4. Estructura urbana

4.3. La periferia urbana y las recientes transformaciones.

- **Años 50 y 60:** enorme crecimiento urbano.
 - Incremento natural de la población.
 - Éxodo rural (atracción de la industria y el turismo).
 - Mejora en los transportes.
- Se crearon **extensas periferias urbanas** en los ejes de transporte:
 - Barrios residenciales.
 - Áreas industriales.
 - Áreas de equipamiento.



4. Estructura urbana

a) Barrios residenciales de la periferia:

■ *Barrios marginales de infravivienda o de chabolas.*

- Surgen sobre suelo ilegal sin planificación urbanística.
- Apogeo en los años 50: infraviviendas sin servicios elementales (agua, luz, alcantarillado, pavimentación).
- A partir de los años 60-70: renovación y sustitución por viviendas sociales (VPO).
- Actualmente: inmigrantes y presencia de grupos sociales marginados (gitanos).



↑ Pozo del tío Raimundo
(Madrid), años 50 y 70

4. Estructura urbana



VISTA DEL BARRIO OLIVER EN 1953

La Quinta Julieta

Nuestra Zaragoza

Los gitanos ya tienen casa

Un importante paso para la erradicación del chabolismo en Zaragoza se daba el pasado 9 de agosto cuando, vehículos y personal municipal, ayudaban al traslado de personas y enseres desde las graveras de Torrero hasta las 115 viviendas a estrenar construidas a instancias del Ayuntamiento de Zaragoza en terrenos de la Quinta Julieta.



Los servicios municipales ayudaron a trasladar al traslado.
Fotos: A. Valenzuela.

La primera en su género

Esta gran acción de lucha por la erradicación del chabolismo en nuestra ciudad es la primera que se acomete siguiendo un plan de colaboración entre la Administración Central, la Provincial, la Local, el Arzobispado y una Asociación Gitana. Ha correspondido, sin embargo, al Ayuntamiento, el peso fundamental de la gestión ya que, a propuesta de éste, el 31 de junio del presente

había hecho cesión de los terrenos para tal fin. Construidas por el Instituto para la Promoción Pública de la Vivienda, las 115 nuevas casas fueron transferidas al Ayuntamiento de Zaragoza con arreglo a un acuerdo económico según el cual el MOPLU aporta el 30 por ciento del presupuesto a

plantas y un pequeño cortal, diseñadas teniendo en cuenta la opinión y las necesidades objetivas de sus inquilinos. Tratando de evitar procesos de frecuente compraventa de las viviendas - que en nada contribuiría a una solución definitiva del chabolismo -, el acuerdo de cesión



Valdefierro

4. Estructura urbana



Valdefierro

4. Estructura urbana

■ *Barrios de VPO:*

- Surgen entre **1940** y **1960** (más de 400.000 viviendas “protegidas”).
- **Trama abierta**, con viviendas unifamiliares o en bloques de pisos.
- **Edificación:** monotonía, pobreza de materiales → envejecimiento y carencias en equipamientos y servicios.
- **En la actualidad:** rehabilitación + dotación de equipamientos escolares, deportivos, sanitarios...



Barrio del Pilar, Madrid

4. Estructura urbana



Barrio de La Mina, Barcelona



4. Estructura urbana



Tres Mil Viviendas, Sevilla

4. Estructura urbana



Grupo Vizconde de Escoriza, c/ Fray Luis Urbano (barrio de Las Fuentes)
Abajo, Grupo Alférez Rojas (Delicias)



C/S. Juan Bosco, años 60. - Col. familia Labrador

4. Estructura urbana

■ *Polígonos de vivienda de promoción privada (a partir de 1960).*

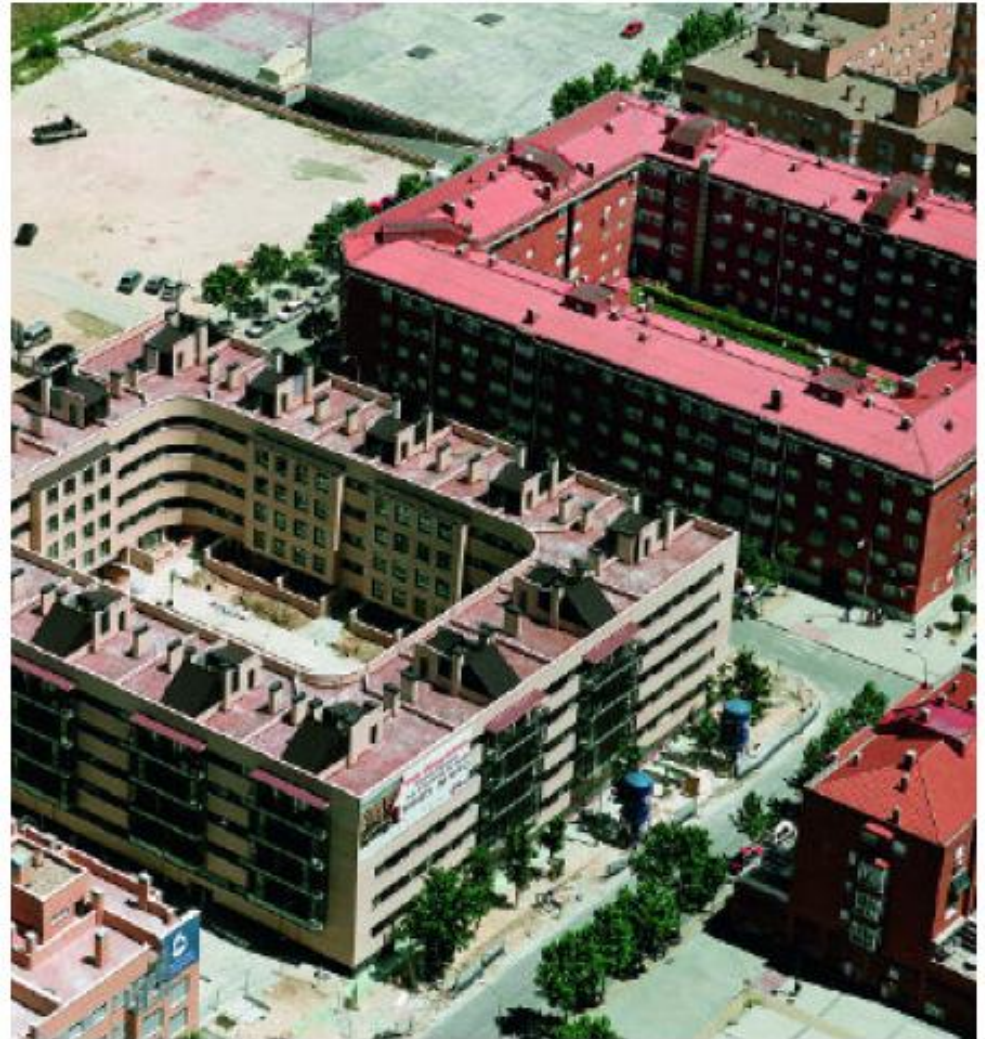
- Trama abierta en bloques separados por espacios verdes y aparcamientos (bloques en forma de H).
- Edificación de estilo internacional: materiales sin camuflar y paisaje urbano monótono (*colmena*).
 - Posteriormente aparecieron comercios y dotaciones.
- Desde los años 80 y 90:
 - La trama se ha cerrado.
 - Uso colectivo al patio, bien privado (jardines, piscina, juego infantil) o bien público (plazas).



Barrio de la Romareda, Zaragoza (1972)

4. Estructura urbana

- **Desde los 80 y 90:**
 - La trama se ha cerrado.
 - Uso colectivo al patio, bien privado (jardines, piscina, juego infantil) o bien público (plazas).



Barrio actual con bloques de manzana cerrada, en Getafe.

4. Estructura urbana



Olivares en la Bozada, años 70 - Foto Ángel Vicien.



Barriada de la Bozada. 2008

4. Estructura urbana



**Barrio del Actur,
Zaragoza**



4. Estructura urbana



Edificios de Avda. Isabel la Católica



4. Estructura urbana

■ *Áreas de vivienda unifamiliar y 2ª vivienda (desde los años 80):*

- Difusión de la ideología naturalista + crecimiento del uso del automóvil.
- Trama abierta, edificación individual y uso residencial.
- Lugar de 2ª residencia en zonas de sierra o turísticas.



4. Estructura urbana

b) Áreas industriales de la periferia:

- **En los años 50 y 60:** construcción de **polígonos industriales** en los ejes de comunicación.
 - Pueden ser planificados, desorganizados o rehabilitados.
 - Impacto negativo: atascos, ruidos, degradación del paisaje e incomodidades para los vecinos.



Polígono de Malpica, Zaragoza

4. Estructura urbana

b) Áreas industriales de la periferia:

■ Actualmente:

- Parques empresariales (descongestión).
- Parques tecnológicos (I+D+i).



Parque Tecnológico de Tres Cantos, Madrid

Plataforma Logística de Zaragoza

4. Estructura urbana

c) Áreas de equipamiento en la periferia:

- Fruto de la descentralización de las actividades económicas hacia la periferia.
 - Grandes superficies comerciales, centros escolares, sanitarios, administrativos...

Aragonia



Plaza



Parque Venecia

4. Estructura urbana

4.4. Las aglomeraciones urbanas:

- Es una **región urbanizada** a lo largo de varias circunscripciones administrativas (término municipal, provincia, región).
- Pueden ser:
 - Áreas metropolitanas
 - Conurbaciones
 - Regiones urbanas
 - Megalópolis



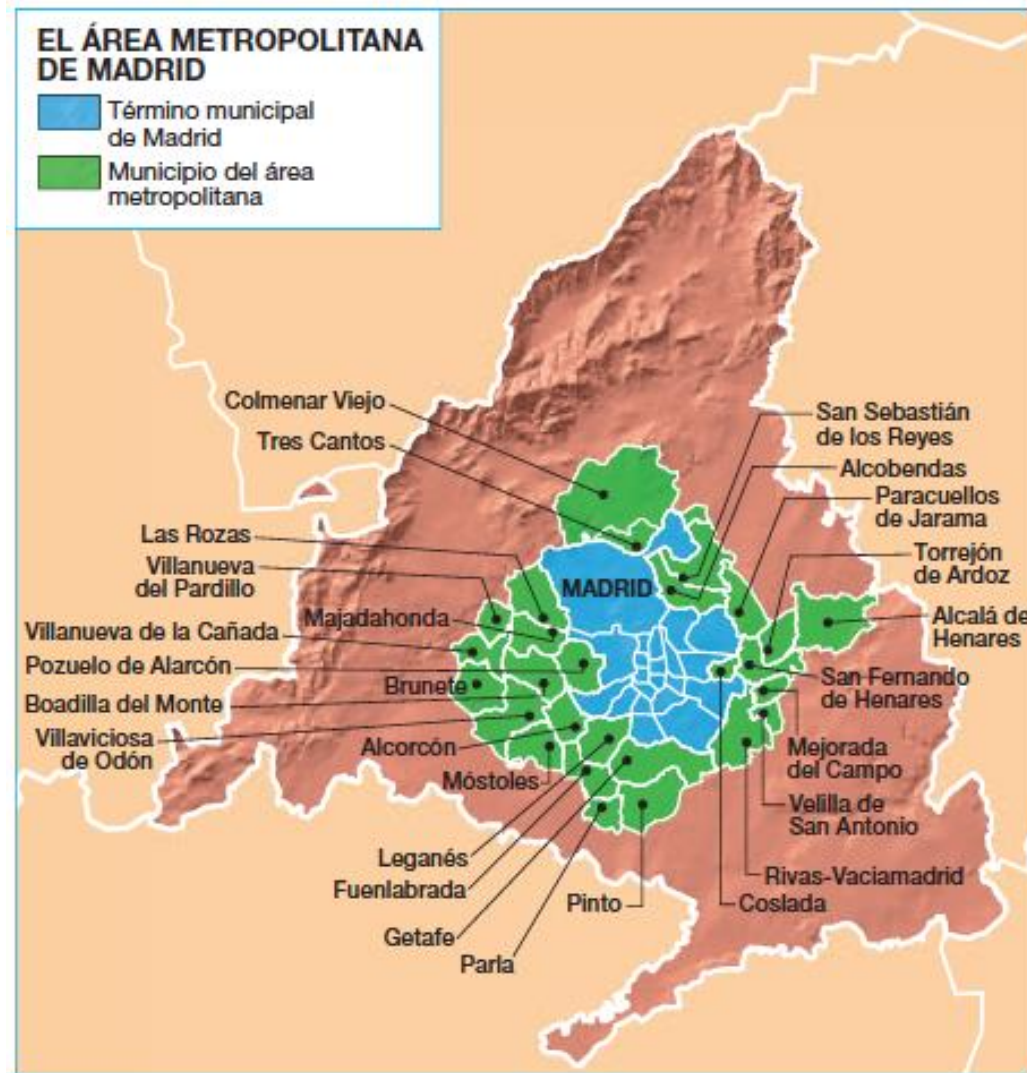
4. Estructura urbana

a) Área metropolitana:

- Ciudad principal o central + municipios satélite:
 - **Ciudad central:** empleos y servicios;
 - **Municipios satélite:** residencia, industria, comercio, transportes y servicios.
 - **Red de transportes y comunicaciones esencial.**
 - **Socialmente**, los municipios muestran un estilo de vida urbano, población joven y distintos niveles de renta.



4. Estructura urbana

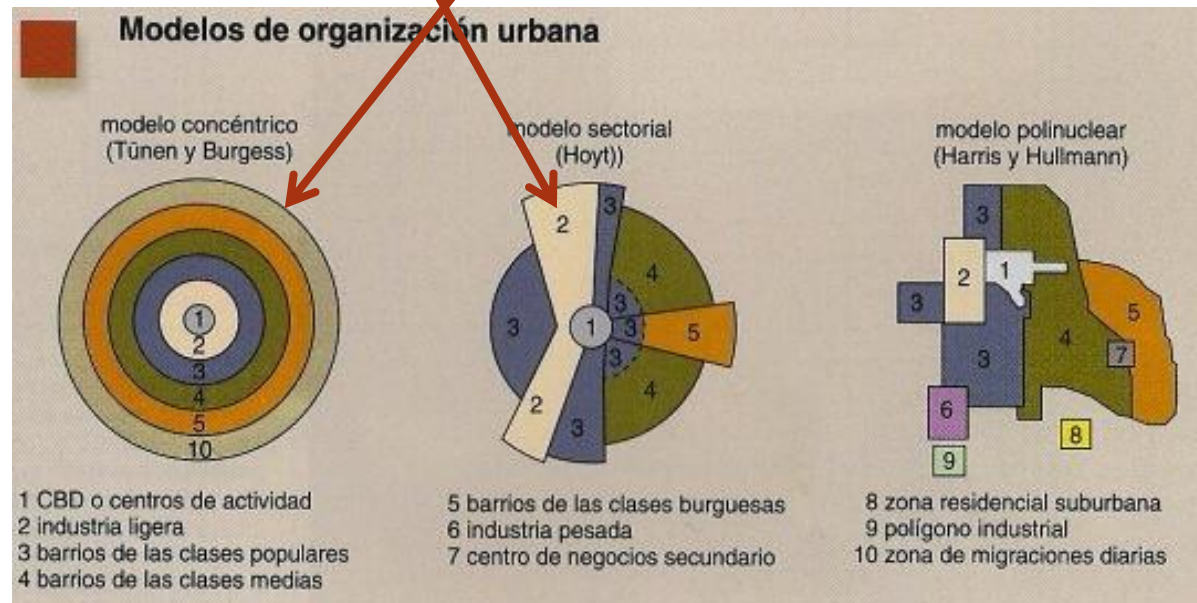


4. Estructura urbana

a) Área metropolitana:

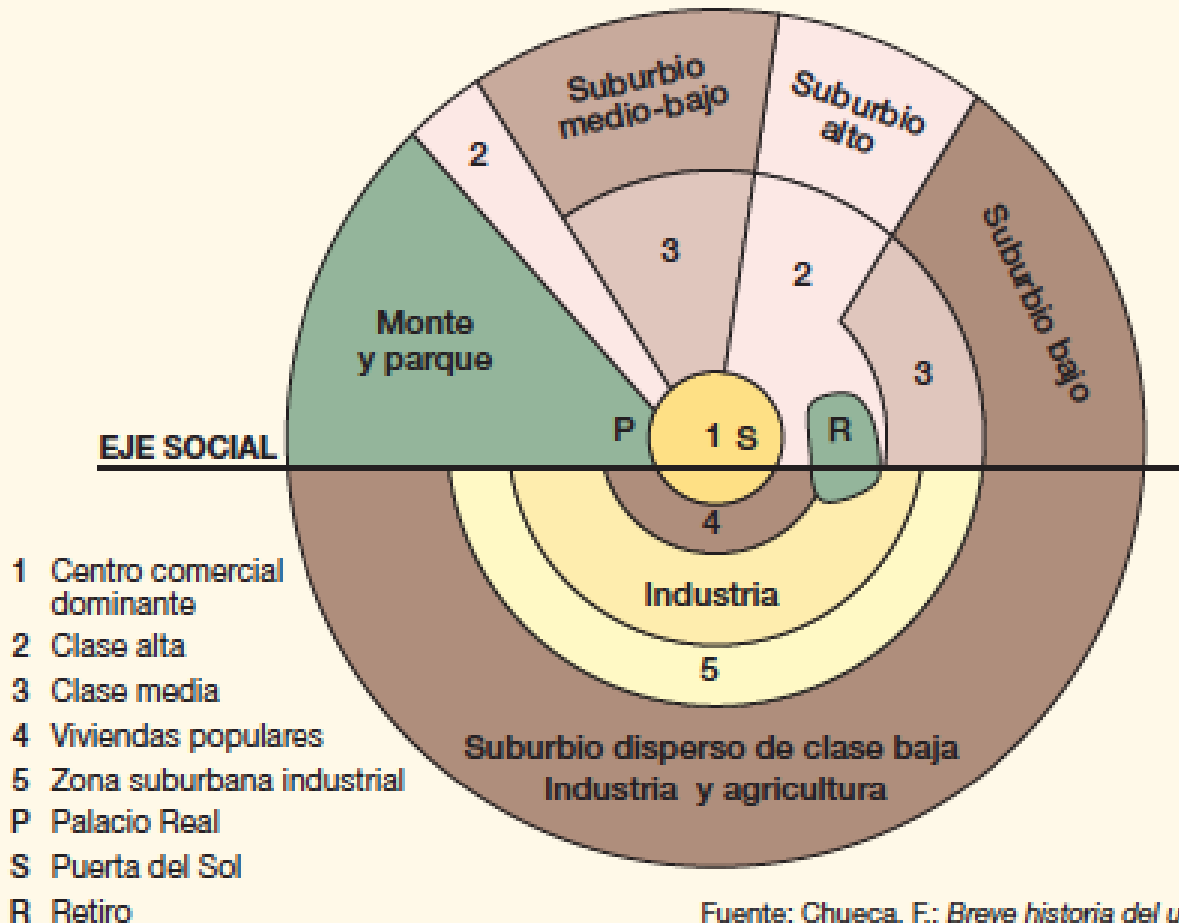
▪ Dos modelos:

- **Coronas concéntricas** en torno al núcleo central.
 - Pierden densidad y actividades productivas según se alejan del centro.
- **Radial** formado por sectores.
 - Partiendo del centro se extienden por las principales vías de comunicación.
 - Cada sector tiene unas características propias de densidad y usos del suelo.



4. Estructura urbana

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA ESPACIAL DEL ÁREA METROPOLITANA DE MADRID



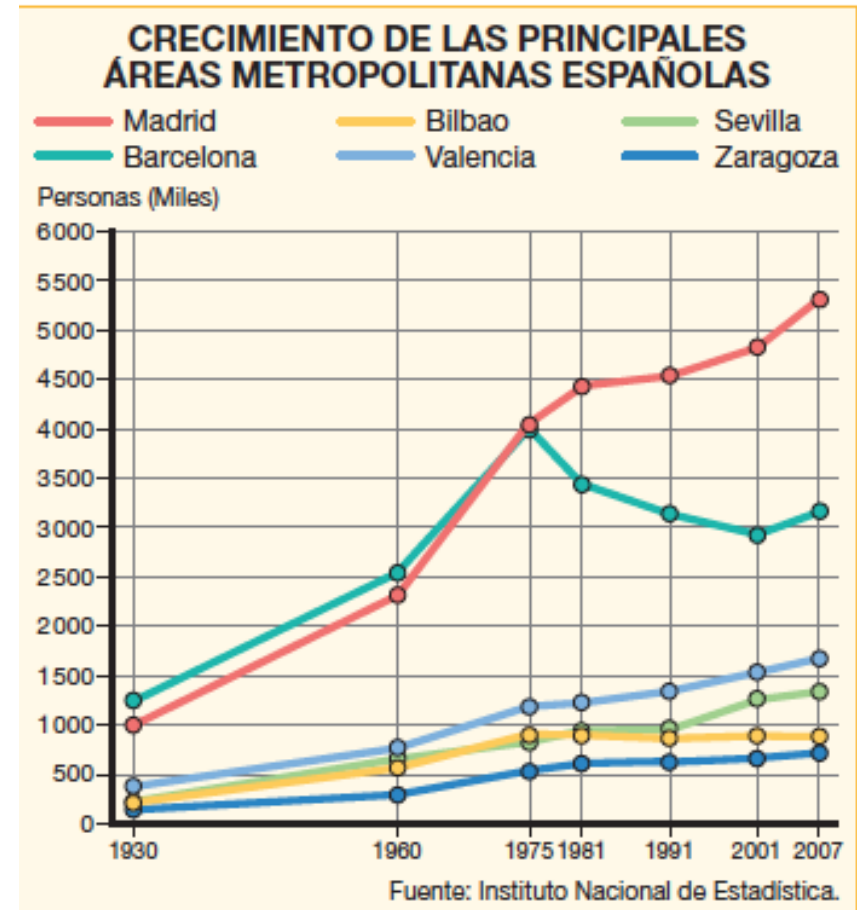
Fuente: Chueca, F.: *Breve historia del urbanismo*.

4. Estructura urbana

a) Área metropolitana:

■ Evolución histórica:

- **1er tercio del s. XX:** Madrid, Barcelona y Bilbao.
- **1960-1975:** resto de grandes ciudades.
- **Entre 1975 y ½ 90s:** estancamiento o retroceso (< natalidad y migraciones).
 - **Ciudad central** → municipios medios y áreas rurales próximas.
 - **Diversificación social.**
 - **Especializaron económica.**
 - **Mejoras de equipamientos.**
- **Desde mediados 90s:** recuperación de las áreas metropolitanas:
 - + inmigración.
 - < ciudad central; > resto del área metropolitana.



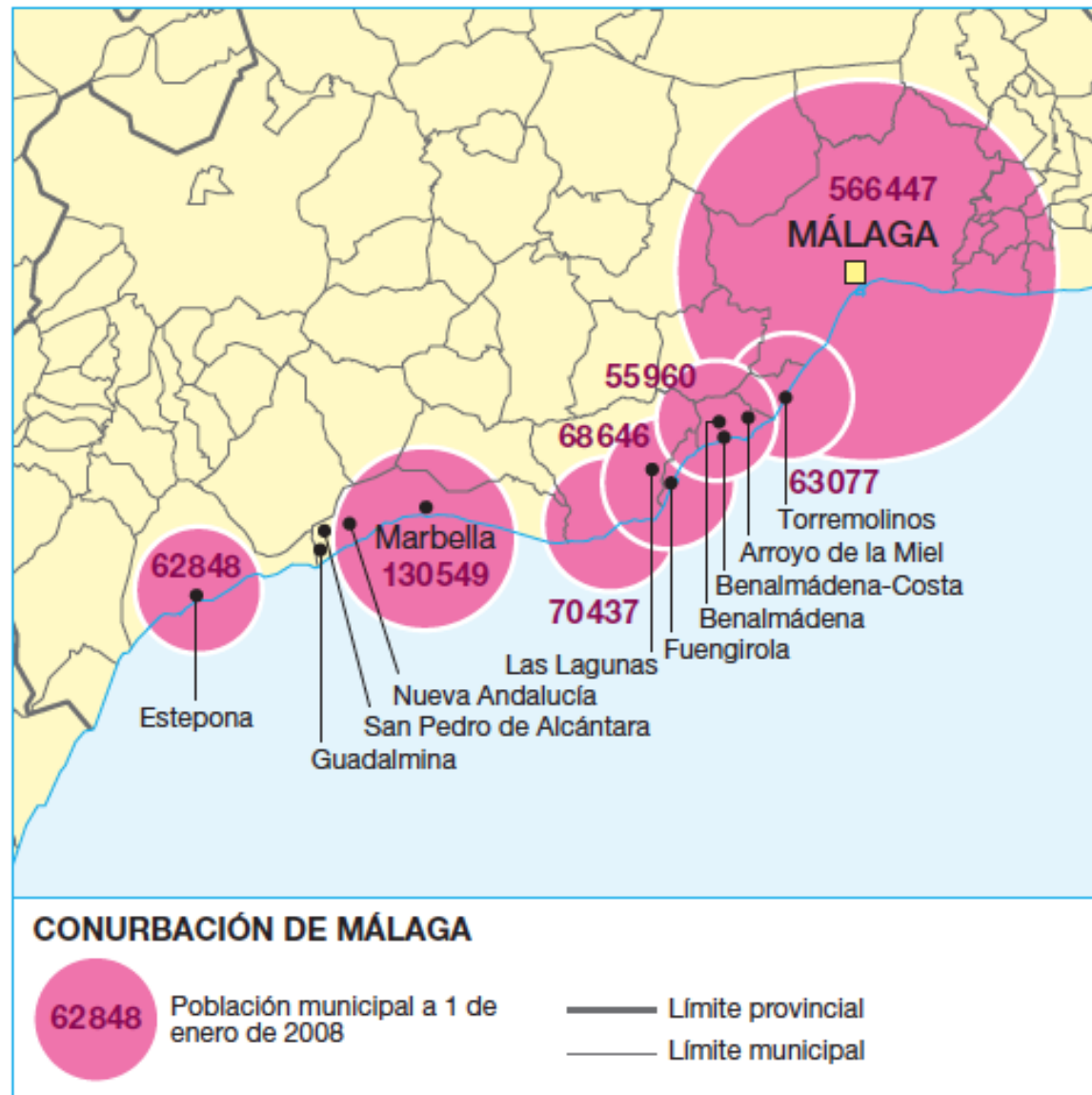
4. Estructura urbana

b) Conurbación.

- Área urbana continua de dos o más ciudades, manteniendo cada una de ellas su independencia.
 - Ej.: Alcobendas y San Sebastián de los Reyes, Marbella-Málaga (turismo), Alicante-Elche-Santa Pola (ciudades especializadas), Petrer-Elda, Pontevedra-Marín (puerto).



4. Estructura urbana



4. Estructura urbana

c) Región urbana:

- Área urbana discontinua formada por ciudades dispersas, aunque con características urbanas comunes.
- Por ejemplo: centro de Asturias (Gijón, Oviedo, Mieres, Avilés, Langreo).

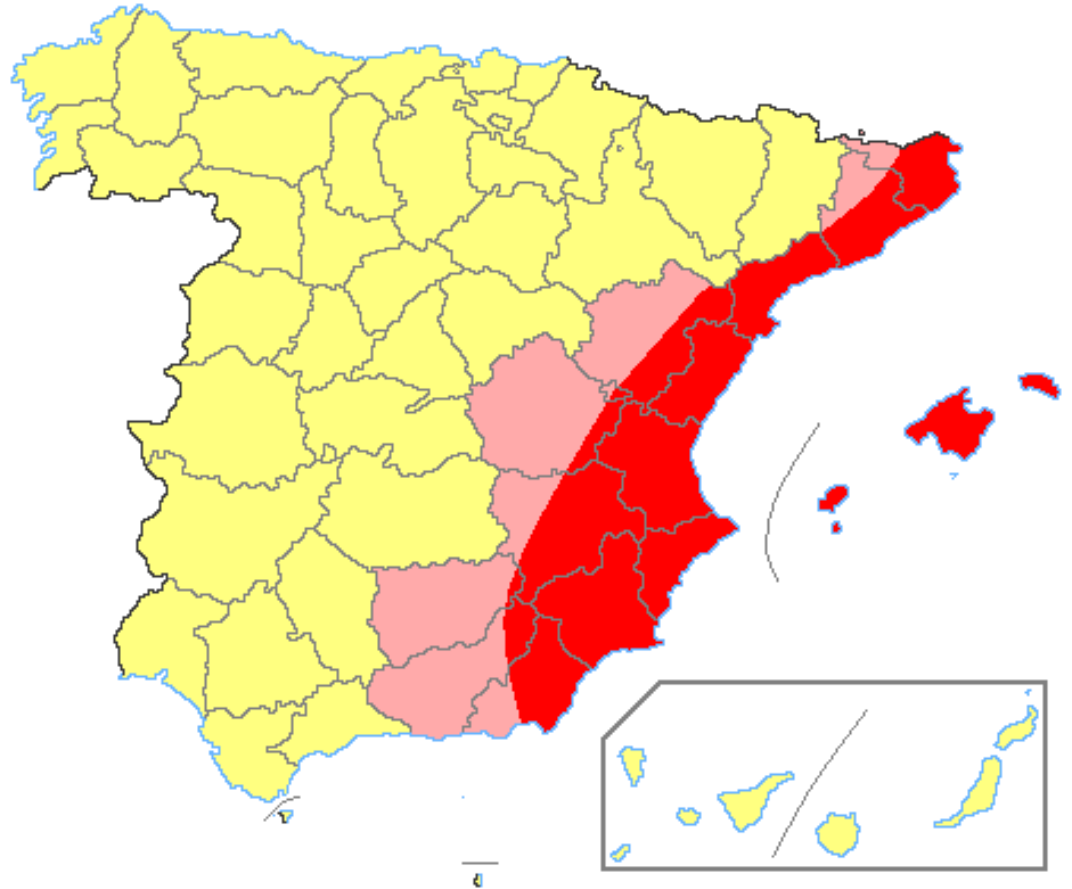


Esta región urbana es una aglomeración urbana discontinua que comprende ciudades con funciones portuarias e industriales (Gijón Avilés); terciarias (Oviedo) y mineras e industriales (Mieres, Langreo).

4. Estructura urbana

d) Megalópolis:

- Conjunto de áreas metropolitanas, conurbaciones o regiones urbanas.
- Funciones distintas.
- Crecen y forman una red urbana discontinua pero sin fracturas importantes.
- **Por ejemplo:** El eje mediterráneo (Barcelona, Castellón, Valencia, Alicante).

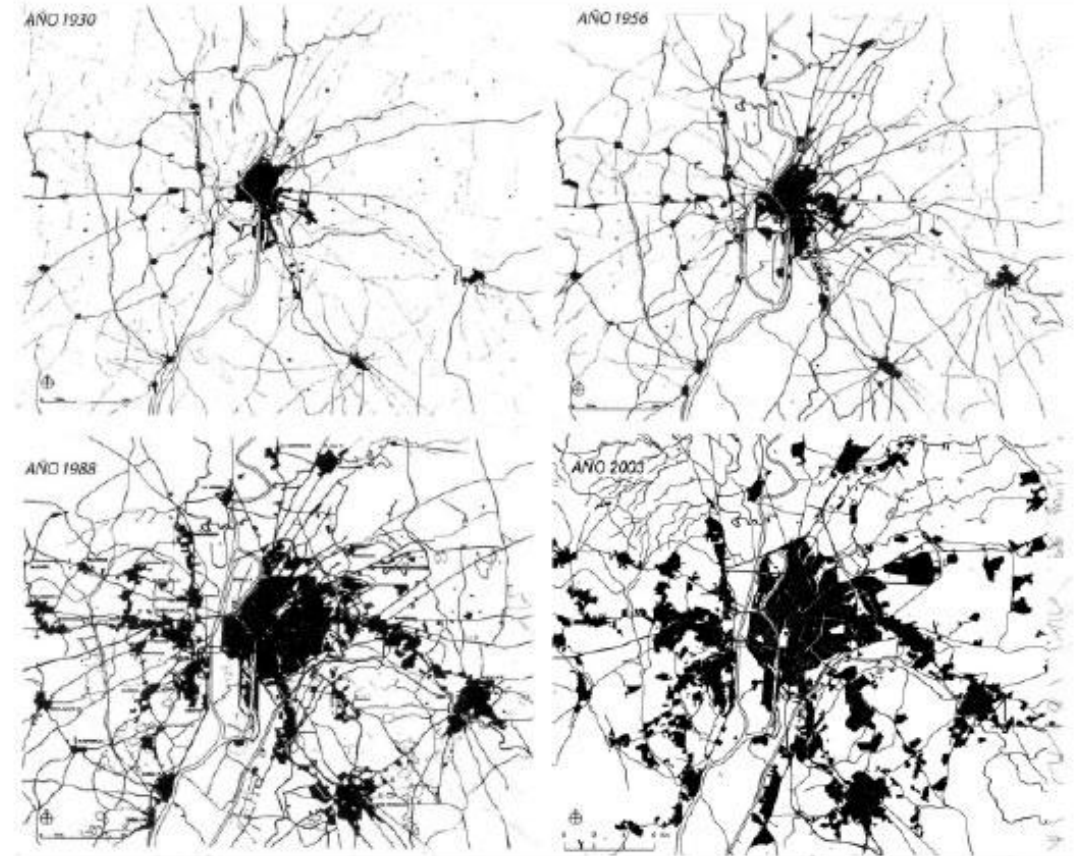


4. Estructura urbana

- **En la actualidad**, las grandes ciudades,
 - Tienen un ritmo de crecimiento menor.
 - Pero continúan extendiéndose en el espacio.
 - Difusión de población y actividad hacia la periferia → **ciudad difusa**.
 - **Áreas periurbanas o rururbanas**, de límites imprecisos, en las que se mezclan los usos y las formas de vida del campo y de la ciudad.

Figura 2

EVOLUCIÓN DEL TERRITORIO METROPOLITANO DE SEVILLA



Fuente: Arias García, P. y Recuenco Aguado, L., 1999, adaptada por García, 2007

5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Densificación	Presión urbana sobre el espacio no urbanizado → especulación con el suelo.	Difusión de la población, actividades y equipamientos hacia ciudades medias o espacios rurales.



Zoom IN

© AIRPANORU

5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Vivienda	Elevados precios de alquiler y venta (especulación), sobre todo en el centro urbano.	Viviendas protegidas, ayudas al alquiler o rehabilitación de viviendas antiguas.



Estado actual



Adecuación escena plaza Mesa

5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Abastecimiento	Consumo creciente de agua, energía y otros recursos. A veces, conductas derrochadoras. Falta de planificación e inversiones.	Ahorro energético y de agua. Inversiones en instalaciones de abastecimiento (por ej., conexión con el pantano de Yesa).



5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Equipamiento	<p>Desequilibrios por el crecimiento urbano en los años del desarrollo.</p> <p>Falta de inversiones.</p> <p>Demanda de equipamientos recreativos, educativos, sanitarios, zonas verdes...</p>	<p>Políticas de urbanismo y planificación que doten o mejoren los equipamientos sociales de forma equilibrada.</p>



5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Tráfico	Atascos y falta de aparcamiento. Desplazamientos residencia-trabajo cada vez más alejados. Hábitos acomodaticios.	Creación de infraestructuras viarias (circunvalaciones) y de aparcamiento. Limitar el uso del automóvil. Promoción del transporte colectivo (bus, metro) o no contaminante (bicis).



5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
<p>Económicos</p>	<p>Excesiva terciarización de las actividades urbanas.</p> <p>Deuda contraída por los ayuntamientos.</p>	<p>Fomentar la diversificación económica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evitar el fin de la actividad agraria. • Promover la industria en el interior o parques tecnológicos o industrias endógenas en la periferia. • Difundir actividades terciarias a la periferia o núcleos secundarios. <p>Venta de suelo y cobro de licencias urbanísticas (paralizado desde 2007).</p>

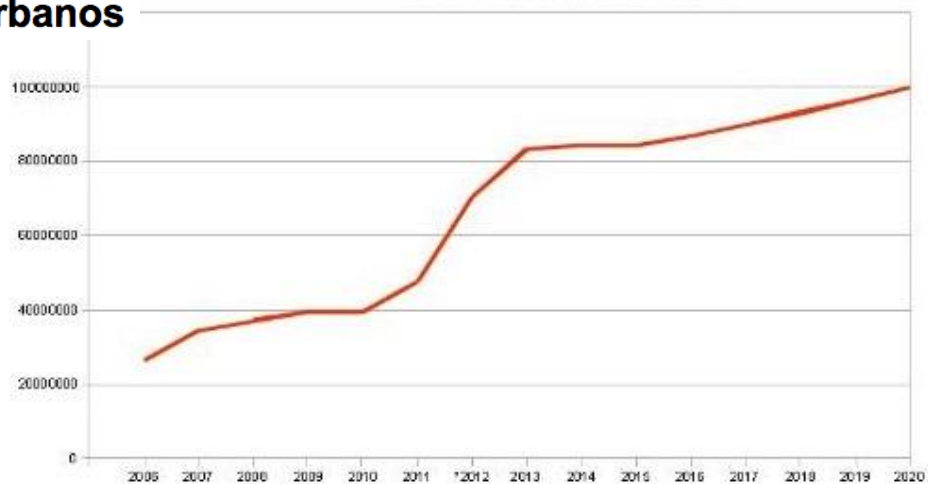
LA REUTILIZACIÓN DEL TERRENO MUNICIPAL

Zaragoza tiene suelo ya para hacer mil huertos urbanos

La Camisera, Las Fuentes y Casablanca, nuevas ubicaciones en estudio



TOTAL DEUDA FINANCIERA ANUAL



5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Sociales	Estrés, soledad, desempleo, desarraigo. Delincuencia y marginación: drogas, prostitución, hacinamiento... Falta de integración de inmigrantes.	Campañas de prevención. Actuación de los servicios sociales y de las ONG. Medidas destinadas a favorecer la integración de los inmigrantes.



5. Problemática de las ciudades españolas

Problemas...	Causas...	Soluciones...
Medioambientales	<ul style="list-style-type: none">• Microclima urbano.• Contaminación atmosférica.• Contaminación acústica.• Residuos sólidos urbanos (R.S.U.) (aguas fecales, basuras, desechos industriales).• Desaparición de espacios verdes.	<ul style="list-style-type: none">• Sistemas de ahorro energético y que reducen la emisión de GEI (Gases de Efecto Invernadero).• Uso del transporte colectivo.• Medidas “antirruido” (barreras).• Depuración de aguas residuales.• Tratamiento de RSU orgánicos.• Concienciación ciudadana.• Creación de plazas y jardines.



5. Problemática de las ciudades españolas



6. La producción y ordenación del espacio urbano

- En la planificación del espacio urbano intervienen distintos agentes sociales, cada uno con sus propios intereses:
 - **Propietarios del suelo** (Ayuntamientos y particulares).
 - **Promotores e inmobiliarias.**
 - **Empresarios industriales.**
 - **Ciudadanía** (asociaciones de vecinos).
 - **Poder político** (planificación urbana y mediación).



6. La producción y ordenación del espacio urbano

- **Urbanismo:** ordenación del espacio urbano.
 - Teoría + práctica (planteamiento urbano).
 - **Objetivo:** proyectar nuevos espacios para el futuro crecimiento urbano o transformar los ya existentes.



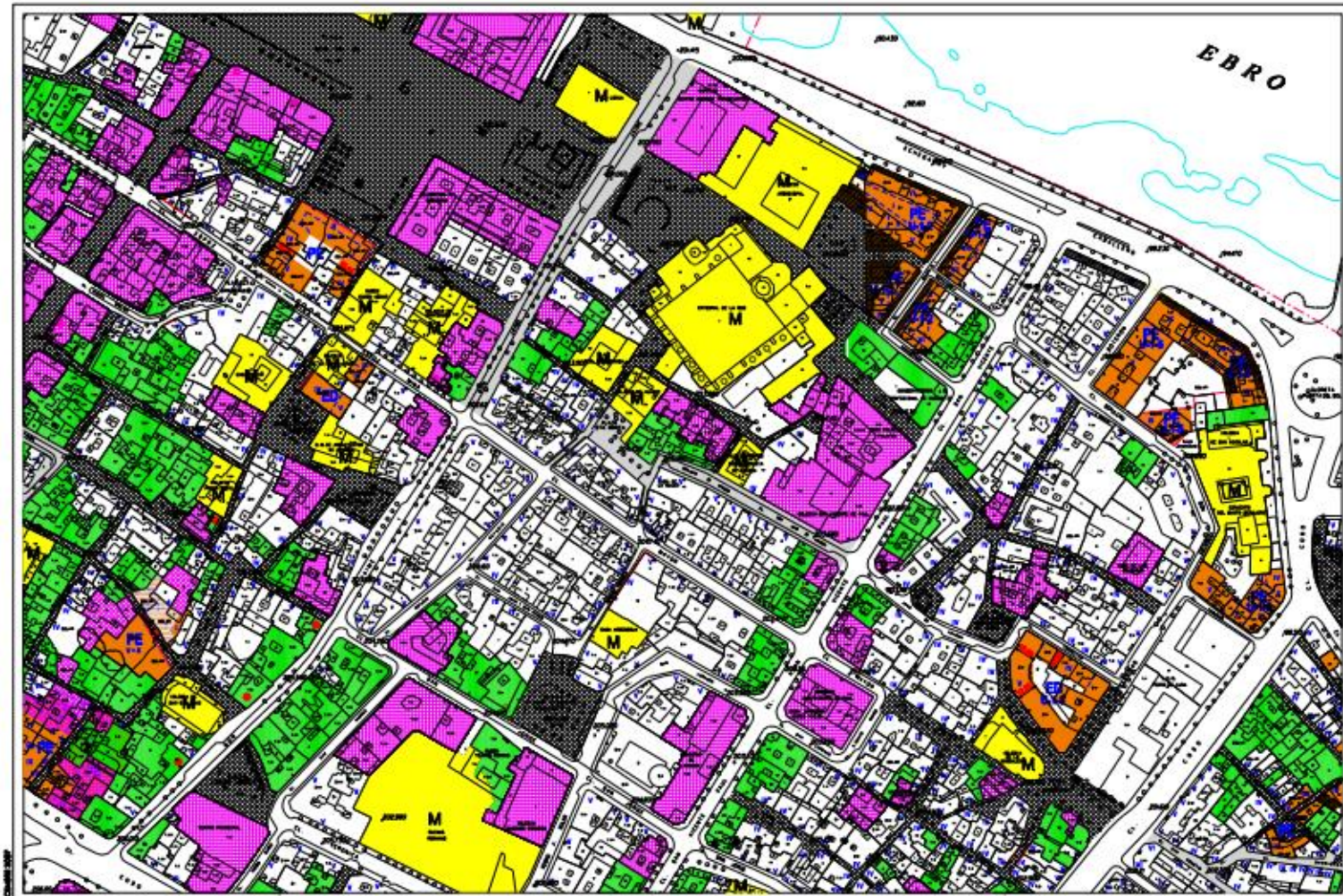
6. La producción y ordenación del espacio urbano

El urbanismo en España (desde 1975):

- **Factores:** Estado autonómico + democratización social + proceso de globalización.
- 1. **Ordenación del territorio, urbanismo y vivienda** → competencias de las **Ayuntamientos** (CE de 1978, art. 148).
 - Elaborar la legislación que debe seguir cada ayuntamiento, a quienes corresponde la planificación urbanística de su municipio, mediante:
 - **Plan General de Ordenación Urbana (PGOU):**
 - Especifica los **usos del suelo** de cada zona.
 - **Clasificación del suelo** (urbano, urbanizable, rustico).
 - **Edificabilidad o densidad edificatoria** permitida.
 - Red viaria y equipamientos.
 - Medidas de protección medioambiental.
 - **Planes Parciales:**
 - Complementan el PGOU.
 - **Planes Especiales:**
 - Aspectos específicos (por ej., para áreas degradadas o casco antiguo).



6. La producción y ordenación del espacio urbano



Zaragoza
AYUNTAMIENTO

CATÁLOGO DE EDIFICIOS DE INTERÉS

- INTERÉS MONUMENTAL
- INTERÉS HISTÓRICO
- INTERÉS ARQUITECTÓNICO
- LOCAL DE INTERÉS

- ACTUAL REGULACIÓN
- NUEVA REGULACIÓN
- PERÍMETRO DE PLANTEAMIENTO
- INTERVENCIÓN DE PROTECCIÓN
- CAMBIO DE ACTUACIÓN
- LÍMITE DEL CENTRO HISTÓRICO

- ÁMBITO PLANTEAMIENTO MODERNO
- ÁMBITO DE ZONAS P. & G. U.C.
- ZONA PATRIMONIAL
- TRÁNSITO METROPOLITANO



HOJA 6
**CENTRO HISTÓRICO
REGULACIÓN DEL SUELO**

6. La producción y ordenación del espacio urbano

El urbanismo en España:

2. Democratización social (1975 – 1980) → participación ciudadana, a través de:

- **Organizaciones ciudadanas** (federaciones de barrios, asociaciones de vecinos, culturales, colectivos...) que reclamaban medidas concretas para mejorar la calidad de vida en las ciudades.
- **Planes municipales de rehabilitación de barrios:** cascos históricos, equipamientos y servicios, control de actividades contaminantes.
- **Los planteamientos desde abajo y por piezas** no siempre se han integrado bien → deben enmarcarse en el planteamiento global de ordenación del territorio (competencia autonómica).



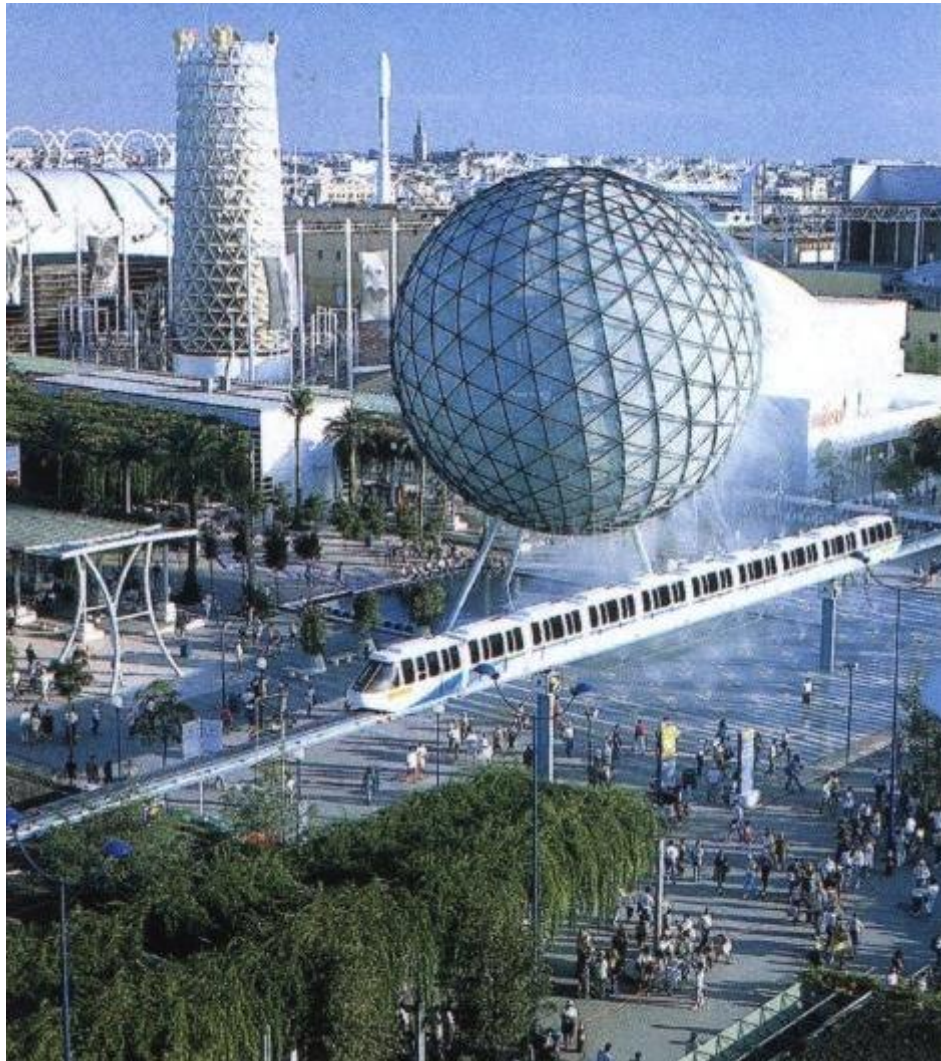
6. La producción y ordenación del espacio urbano

El urbanismo en España (desde 1975):

3. **Globalización + cambio en el sistema productivo mundial** (desde 1990).
 - Planes estratégicos de revitalización y de promoción (*marketing urbano*):
 - Difundir en todo el mundo una imagen atractiva de la ciudad (para atraer turistas), basada en la creación y la mejora de infraestructuras y equipamientos, en la calidad medioambiental y en el urbanismo sostenible.
 - Ejemplos: remodelación de Bilbao (Guggenheim), la Ciudad de las Artes y las Ciencias de Valencia, la exposición internacional del 2008 en Zaragoza...



6. La producción y ordenación del espacio urbano



Recinto de la Expo 2008 de Zaragoza



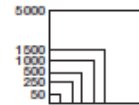
7. El sistema urbano español

7.1. Características del sistema urbano español.

- **Sistema urbano:** Factores que influyen.
 - Tamaño y funciones de sus ciudades.
 - Influencia (local, regional, nacional o mundial).
 - Posición jerárquica.

AGLOMERACIONES URBANAS

Miles de habitantes

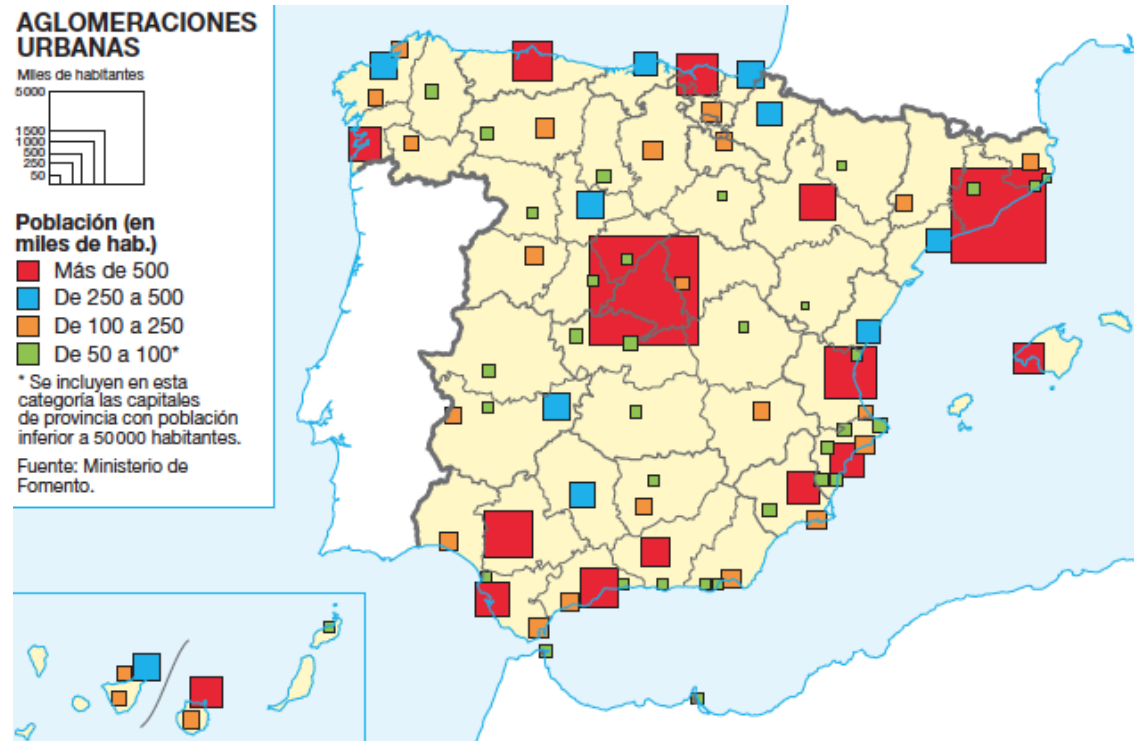


Población (en miles de hab.)

- Más de 500
- De 250 a 500
- De 100 a 250
- De 50 a 100*

* Se incluyen en esta categoría las capitales de provincia con población inferior a 50.000 habitantes.

Fuente: Ministerio de Fomento.



7. El sistema urbano español

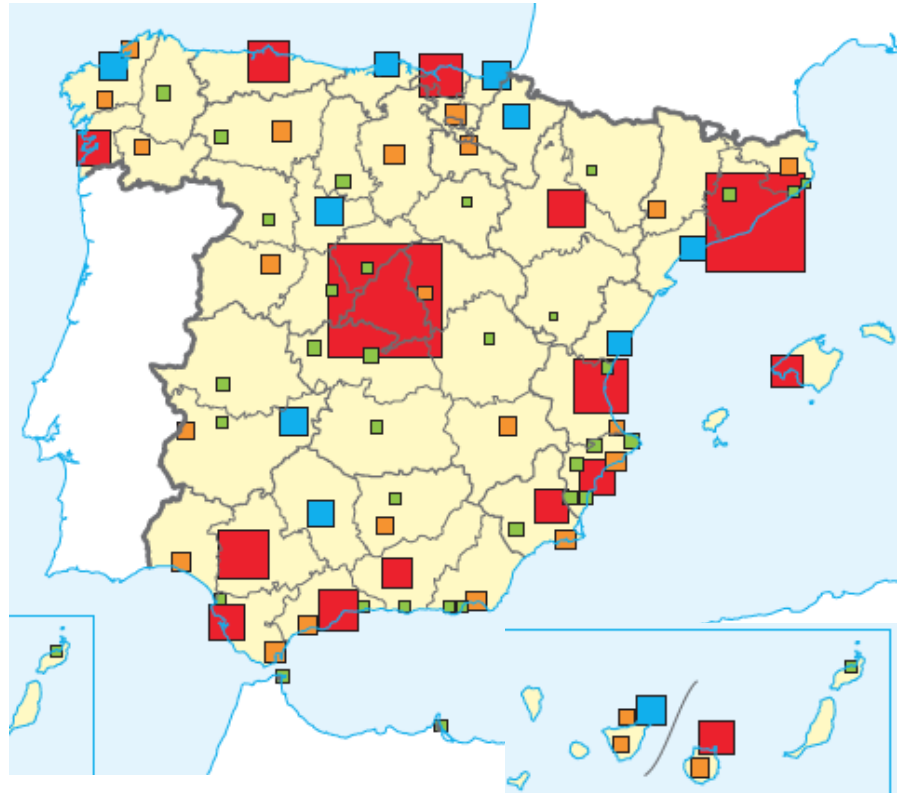
1- El tamaño demográfico. Regla rango-tamaño.

- **15 áreas metropolitanas de más de 500.000 hab.:**

- 1ª Madrid, 2ª Barcelona (más de 3 millones de hab.);
- 3ª Valencia, 4ª Sevilla, 5ª Bilbao, 6ª Ciudad Astur, 7ª Málaga (más de 800.000 hab.).
- 8ª Zaragoza, 9ª Alicante-Elche, 10ª Bahía de Cádiz, 11ª Murcia, 12ª Las Palmas, 13ª Granada, 14ª Vigo, 15ª Palma de Mallorca (> 500.000 hab.).

- **Elevado nº de ciudades entre 400.000 - 150.000 hab.**

- Reciente crecimiento de ciudades medias por la descentralización de la población y actividades urbanas.



7. El sistema urbano español

2.- Las funciones urbanas. Según sus actividades socio-económicas.

- **Ciudades primarias:** agrocidades andaluzas, manchegas, murcianas, levantinas, o mineras asturianas.
- **Ciudades secundarias** especializadas en la industria (País Vasco, Cataluña, Asturias) o la construcción (Barcelona, Málaga).
- **Ciudades terciarias** especializadas en servicios: empresariales, financieros, comerciales, de transporte, administrativos, culturales, sanitarios, religiosos, turísticos...



Ciudad secundaria; Avilés, Asturias.

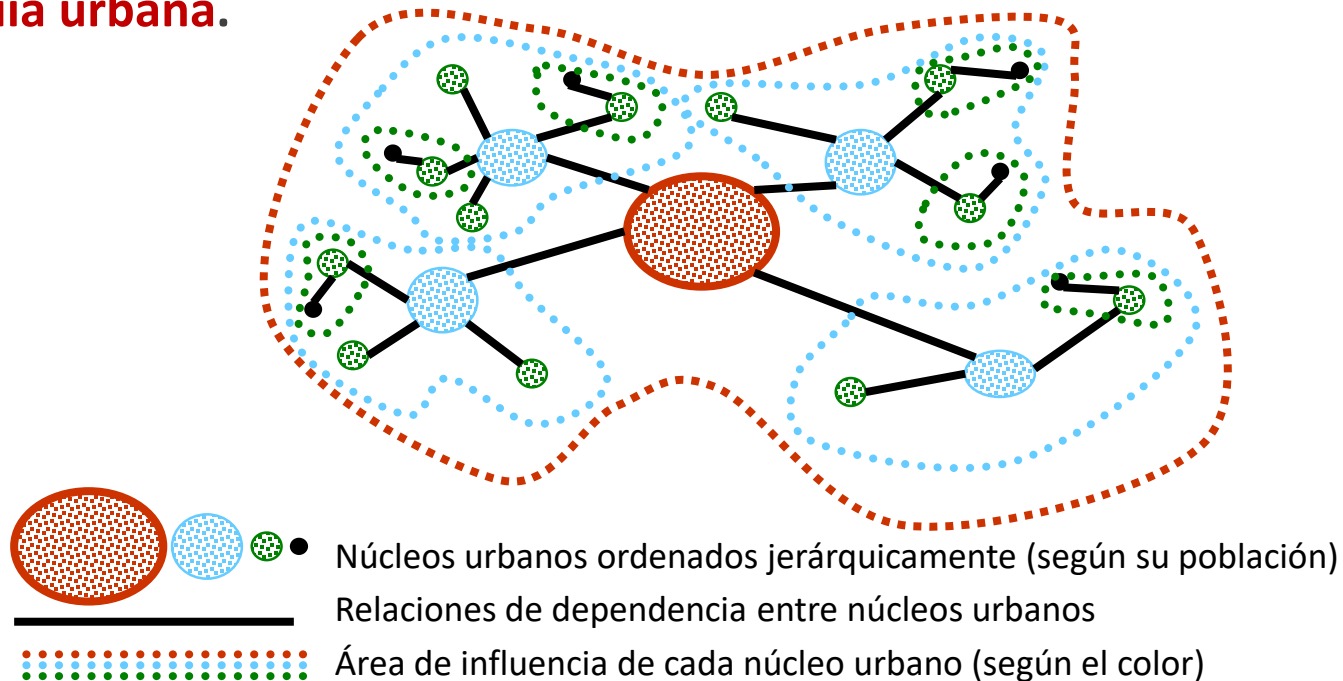


Ciudad terciaria; Santa Cruz de Tenerife.

7. El sistema urbano español

7.2. El área de influencia urbana y la jerarquía urbana española:

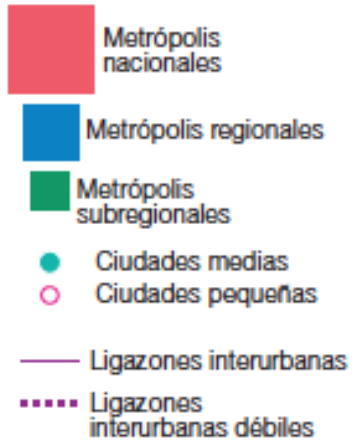
- **Área de influencia** = zona de abastecimiento de bienes y servicios.
 - Es mayor cuanto más diversas y especializadas sean las funciones urbanas.
 - No es permanente: puede experimentar modificaciones.
- Tamaño + funciones + área de influencia → determina la posición en la **jerarquía urbana**.



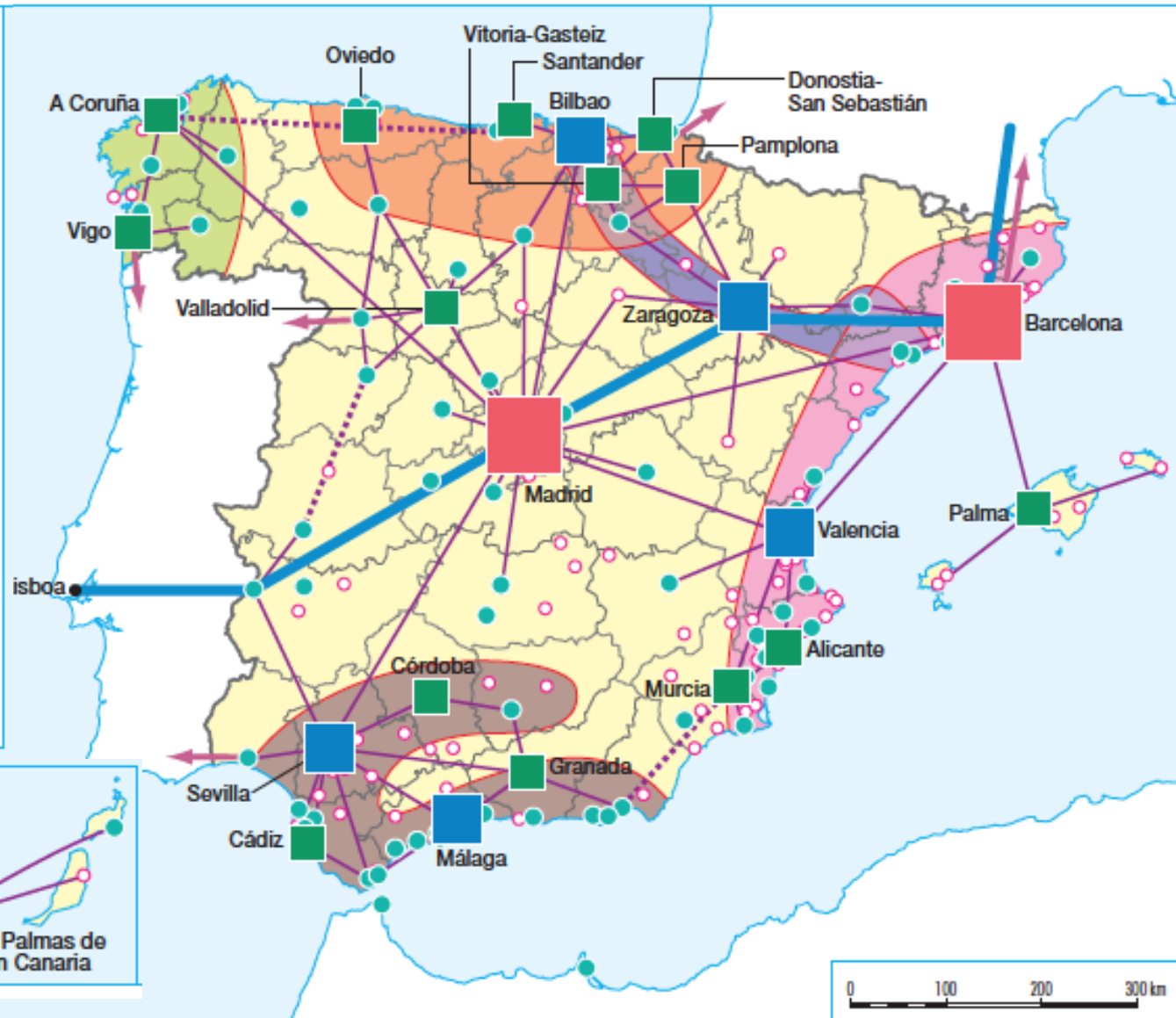
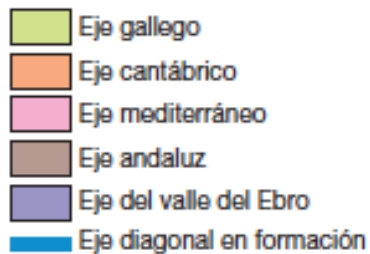
	Ejemplos	Habitantes	Funciones	Área de influencia
Metrópolis nacionales	Áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona	Más de 3 millones de hab.	<ul style="list-style-type: none"> • Diversidad de funciones especializadas • Sedes de empresas y multinacionales. • Industrias de alta tecnología. 	Nacional e internacional
Metrópolis regionales	Áreas metropolitanas de Valencia, Sevilla, Bilbao, Málaga y Zaragoza	1.500.000 - 500.000 hab.	Funciones diversificadas y servicios especializados (políticos, comerciales, culturales...)	Comunidad autónoma o región circundante
Metrópolis subregionales	17 ciudades como Las Palmas de Gran Canaria, Murcia, Palma de Mallorca, Valladolid, Córdoba, Vigo...	500.000 - 250.000 hab.	Menos diversificadas pero con servicios especializados (universidades, hospitales...)	Provincia o región circundante
Ciudades medias	Unas 50, la mayoría de ellas capitales de provincia: Burgos, Albacete, Badajoz, Almería, León, Santa Cruz de Tenerife	250.000 - 50.000 hab.	Funciones menos diversificadas, principalmente del sector terciario (comercial, administrativo, social).	Provincia
Ciudades pequeñas	Soria, Teruel, Plasencia, Mieres, Calatayud...	< 50.000 hab.	Funciones escasas, pero con equipamientos de cierta especialización (Secundaria y FP).	Comarcal

7. El sistema urbano español

LA JERARQUÍA URBANA ESPAÑOLA



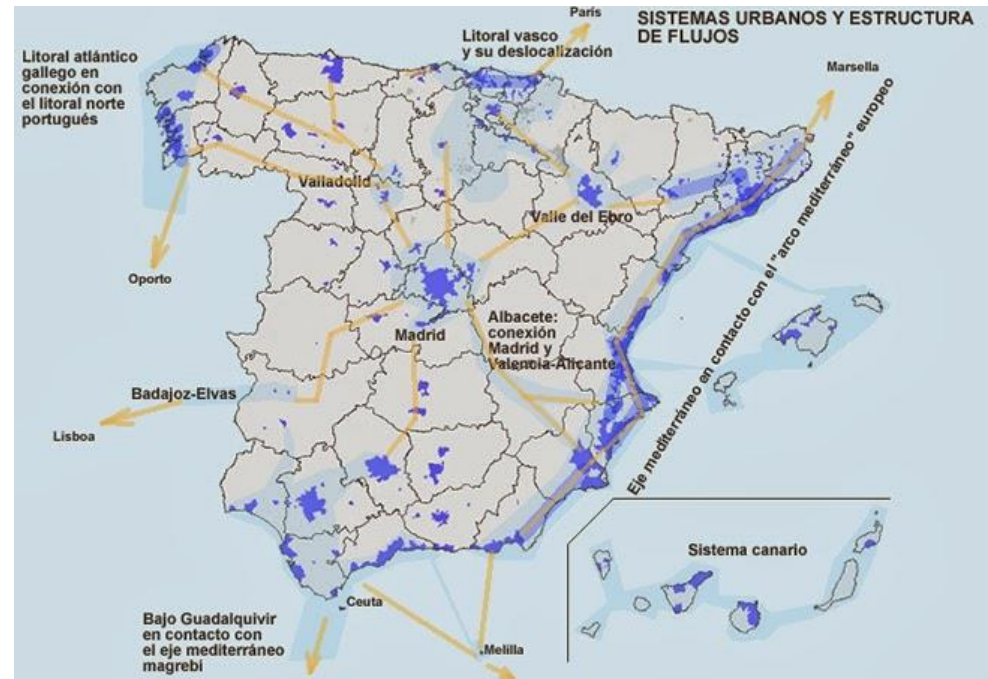
Ejes urbanos



7. El sistema urbano español

7.3. Las relaciones urbanas en el sistema español de ciudades.

- **Madrid**, con las demás metrópolis.
- **Barcelona**, en el sector oriental; eje mediterráneo.
- El **cuadrante NE** es el área más integrada y de relaciones: Madrid-Barcelona-Valencia-Bilbao-Zaragoza.
- El **resto de ciudades** tienen relaciones menos intensas o incompletas.



7.4. El sistema de ciudades

- Mayor aglomeración urbana en el centro (Madrid).
- Ejes urbanos periféricos en forma **semianular**.
- Interior **poco urbanizado**.

Eje gallego

Entre Ferrol y Vigo. Ramas al interior (Orense y Lugo). Comercio

Interior peninsular

Autovía de Castilla (Burgos, Palencia, Valladolid, Salamanca). Pequeñas ciudades de comercio y agroalimentación.

Eje andaluz

Eje litoral (Almería-Huelva). Dinámico. Comercio, turismo y agricultura tecnificada.

Eje del Guadalquivir (hasta Jaén). Menos dinámico. Agricultura, industria y turística.

Eje cantábrico

Discontinuo: triángulo asturiano (Oviedo-Gijón-Avilés), Santander y el triángulo vasco (Bilbao-San Sebastián-Vitoria) + ramificaciones al interior (León, Burgos y Logroño).

Eje del Ebro

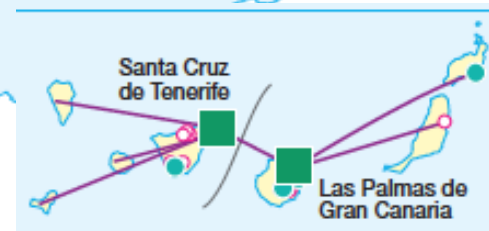
Enlace entre el Mediterráneo, Cantábrico y Madrid. Industria y servicios

Eje mediterráneo

Desde Gerona a Cartagena. Muy dinámico y diversificado.

Regiones insulares

Fragmentación territorial en islas. Capitales autonómicas. Turismo.

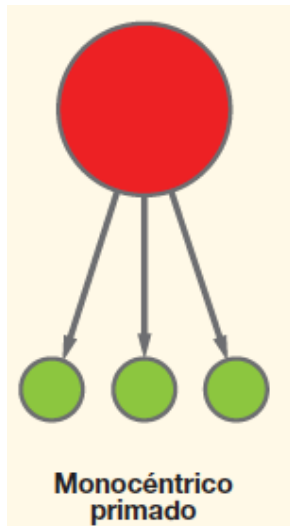


7. El sistema urbano español

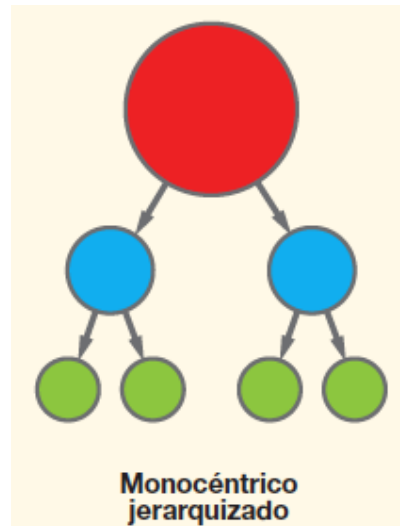
7.5. Los cambios recientes en el sistema urbano español.

a) El Estado de las autonomías y los sistemas urbanos.

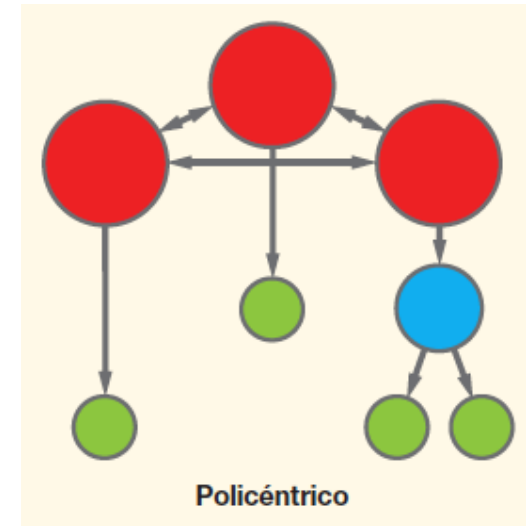
- Constitución de **sistemas urbanos regionales**:



- La aglomeración urbana principal concentra la población y las funciones sin niveles intermedios.
- Las relaciones son unidireccionales y de dependencia.
- Madrid, Zaragoza, Cantabria, Cataluña, Murcia y Baleares.



- La ciudad principal concentra la población y las funciones.
- Varios niveles jerárquicos intermedios.
- Com. Valenciana, Andalucía occidental, La Rioja, Navarra.



- Dos o varias ciudades se reparten la población y las funciones
- Flujos bidireccionales entre sí y unidireccionales con otras de menor rango.
- Galicia, Asturias, País Vasco, ambas Castillas, Extremadura, Andalucía oriental y Canarias.

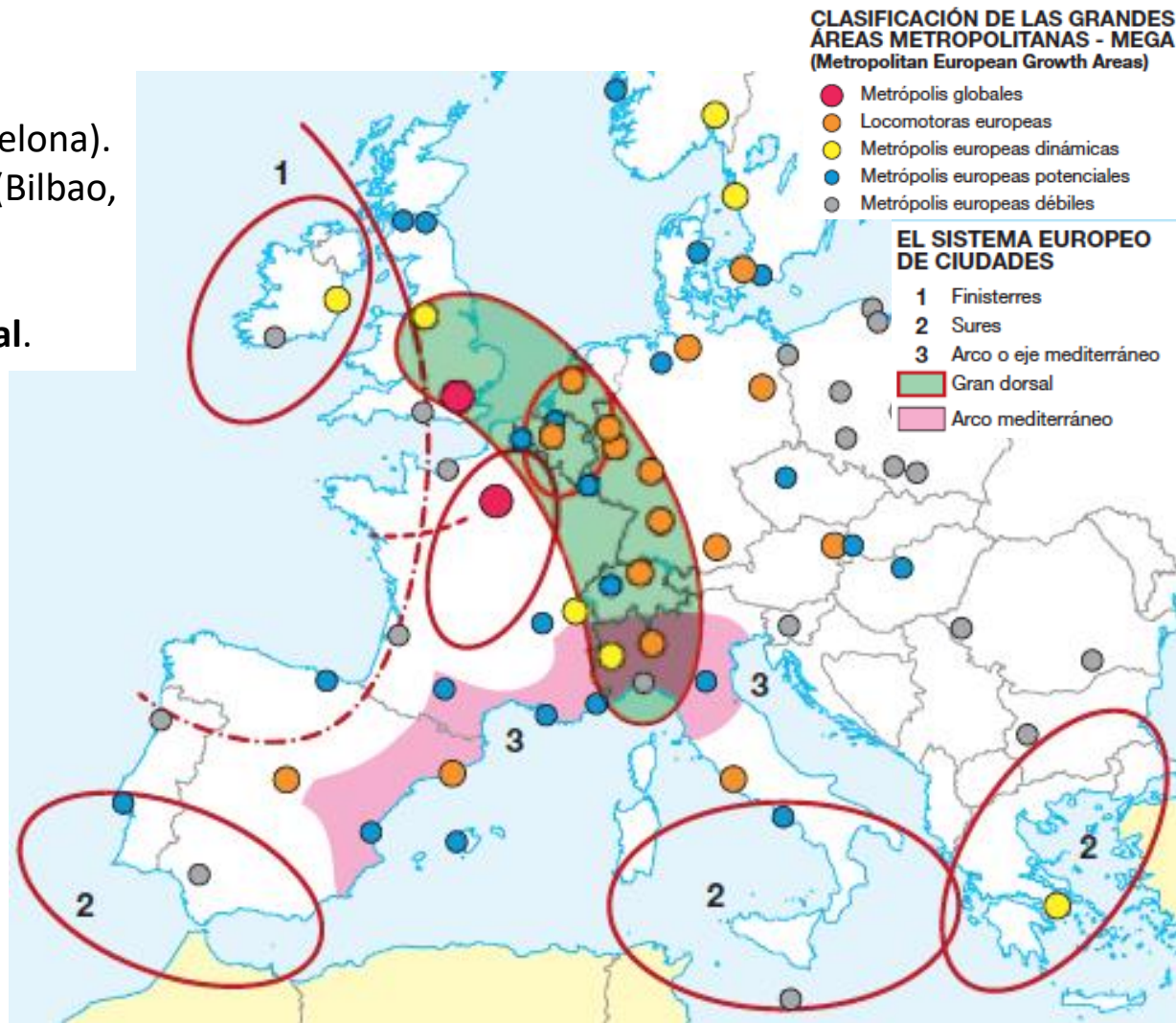
b) La integración en Europa y en el sistema urbano europeo

Según la jerarquía europea:

- No hay metrópolis globales.
- Dos locomotoras (Madrid y Barcelona).
- **Metrópolis potenciales** (Bilbao, Valencia y Palma de Mallorca).
- **Metrópolis débiles** (Sevilla).
- El resto, nacional, regional o local.

Ejes europeos: posición periférica de las ciudades españolas (+ redes transeuropeas).

- **Eje mediterráneo** → arco mediterráneo europeo.
- **Ejes cantábrico y gallego** → «finisterres».
- **Interior peninsular** → espacio continental.
- **Sur de la Meseta y Andalucía** → «sures».
- **Eje diagonal Lisboa-Madrid-Zaragoza-Barcelona**, que conecta con el arco mediterráneo y con la gran dorsal europea.



7. El sistema urbano español

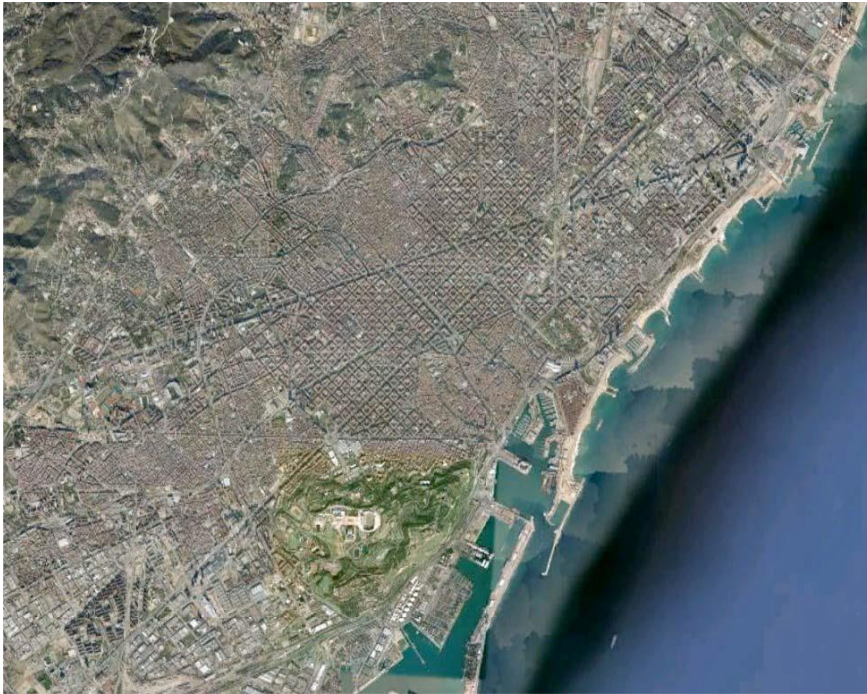
c) La globalización y la integración en el sistema urbano mundial.

- **Integración o mejora** de la posición de las ciudades españolas en el sistema urbano mundial:
 - Por la instalación de multinacionales o por la proyección exterior a través del comercio, el turismo o la cultura.
 - **Requisitos:** buena accesibilidad, buenos transportes, equipamientos, recursos humanos de calidad, clima social adecuado, calidad medioambiental, etc.
- **Posición principal:** Madrid, Barcelona y algunos centros turísticos.
 - Declive de ciertas ciudades especializadas en sectores industriales maduros.
 - El resto desempeñan un papel interno en relación con su región o con Europa.



PRÁCTICAS DE
LAS CIUDADES ESPAÑOLAS

PLANO URBANO DE BARCELONA



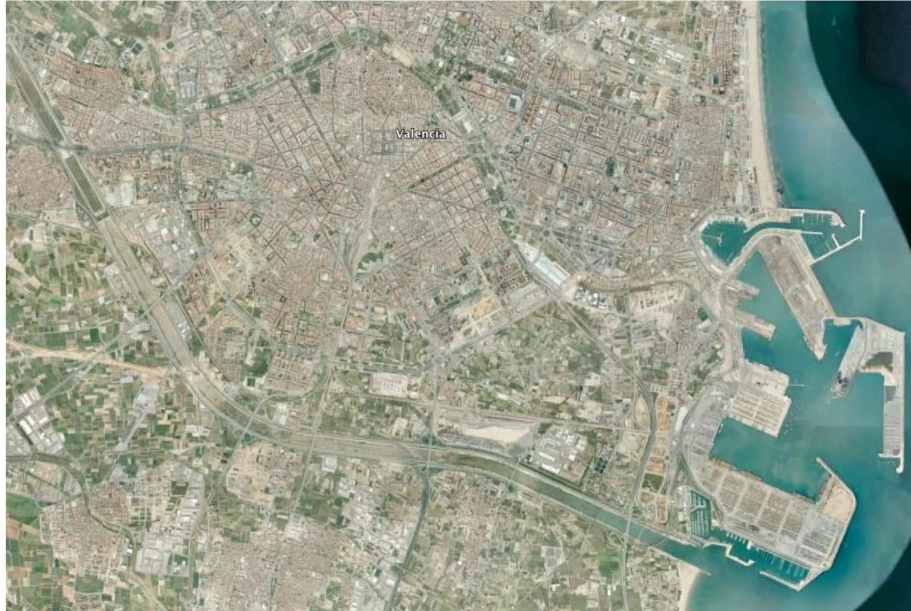
<https://xeoberto.files.wordpress.com/2017/03/comentario-barcelona-1.pdf>

PLANO URBANO DE ZARAGOZA



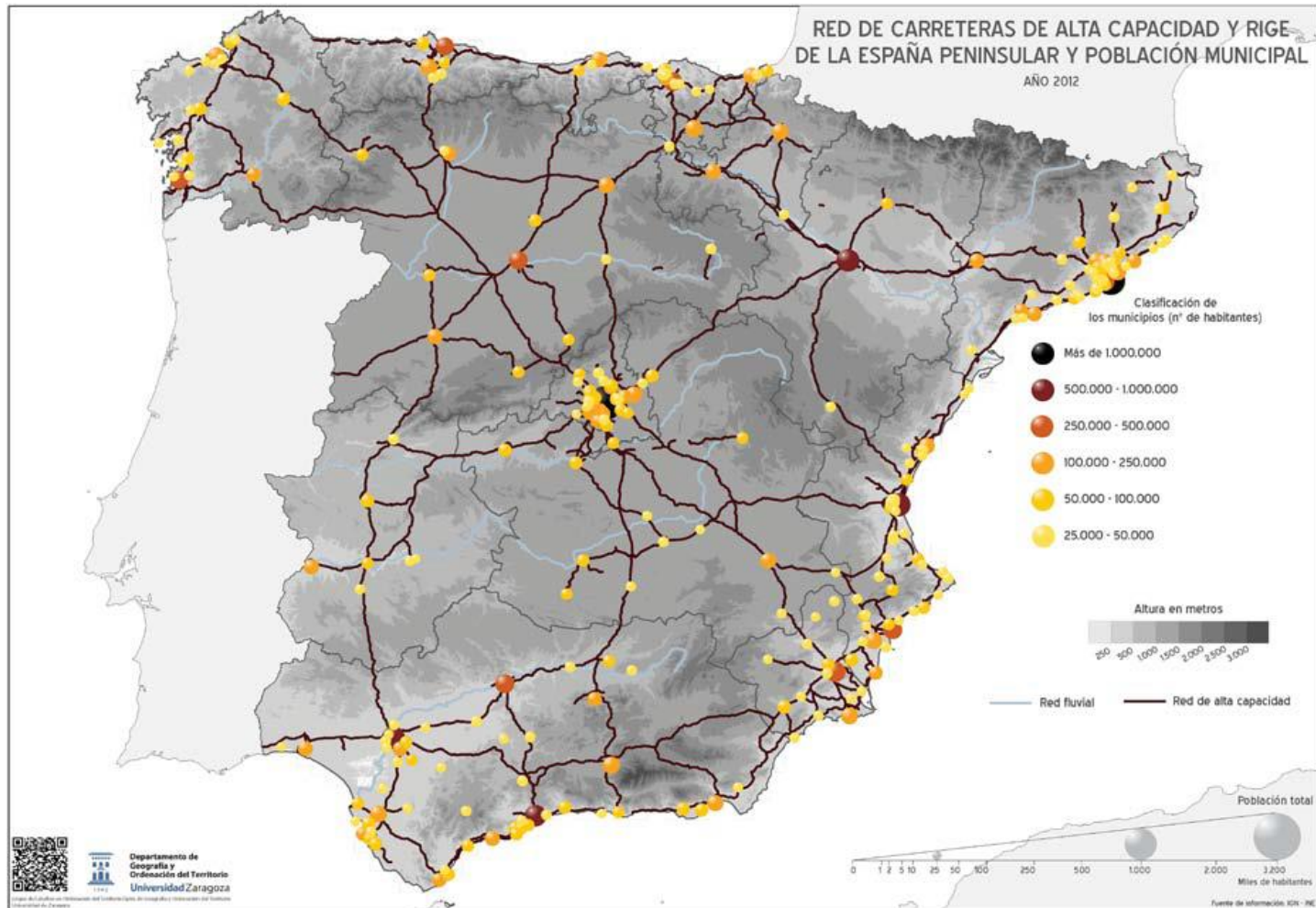
<http://geografiarene.blogspot.com/2013/05/comentario-plano-urbano-de-zaragoza.html>

PLANO URBANO DE VALENCIA



<http://geoperspectivas2bachiller.blogspot.com/2011/05/valencia-como-las-ciudades-con-una.html>

MAPA DEL SISTEMA URBANO ESPAÑOL Y RED DE CARRETERAS DE ALTA VELOCIDAD



0.4.a. Paisaje cultural urbano de gran ciudad



Relieve

Usos del suelo, vegetación y suelo

Aguas

Clima



Edificaciones

Infraestructuras



- Topografía llana y sin desnivel altitudinal apreciable en primer plano, mientras que al fondo se aprecian relieves acolinados.
- No hay indicios del tipo de litología
- Puede ser un paisaje de Depresiones terciarias litorales
- No se observan relieves estructurales pero destaca una forma de modelado litoral, playa, pero muy transformada.

- El uso del suelo es urbano, principalmente uso residencial y de actividades económicas ligadas a los servicios pudiendo destacar el turismo.
- El suelo es antropizado y sellado por asfalto, hormigón u otros materiales artificiales. En los relieves del segundo los suelos son naturales de uso forestal.
- La vegetación ha sido sustituida por usos del suelo urbanos, con edificaciones, red viaria, etc.. Únicamente se observa algo de vegetación en zonas de parques y de forma aislada. En los relieves del segundo plano se observa vegetación natural densa de porte arbóreo.

- El mar está presente en este paisaje como un límite claro a la ciudad

- El emplazamiento de la ciudad es junto al mar, en una llanura litoral.
- Se observa gran densidad y variedad de edificaciones y de materiales, en general contemporáneos, y distintas zonas de la ciudad con tramas diferentes, en la parte inferior de la imagen se observa una trama urbana más irregular con edificaciones más antiguas y menor altura, y en el resto una trama ortogonal compatible con un ensanche contemporáneo de avenidas amplias y rectas.
- Las funciones son igualmente diversas: claramente residencial, comercial y también patrimonial.

- No se observan de forma destacada infraestructuras de comunicaciones ni de otro tipo, aunque se puede suponer su presencia al tratar de una gran aglomeración urbana.

- Las temperaturas puede deducirse que no serán extremas por la presencia del mar.
- La frondosidad de la cubierta vegetal indican un clima con precipitaciones abundantes.

0.4.b. Paisaje cultural urbano de pequeño núcleo rural

Albarracín (Teruel)



Foto: Paloma Ibarra

Relieve

Edificaciones

Usos del suelo, vegetación y suelo

Aguas

Infraestructuras

Clima



- Topografía irregular con un cerro central y pendientes escarpadas en los márgenes. Desnivel altitudinal mediano entre el fondo del valle y la cumbre.
- Litología resistente (posiblemente calizas)
- Puede ser un paisaje de montaña media, puede ser de Cordilleras alpinas
- Relieves estructurales sobre estratos débilmente plegados
- Formas de modelado fluvial (valle) y kárstico (cuevas)

- Destaca en primer plano el pequeño núcleo urbano de carácter rural que es el uso del suelo dominante de este paisaje.
- El suelo está antropizado y sellado en el núcleo urbano pareciendo natural y muy rocoso en el resto del paisaje del entorno.
- Hay vegetación arbolada densa, de ribera en el fondo de los barrancos y matorral subarbusivo poco denso y xerófilo en la laderas pendientes.

• Se observan incisiones de barrancos que se dirigen hacia un valle fluvial relativamente angosto. No se observa la lámina de agua.

• El matorral de las laderas sugiere la existencia de un clima mediterráneo que puede ser continentalizado o de montaña dependiendo de la altitud de la localización.

- Emplazamiento en un pequeño cerro elevado junto a un valle.
- Poblamiento compacto con densidad relativamente elevada formada por viviendas de escasa altura y construidas con materiales tradicionales seguramente procedentes de la zona. Trama irregular con existencia de calles estrechas y sinuosas.
- Funciones residenciales y patrimoniales

- Existencia de una carretera de tipo comarcal que atraviesa el municipio.
- No se observan infraestructuras hidráulicas o eléctricas aunque el núcleo tiene que estar conectado a estas últimas.

0.4.c. Paisaje cultural urbano de urbanización turística

Peñíscola (Castellón)



Relieve

Usos del suelo,
vegetación y suelo

Aguas

Clima



Infraestructuras

- Topografía llana en primer plano y acolinada al fondo
- Litología blanda (arenas de playa) en primer plano y más resistente al fondo
- Es un paisaje litoral con formas de acumulación: playas
- Formas de modelado marinas (playas, acantilados)

- El uso del suelo básico fundamental de este paisaje es el urbano residencial. En toda la zona urbanizada el suelo es antropizado y sellado, puede haber cordones dunares con suelo natural y también en las colinas del fondo con matorral puede haber suelo natural.
- En el primer plano se observa que la vegetación ha sido eliminada y sustituida por usos del suelo urbanos. La escasa vegetación presente se reduce a zonas verdes humanizadas (parques, plazas, etc.)
- Al fondo se observa vegetación arbórea y de matorral sobre colinas.

- El mar es un componente esencial de este paisaje y el que explica el desarrollo urbanístico en gran medida.

- Las temperaturas serán suaves por la presencia del mar
- Además, estamos ante un día despejado y soleado que favorecerá los usos turísticos

- Es una población situada junto al mar y con emplazamientos diferentes: en 1er plano sobre un cerro o elevación y en segundo plano de forma lineal junto a la línea de costa.
- La densidad de edificaciones es grande en general y se diferencian dos tipos: en 1er plano sobre el cerro edificaciones de baja altura, materiales tradicionales y homogéneos y con trama irregular; en las hileras junto a la línea de costa hay bloques de mayor altura y estilos constructivos no tradicionales y con tramas regulares.
- La funcionalidad dominante será la residencial y comercial, muy determinadas ambas por la actividad turística

- Se aprecia claramente la presencia de un puerto marítimo en la parte izquierda de la imagen, con dársenas y escollera.
- No se distinguen otro tipo de infraestructuras relevantes.